

# BEACON PARK YARD

regional framework plan

# EXPERIENCE OF INFRASTRUCTURE BACKGROUND

**We must understand the current experience of residents adjacent to the site and commuters using the infrastructure.**

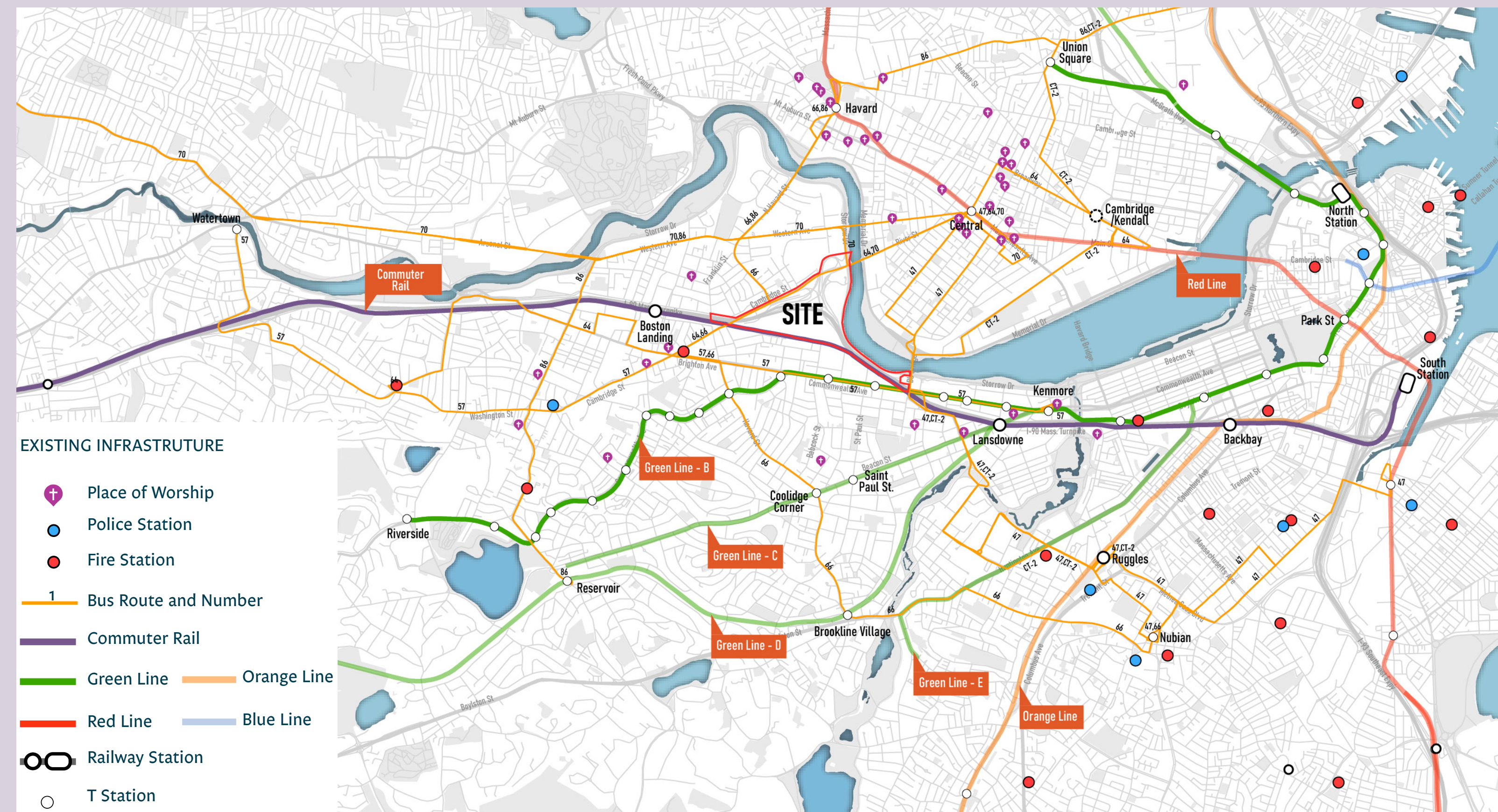
We will **create and share resources for community coalition and power building, uplifting the experience of current users** of the area, in partnership with local immigrant and worker empowerment groups, to inform and engage those with barriers to access.

**LEGACY** Flexibility of movement: Native people were able to move quickly and easily because they knew that the land was changing. They knew that certain parts of the land were in season and others not.

**CONTEXT** The investment in infrastructure today connects communities and creates access to opportunity. Areas need to be identified and prioritized to maximize impact.

Enabling movement throughout the region, Boston has historically been a place for immigrants to call home and where community resources have developed across city borders.

