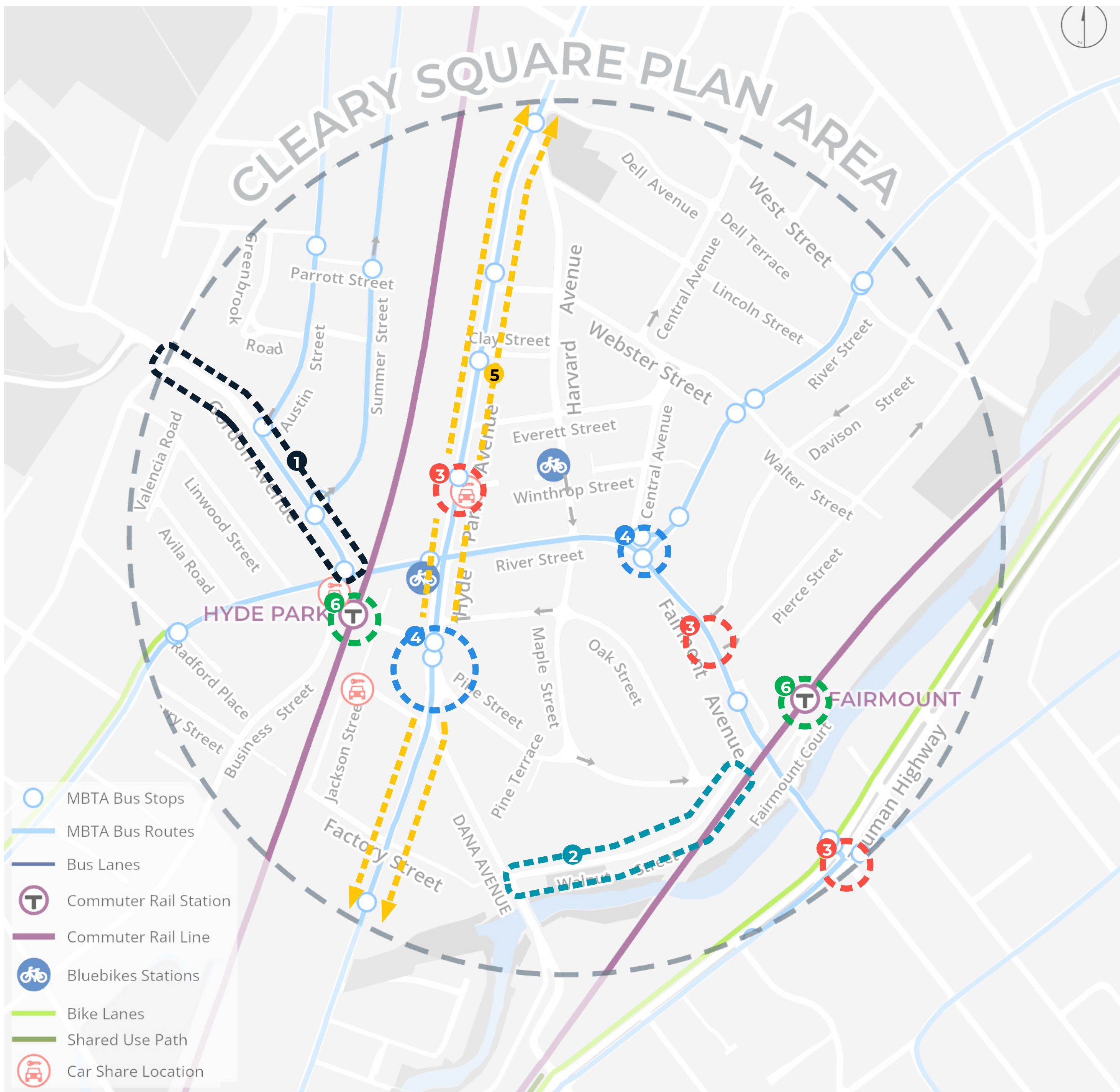


IDEAS DE TRANSPORTE Y ESPACIO PÚBLICO



ÁREAS DE ENFOQUE

Las recomendaciones sobre el transporte y el espacio público se organizan en siete áreas de enfoque. Dichas áreas se identificaron por medio de los comentarios de la comunidad y un análisis de los sistemas de transporte existentes.

- 1 GORDON AVE**
Gordon Ave es una calle importante para las familias que acceden a la escuela primaria Henry Grew, pero tiene un historial de accidentes con peatones.
- 2 WALNUT ST**
Walnut Street es una de las principales conexiones con la estación Fairmount, pero carece de aceras, conexiones para bicicletas y existen normas de estacionamiento poco claras.