## EXISTING ASSETS

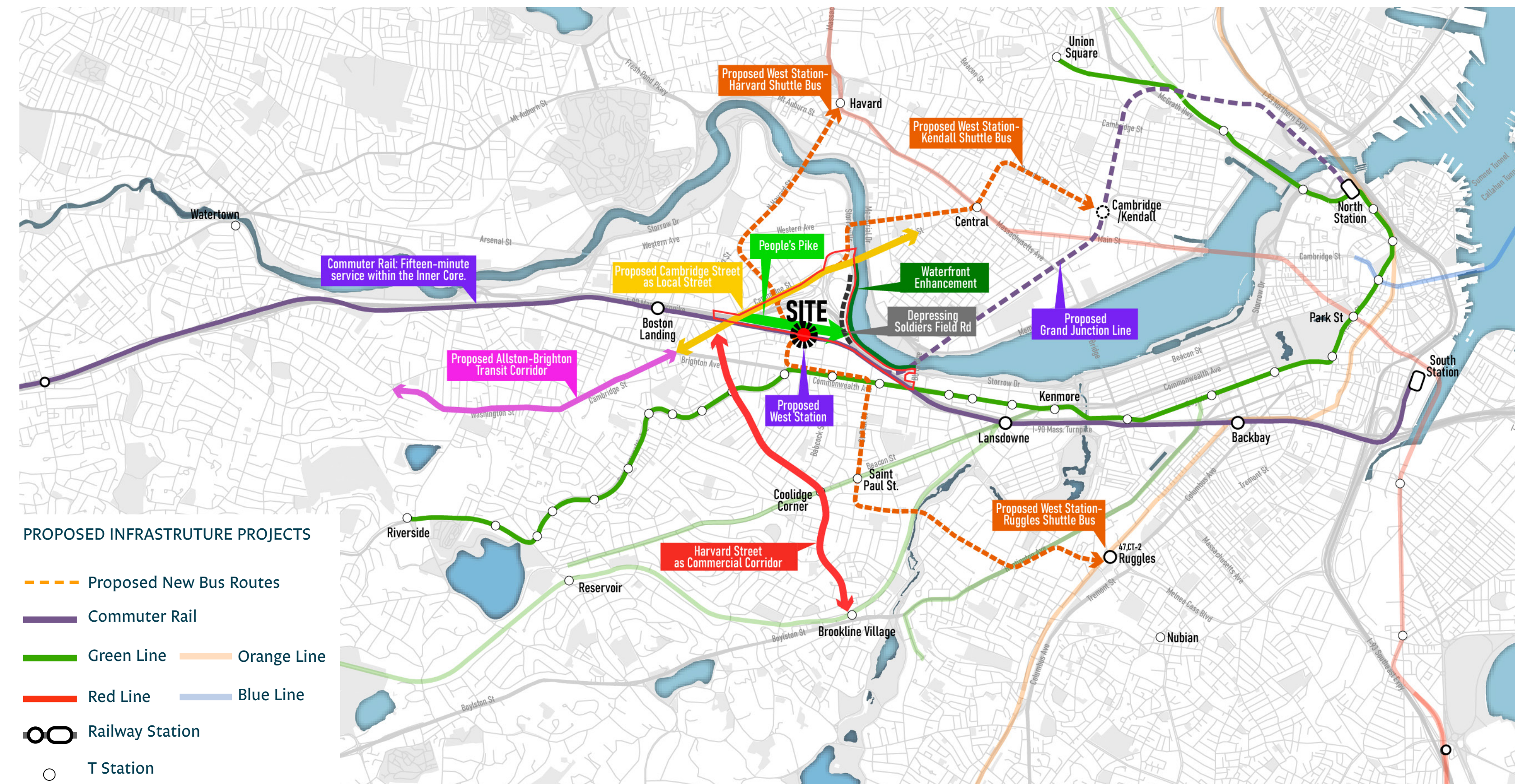


## STRATEGIES



## RELATED PLANNING

- West Station Area Transit Study (MAPC)
- Rail Vision (MBTA)
- I-90 Allston Interchange Placemaking Study (BPDA)
- Allston-Brighton Mobility Plan (BPDA)



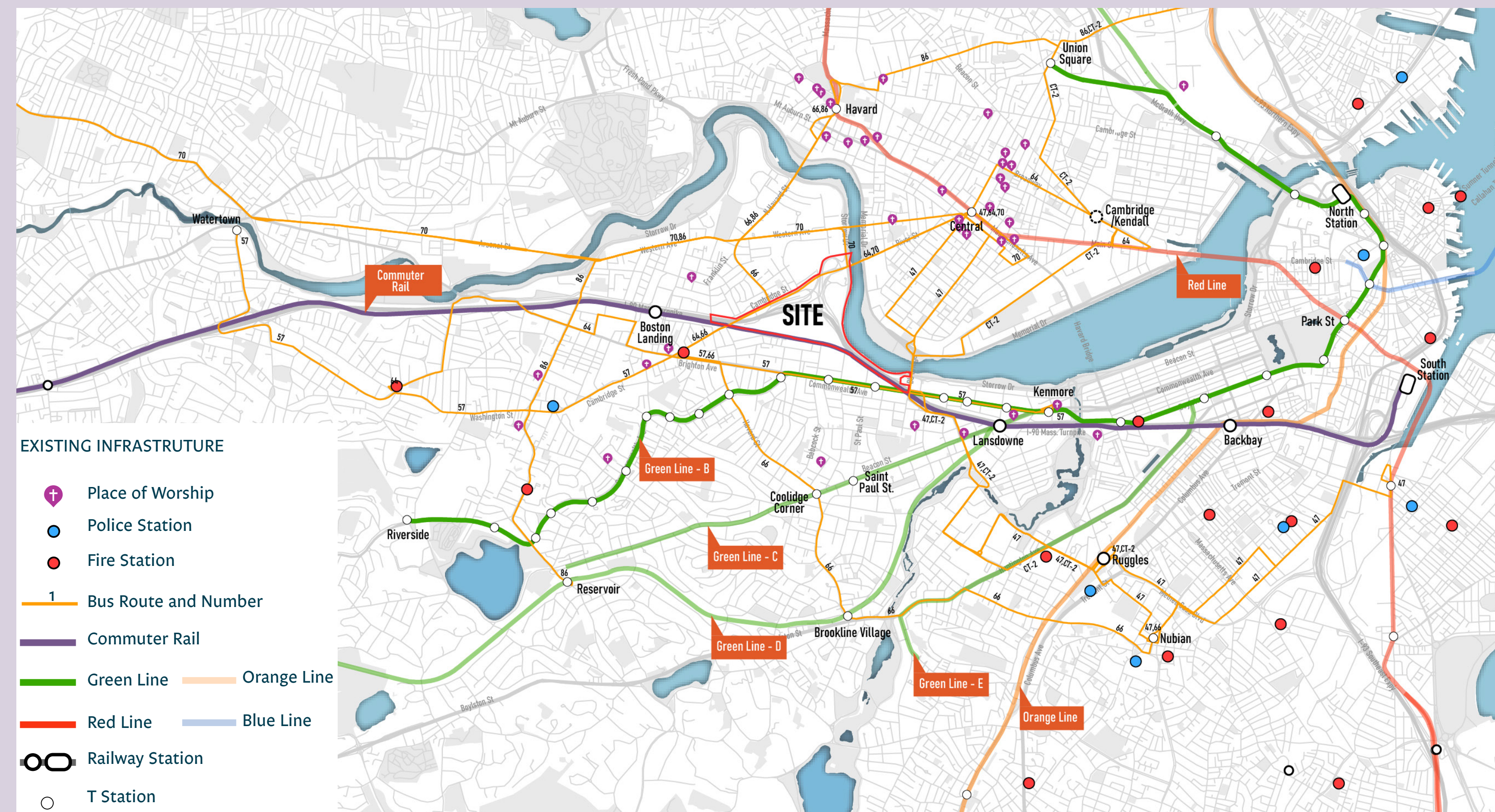


# EXPERIENCE OF INFRASTRUCTURE VISION FOR THE FUTURE

## HOW DO YOU MOVE AROUND ALLSTON? WHERE DO YOU GO? WHAT'S WORKING WELL?

Interactions between visible and invisible infrastructure affect all of us. Whether you are a student traveling to school by bus, resident congregating at their place of worship, or commuter relying on core public services, the inter-connective layers of infrastructure that help us move through the region are critical in understanding how the Site will tie into the larger context.

Add dots to indicate places you visit on the plan:



Use post it notes to add in additional comments here:

## HOW DO YOU EXPERIENCE INFRASTRUCTURE IN ALLSTON?

A sample of what we've heard from the community so far:

*"Packard's Corner - it should be more baby friendly and outdoor eating"*

*"Turning off Storrow Drive could be improved as a gateway."*

*"Collaborating with the Disabilities Commission as early as possible to put at the forefront disability perspectives"*

Use post-it notes to add responses to the prompts:

What forms of transportation do you use? Is your travel comfortable and accessible? How does traveling through this area make you feel?

Think about the impacts of this project for commuters, the region and the local community. Where do you travel outside of your community? How do you get there? Who do you meet?



Where is the edge of or entrance to your community? What does it look like? What do you feel when leaving or coming back to your community or the site area?



The BPY Regional Framework Plan focuses on the development that will occur after the infrastructure design and construction led by MassDot's Allston Multi-modal Project. How does the infrastructure impact you and your community today?





# BEACON PARK YARD

regional  
framework  
plan

# EXPERIENCIA DE INFRAESTRUCTURA ANTECEDENTES

**Debemos entender la experiencia actual de los residentes adyacentes al sitio y los pasajeros que utilizan la infraestructura.**

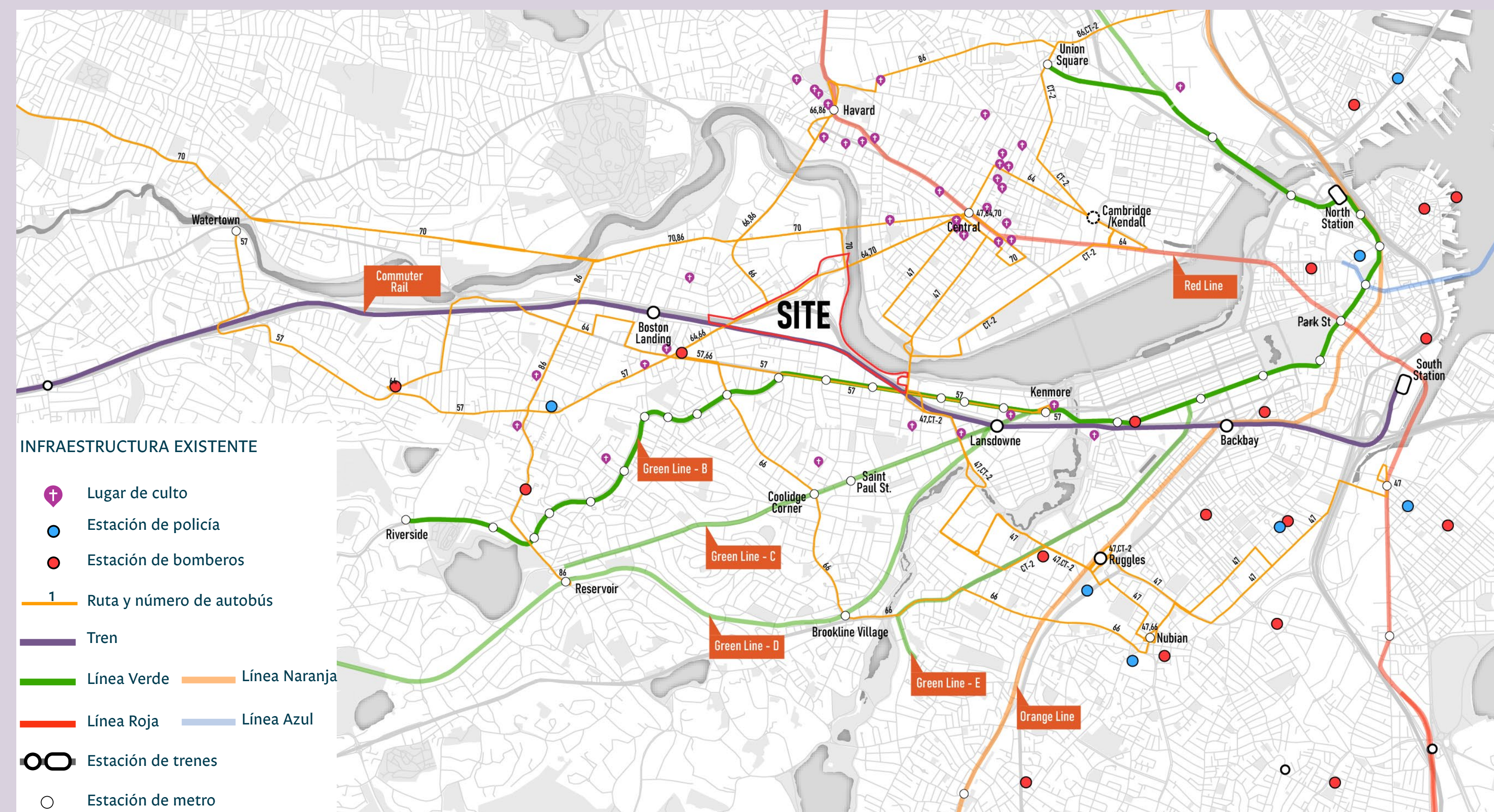
Crearemos y compartiremos recursos para la formación de alianzas y el fortalecimiento de las comunidades, al mejorar la experiencia de los usuarios actuales del área, en asociación con grupos locales de empoderamiento de trabajadores y de inmigrantes, para informar e incluir a quienes tengan dificultades de acceso.

**LEGADO** Flexibilidad de movimiento: Los pueblos indígenas pudieron desplazarse con rapidez y facilidad porque sabían que las tierras estaban experimentando cambios. Sabían que ciertas partes de las tierras estaban en temporada y otras no.

**CONTEXTO** La inversión actual en infraestructura genera conexiones entre comunidades y acceso a oportunidades. Es necesario identificar y priorizar las áreas para maximizar el impacto.

Al permitir el movimiento en toda la región, Boston ha sido históricamente un lugar que los inmigrantes llaman “hogar” y donde los recursos comunitarios se han desarrollado más allá de las fronteras de la ciudad.