- 3 INTERSECCIONES CON UN HISTORIAL DE COLISIONES**
Todos los viajeros han presenciado accidentes en estas áreas.
- 4 CENTROS PRINCIPALES DE AUTOBUSES**
Estas áreas son centros importantes para usuarios de autobuses que necesitan mejores servicios en las paradas de autobús, más espacio para operaciones de autobús y cruces peatonales más seguros.
- 5 HYDE PARK AVE**
Hyde Park Ave transporta miles de pasajeros de autobús todos los días, pero el autobús se retrasa por el tráfico. Muchas paradas de autobús carecen de pasos peatonales o servicios.
- 6 ACCESO A TRENES INTERURBANOS**
Las tarifas dispares y la infraestructura de acceso a las estaciones crean barreras para el uso cotidiano de las estaciones del tren interurbano.
- 7 CONEXIONES PARA BICICLETAS**
Con las pocas conexiones existentes para bicicletas, los habitantes de Cleary Square carecen de opciones seguras y cómodas para andar en bicicleta a destinos locales o al río Neponset. *(No se incluye en el mapa).*
- 8 MANEJO EFICIENTE DE ESTACIONAMIENTOS**
Los residentes, desarrolladores y empresas tienen pocas opciones para gestionar los costos y las necesidades de espacio de estacionamiento de vehículos de forma eficiente *(No se incluye en el mapa).*