## RECURSOS EXISTENTES

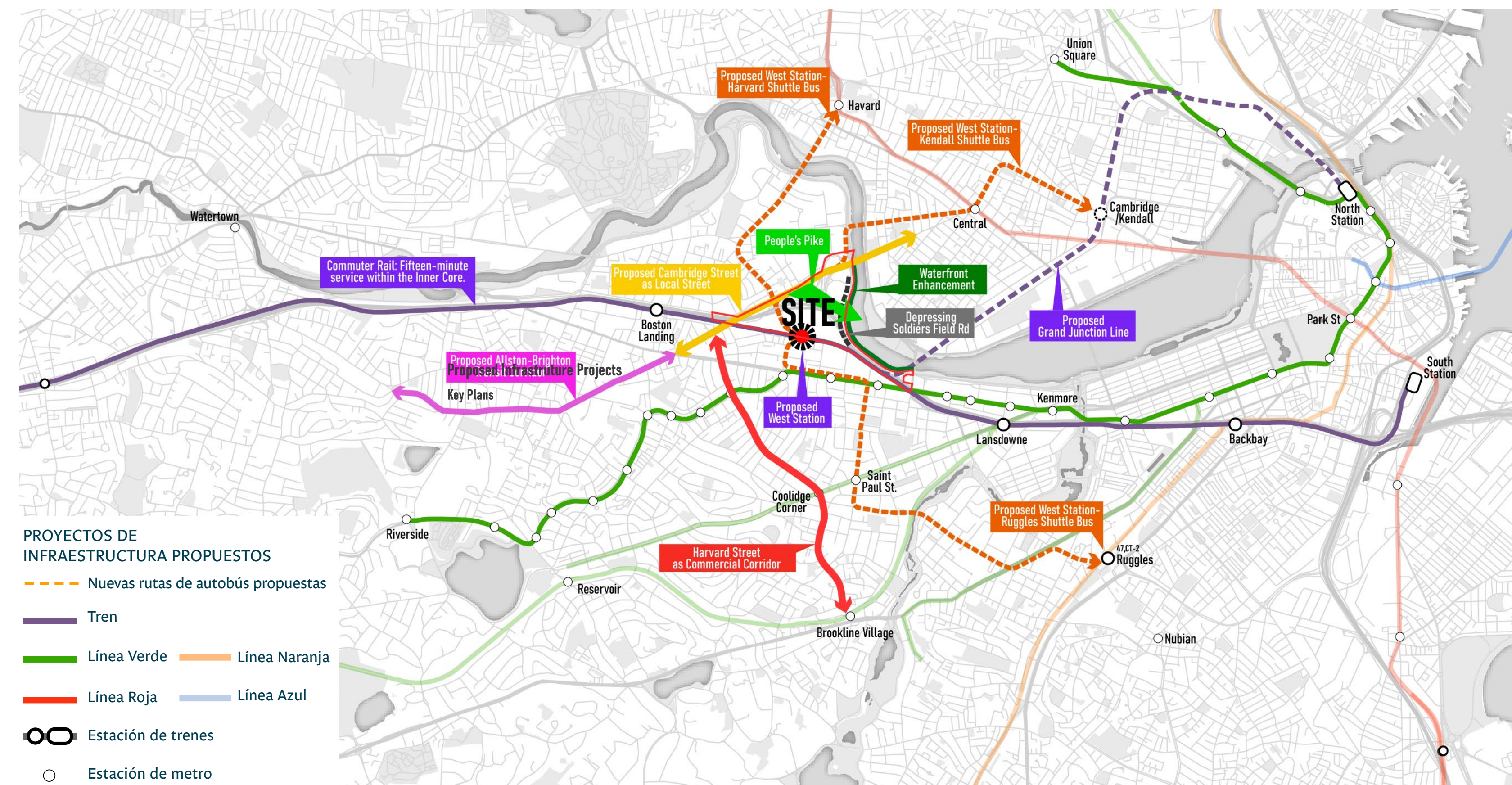


## ESTRATEGIAS



## PLANIFICACIÓN RELACIONADA

- Estudio de tránsito del área de West Station (MAPC)
- Rail Vision (MBTA)
- Estudio de planificación del espacio del cruce I-90 de Allston (BPDA)
- Plan de movilidad de Allston-Brighton (BPDA)

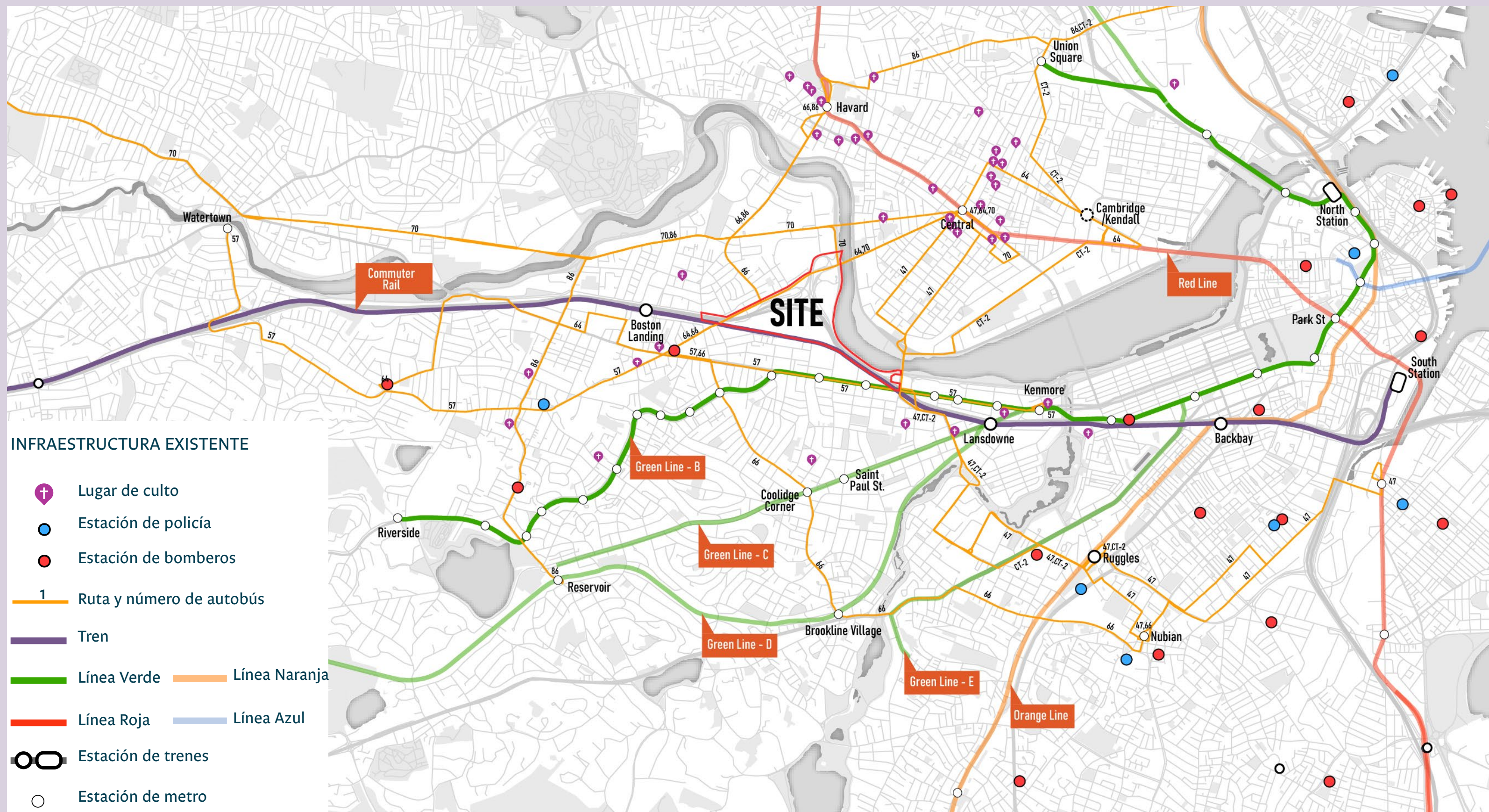




## ¿CÓMO SE DESPLAZA EN ALLSTON? ¿A DÓNDE VA? ¿QUÉ FUNCIONA BIEN?

Las interacciones entre la infraestructura visible e invisible nos afectan a todos. Tanto si usted es un estudiante que va a la escuela en autobús, un residente que se congrega en su lugar de culto o un pasajero que depende de los servicios públicos principales, los niveles de infraestructura de interconexión que nos ayudan a desplazarnos en la región son críticos para entender cómo el sitio encajará en el contexto mayor.

Agregue puntos para indicar los lugares que visita en el plano:



Utilice notas autoadhesivas para hacer comentarios adicionales aquí:

## ¿CÓMO EXPERIMENTA LA INFRAESTRUCTURA EN ALLSTON?

Algunos ejemplos de lo que nos ha dicho la comunidad hasta ahora:

*"Packard's Corner debería ser más apto para bebés y sumar espacios para comer al aire libre".*

*"La salida de Storrow Drive podría mejorarse como vía de acceso".*

*"Colaborar con la Comisión de Discapacidades tan pronto como sea posible para poner en primer plano las perspectivas de discapacidad".*

Utilice notas autoadhesivas para agregar respuestas a los puntos:

¿Qué medios de transporte utiliza? ¿Le resulta cómodo y accesible viajar? ¿Cómo lo hace sentir viajar por esta zona?

Piense en el impacto de este proyecto para los pasajeros, la región y la comunidad local. ¿A dónde viaja fuera de su comunidad? ¿Cómo llega allí? ¿Con quién se reúne?



¿Cuál es el límite o la entrada de su comunidad? ¿Cómo es? ¿Qué siente al irse de su comunidad o del área del sitio, y al volver?



El Plan del marco regional de BPY se centra en el desarrollo posterior al diseño y la construcción de la infraestructura liderada por el proyecto multimodal de Allston del Departamento de Transporte de Massachusetts. ¿Cómo le afecta en la actualidad la infraestructura a usted y a su comunidad?





# BEACON PARK YARD

regional  
framework  
plan

## 基础设施体验 背景

我们必须了解项目所在地附近目前居民及通勤人士使用基础设施的体验。

我们将与当地移民和工人赋权团体合作，为社区联盟和权力建设打造和共享资源，提升该地区现有用户的体验，让那些在获取信息方面存在不便的人士知情并参与其中。

遗留问题 迁移灵活性：原住民了解土地在不断变化的情况，能够快速、轻松地迁移。其明白部分土地正当时，其他则不然。

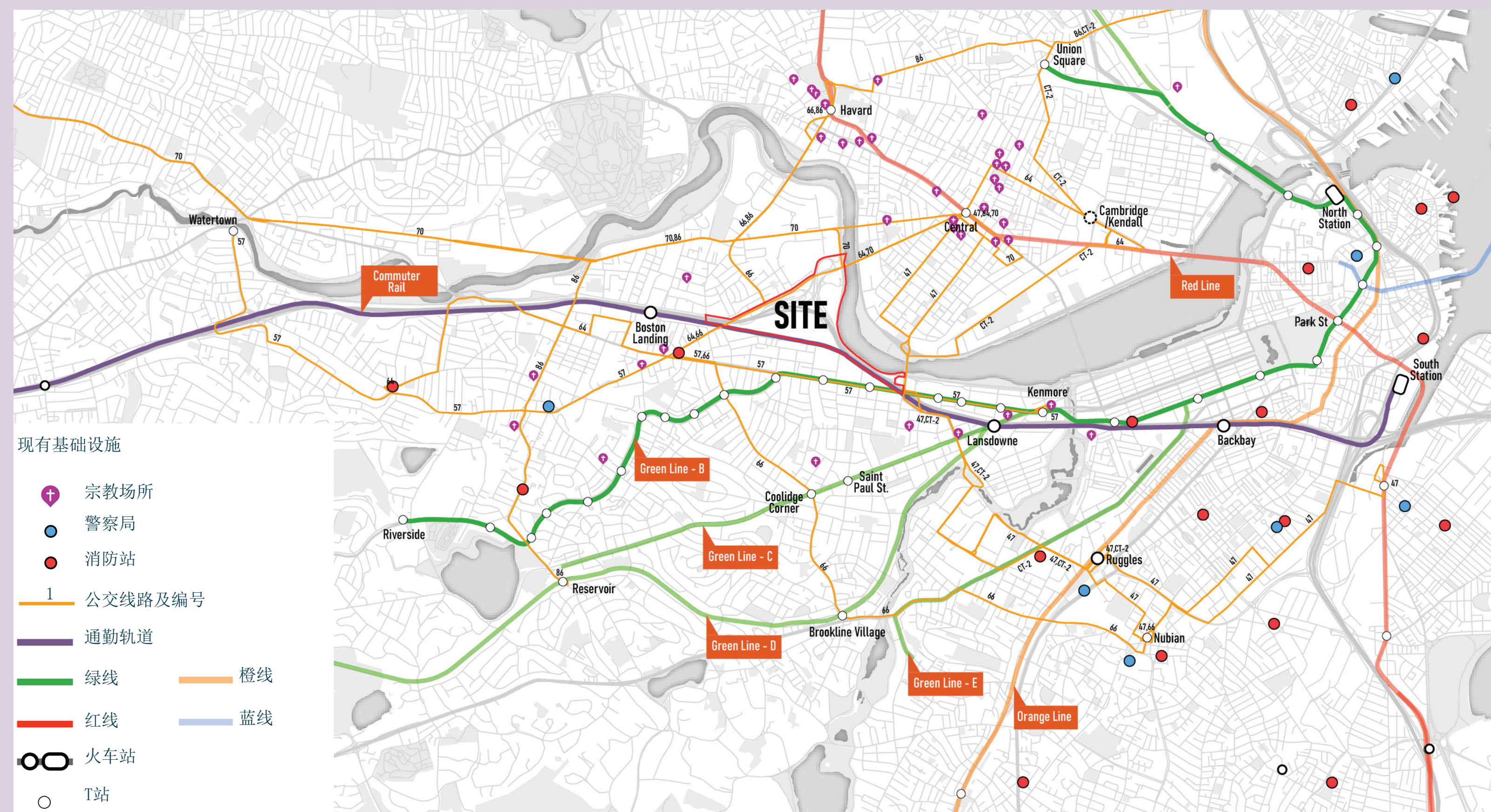
背景 如今，基础设施投资将各个社区连通起来，为人们创造了机会。需要确定优先领域，以最大限度地发挥作用。