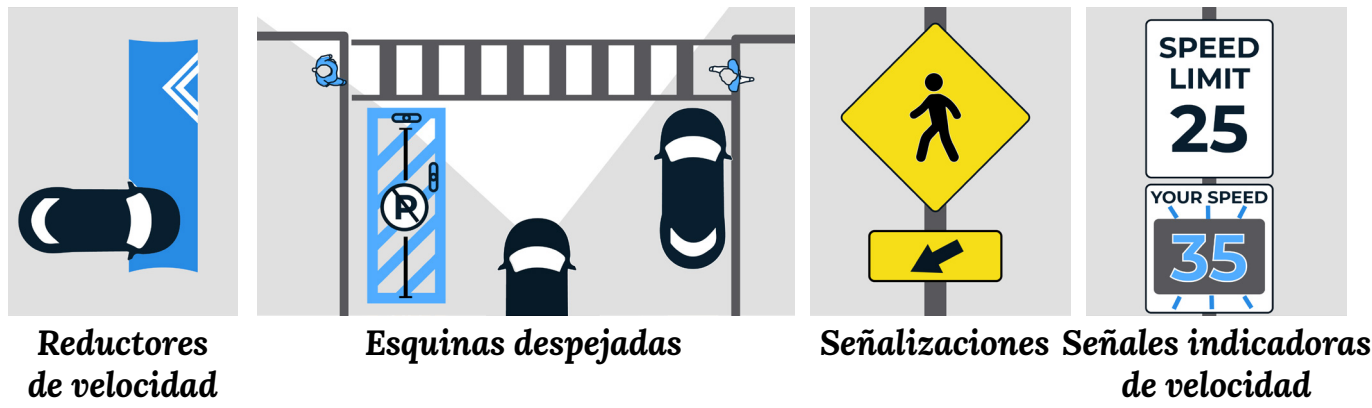
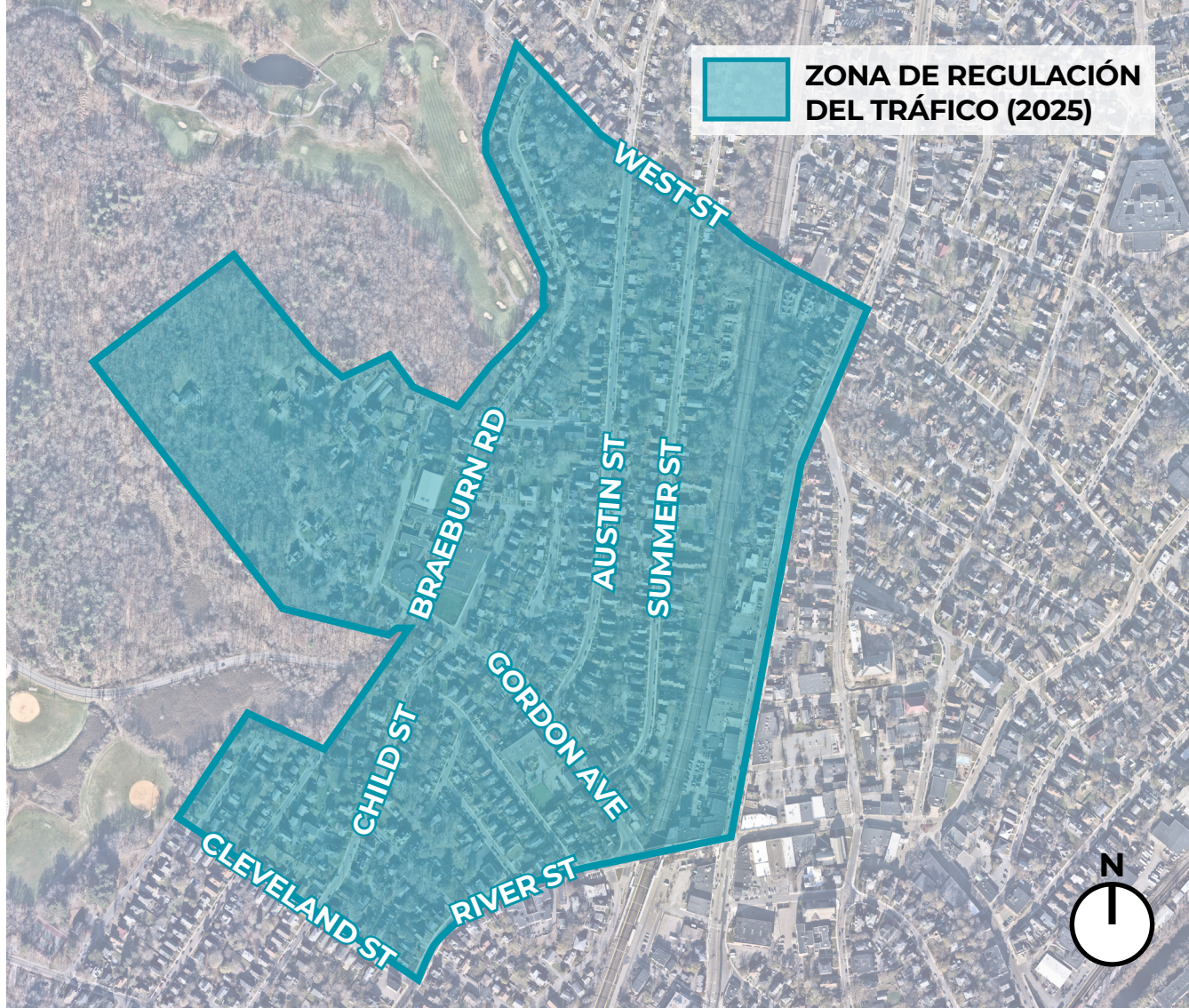
RESUMEN DE IDEAS DE RECOMENDACIONES

Abajo se identifican ideas de recomendaciones específicas para cada área de enfoque.

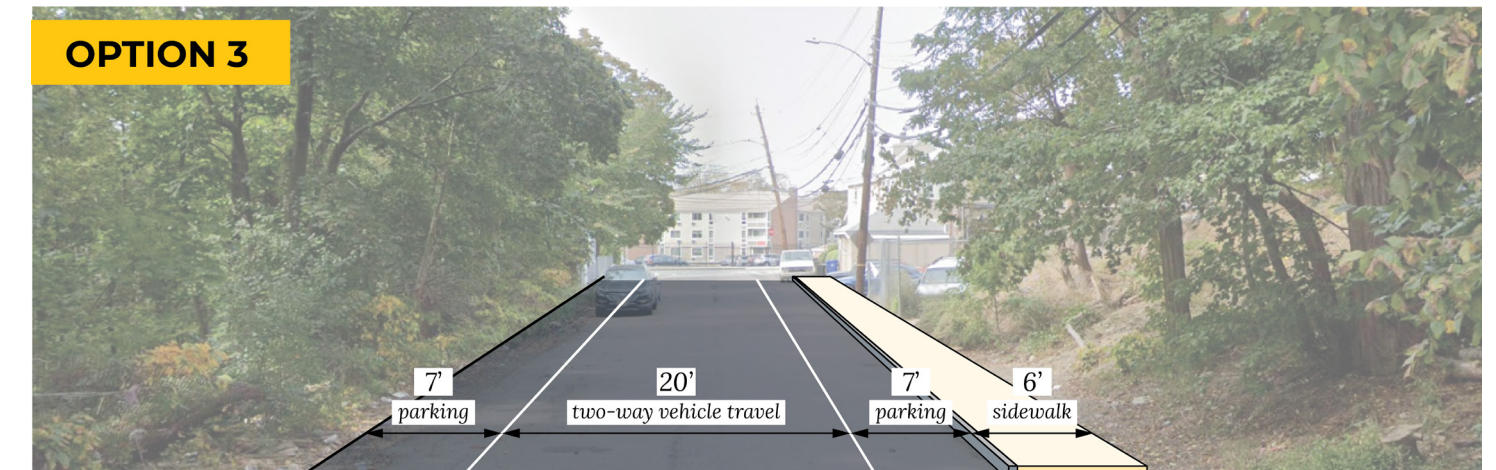
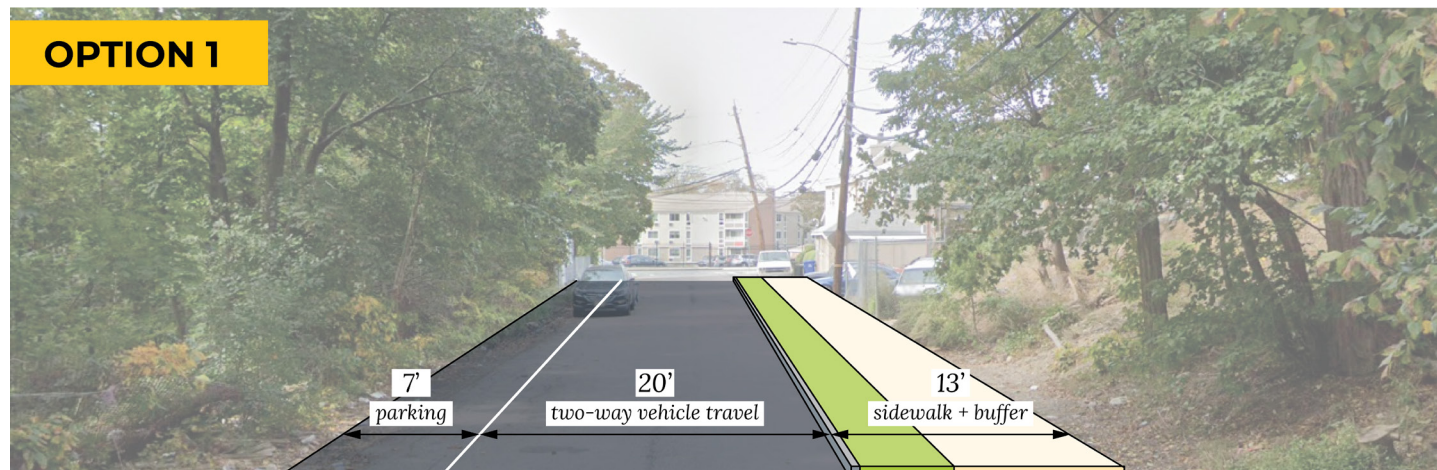
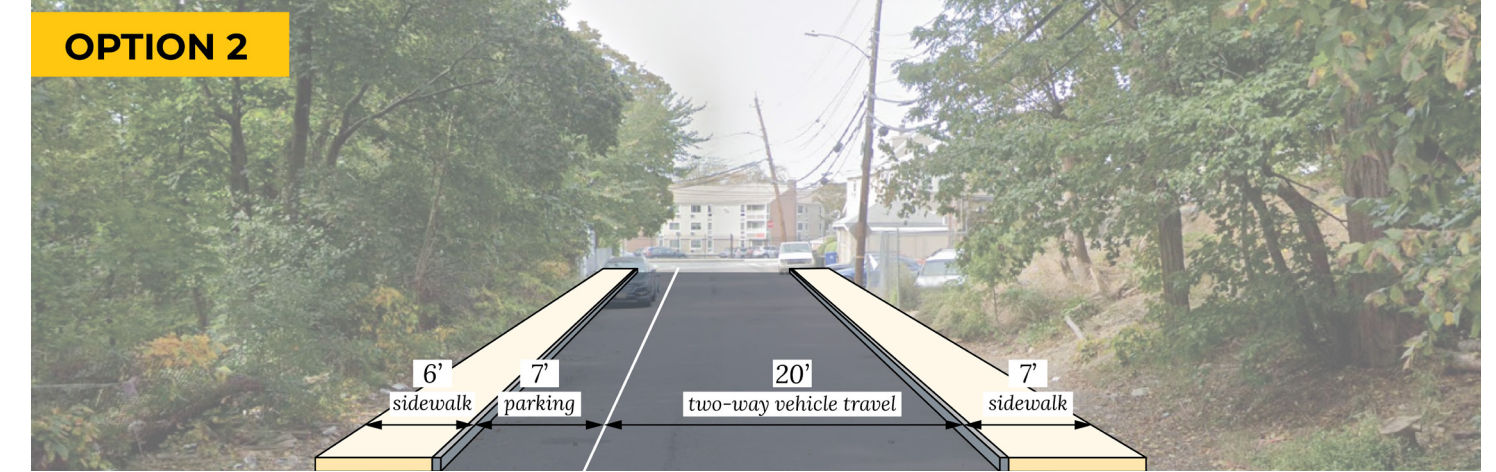
- 1 GORDON AVE**
REDUCIR LA VELOCIDAD DE VEHÍCULOS Y MEJORAR LA VISIBILIDAD
 - Utilizar herramientas de regulación del tráfico para mejorar la visibilidad de los pasos peatonales y ralentizar los movimientos de los vehículos en Gordon Ave y las calles circundantes.