波士顿致力促进整个区域的交通发展，在历史上一直是移民者的家园，也是社区资源跨越城市边界发展的地方。

## 策略

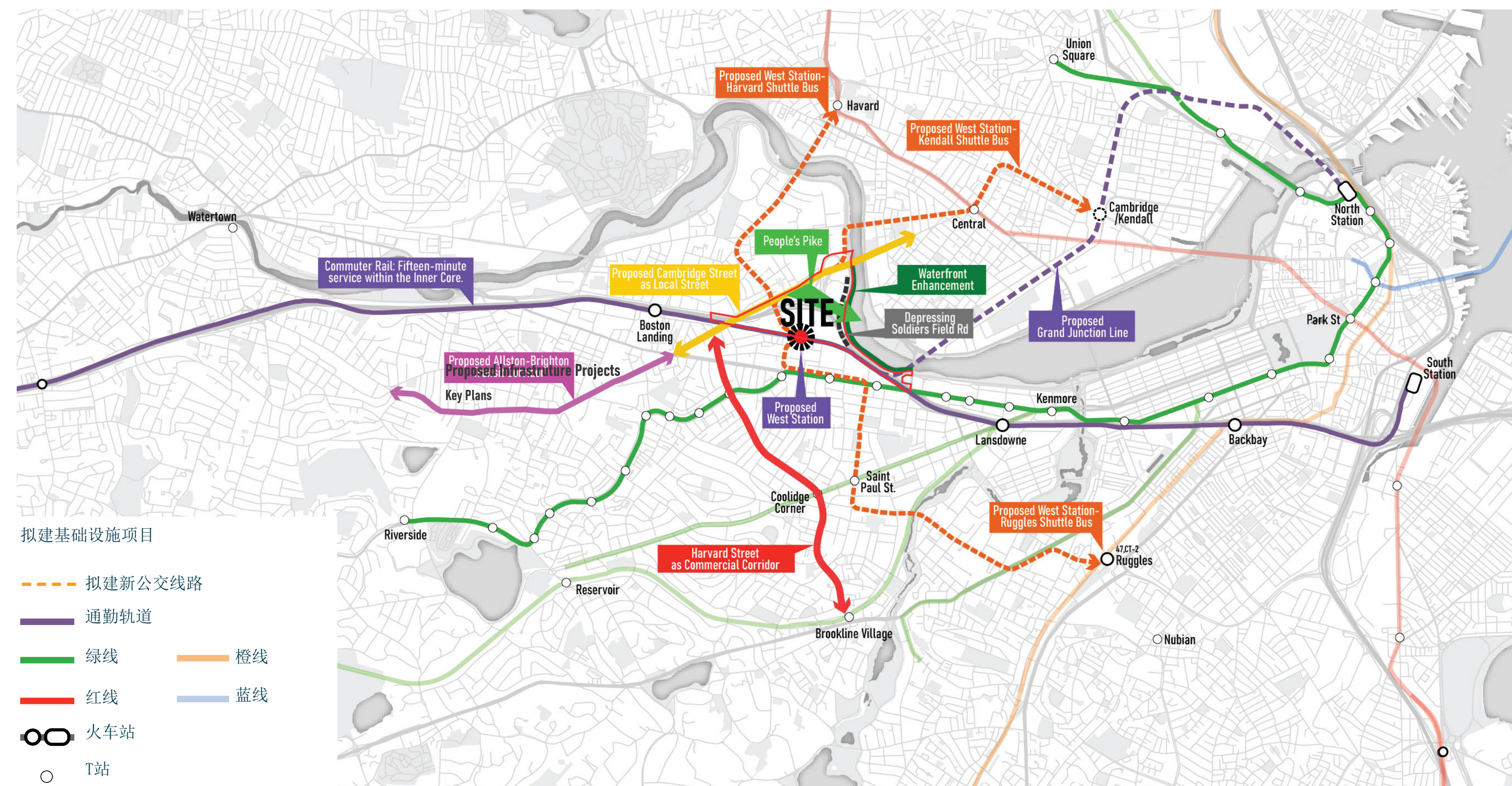


## 现有资产



## 相关规划

- 西站区域交通研究 (MAPC)
- 铁路愿景 (MBTA)
- I-90 奥尔斯顿立交桥场所设计研究 (BPDA)
- 奥尔斯顿-布莱顿出行计划 (BPDA)

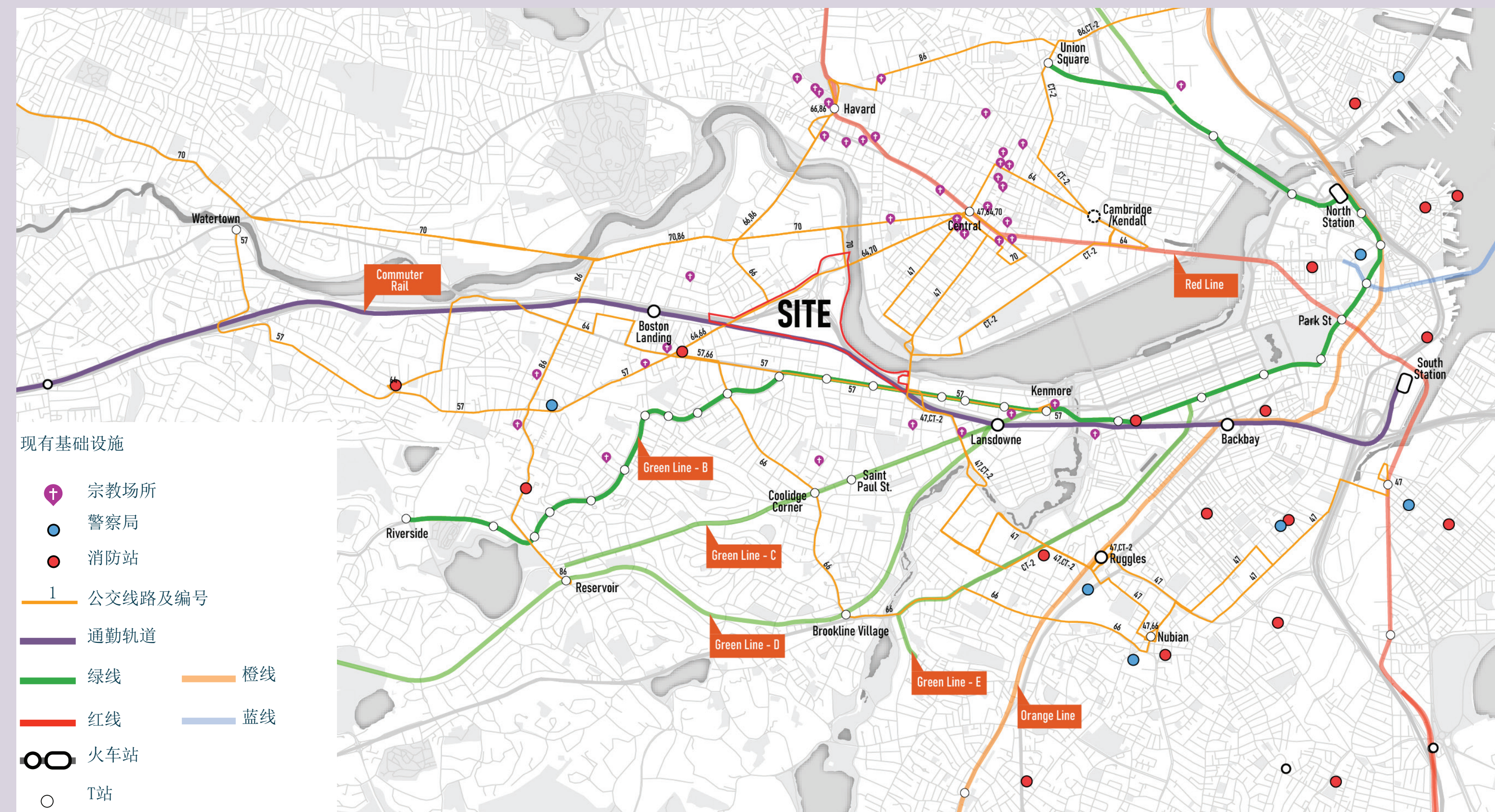




## 您在奥尔斯顿附近选择什么方式出行？您要 去哪里？哪些交通工具最方便？

有形基础设施与无形基础设施相互影响，影响着我们所有人。无论您是乘坐公交车上学的学生、在礼拜场所聚集的居民，还是依赖核心公共服务的通勤人士，利于我们在该地区出行的基础设施的相互连接层对于了解该场地如何与更大的背景相融合至关重要。

在平面图上添加小圆点，表示您曾到访过的地方：



使用便利贴添加额外评论：

## 您对奥尔斯顿的基础设施体验如何？

我们目前从社区了解到的一些情况：

*“Packard’s Corner – 应该更加  
适合婴儿及户外用餐”*

*“可以关闭斯托罗车道并加以改进，  
作为门户。”*

*“尽早与残疾人委员会合作，将残障人士需求  
放在首位”*

使用便利贴添加对提示的回复：

您使用哪些交通工具？您的出行是否舒适方便？在这一地区出行给您的感觉如何？

想想该项目对通勤人士、该地区及当地社区的影响。您在社区以外的哪些地方旅行？如何到达那里？您遇见了谁？



贵社区的边缘或入口在哪里？具体情况如何？当您离开或回到您的社区或场地所在区域时，您有什么感觉？



BPY区域框架规划重点关注由MassDot奥尔斯顿多式联运项目牵头进行基础设施设计和建设之后的发展。该基础设施如今对您和您的社区有何影响？





# BEACON PARK YARD regional framework plan

# 基礎設施體驗背景

我們必須瞭解場地附近居民和通勤者當前使用基礎設施的體驗。

我們將為社區聯盟和權力建設打造和共享資源，改善該地區現有用戶的體驗，與當地移民和工人賦權團體合作，告知參與受阻人士並使其參與其中。

**遺留問題** 遷移靈活性：原住民能夠快速而方便地遷移，因為他們知道土地正在發生變化。他們了解部分土地的季節性，其他部分則不然。

**背景** 如今，對基礎設施的投資將社區連接起來，為人們創造了機會。需要確定優先領域，以最大限度地發揮作用。

波士頓致力促進整個區域的交通，在歷史上一直是移民的家園，也是社區資源跨越城市邊界發展的地方。

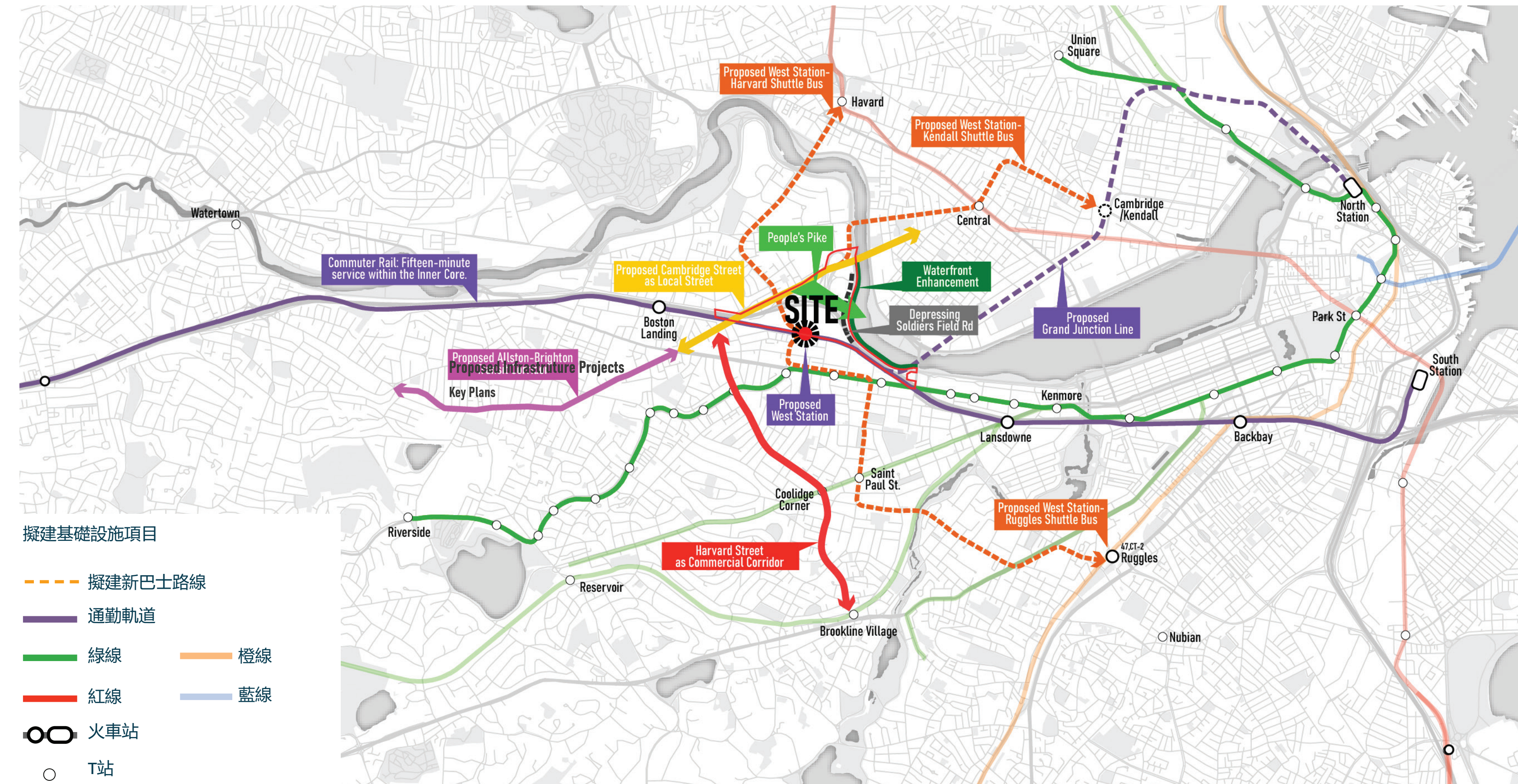
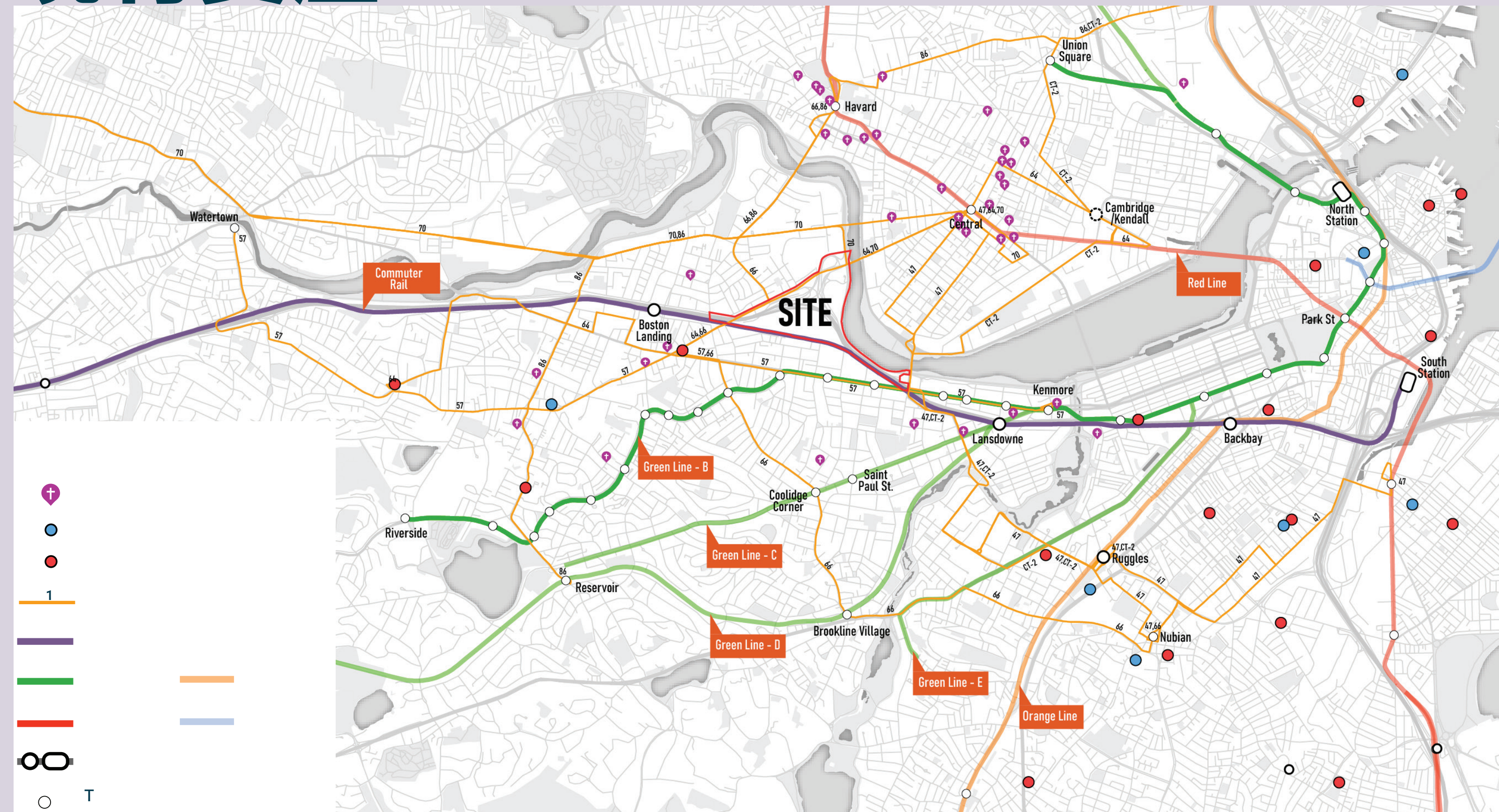
## 策略



## 相關規劃

- 西站區域交通研究(MAPC)
- 鐵路願景 (MBTA)
- I-90奧爾斯頓立交橋場所設計研究 (BPDA)
- 奧爾斯頓-布萊頓交通規劃 (BPDA)

## 現有資產

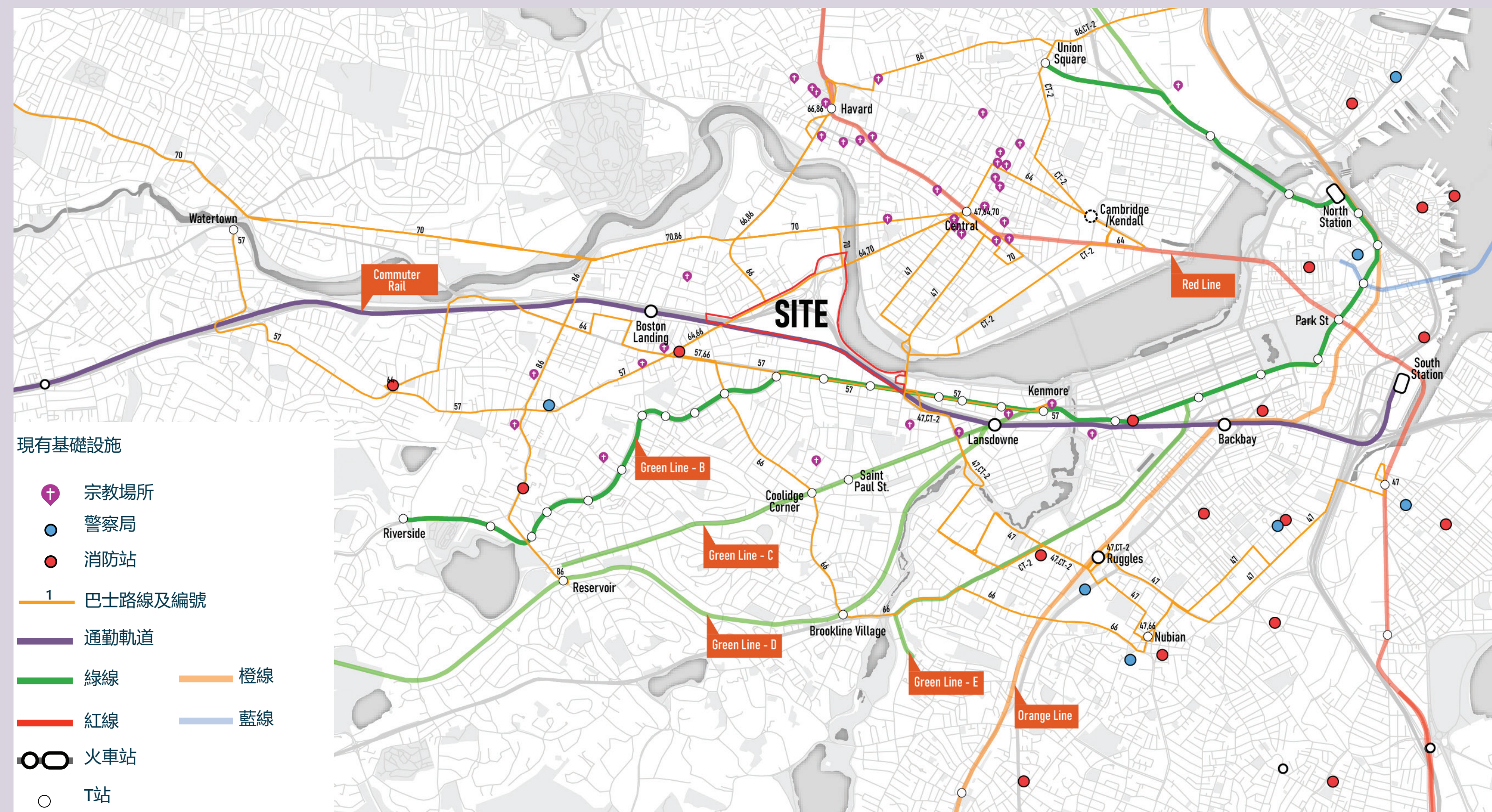




## 您在奧爾斯頓附近如何出行？ 您要去哪裡？ 哪些交通工具比較有效？

有形基礎設施與無形基礎設施之間的相互作用影響著我們所有人。無論您是乘坐公交車上學的學生、在禮拜場所聚集的居民，還是依賴核心公共服務的通勤者，幫助我們在該地區出行的基礎設施的相互連接層對於瞭解該場地如何與更大的背景相融合至關重要。

在平面圖上添加小圓點，表示您曾造訪的地方：



使用便利貼來添加額外的評論：

## 您認為奧爾斯頓的基礎設施體驗感如何？

到目前為止，我們從社區瞭解到的一些情況：

「帕卡德角 - 這裡應該更適合嬰兒和戶外用餐」

「可以關閉斯托羅車道並加以改進，作為門戶。」

「儘早與殘疾人委員會合作，將殘疾人的觀點放在首位」

使用便利貼來添加對提示的回復：

您使用什麼交通工具？您的旅行是否舒適方便？在該地區旅行您感覺如何？

想想這個項目對通勤者、地區和當地社區的影響。您在社區以外的哪些地方旅行？如何到達那裡？您遇見了誰？



貴社區的邊緣或入口在哪裡？它看起來像什麼？當您離開或回到您的社區或場地所在區域時，您有什麼感覺？



BPY區域框架規劃重點關注MassDot的奧爾斯頓多式聯運項目牽頭進行基礎設施設計和建設之後的發展。該基礎設施如今對您和您的社區有何影響？