 - Volver a configurar la intersección de Gordon Ave/River St mediante la reconstrucción del puente de River St para acortar los pasos peatonales y reducir la velocidad de los vehículos que giran.
- 2 WALNUT ST**
RECONSTRUIR WALNUT ST
 - Reconstruir Walnut Street para proporcionar una acera accesible, regular el tráfico y formalizar el estacionamiento en la calle desde Dana Ave hasta la estación Fairmount.
- 3 INTERSECCIONES CON UN HISTORIAL DE COLISIONES**
EVALUAR LAS INTERSECCIONES PARA TOMAR MEDIDAS DE SEGURIDAD
 - Implementar características de diseño para mejorar la visibilidad del paso peatonal y reducir la velocidad de los vehículos que se aproximan al paso peatonal en Hyde Park Ave/Winthrop St.
 - Evaluar la marcación del pavimento, la señalización, los usos de las aceras y las estrategias de señalización para clarificar las operaciones de intersección y mejorar la visibilidad de los pasos peatonales en Fairmount Avenue entre Pierce St y Davison St.
 - Establecer la coordinación con el Departamento de Conservación y Recreación (DCR) para identificar estrategias a corto plazo con el fin de simplificar la intersección y reducir los puntos de conflicto en la intersección de Truman Parkway y Fairmount Ave/Beacon St.
- 4 CENTROS PRINCIPALES DE AUTOBUSES**
VOLVER A CONFIGURAR EL ESPACIO PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE SEGURIDAD, TRÁNSITO Y ESPACIO PÚBLICO
Hyde Park Ave entre Oak St y Dana Ave
 - Rediseñar las rutas de autobuses para eliminar la necesidad de que las rutas 50 y los giros cortos de la ruta 32 tengan que hacer un giro en U en Hyde Park Ave, incluida una modesta reconfiguración del espacio de estacionamiento de trenes interurbanos de Hyde Park de la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA).
 - Utilizar el espacio adicional que ya no se necesita para los giros en U de los autobuses en Hyde Park Ave para explorar las oportunidades de ampliación del espacio público con servicios adicionales en las paradas de autobús, aceras más anchas, carriles separados para bicicletas e infraestructura ecológica.
River St en Fairmount Ave (Logan Square)
 - Explorar las opciones de reconfiguración de la intersección de River St y Fairmount Ave en colaboración con el Departamento de Infraestructura Pública de Boston para establecer paradas de autobús de alta calidad que den servicio a todas las rutas planificadas en el marco del rediseño de la red de autobuses de la MBTA, simplificar la intersección para todos los viajeros y crear espacio público adicional para usos comunitarios, negocios e infraestructura ecológica.
- 5 HYDE PARK AVE**
HACER QUE EL AUTOBÚS SEA MÁS SEGURO, RÁPIDO Y CONFIABLE
 - Proporcionar un servicio de autobús más rápido y confiable para los pasajeros en Hyde Park Ave mediante el uso de características de diseño prioritarias para autobuses.
 - Instalar más pasos peatonales en Hyde Park Ave y así garantizar que todas las paradas de autobús cuenten con un paso peatonal.
- 6 ACCESO A TRENES INTERURBANOS**
REDUCIR LOS OBSTÁCULOS DE ACCESO AL TREN INTERURBANO
 - Trabajar con la MBTA para avanzar en el diseño de plataformas de nivel alto en las estaciones del tren interurbano de Hyde Park y Fairmount para mejorar la accesibilidad.
 - Continuar con la iniciativa de tarifas más bajas (Zona 1A) para la estación de Hyde Park con el fin de reducir los obstáculos financieros al tren interurbano.
- 7 CONEXIONES PARA BICICLETAS**
AMPLIAR LA RED DEL VECINDARIO DE CALLES DE TRÁFICO REGULADO, CARRILES PARA BICICLETAS Y SENDEROS
 - Crear una red de ciclovías que ofrezcan conexiones con destinos clave del vecindario, como estaciones de trenes urbanos, servicios municipales en Logan Square y el sendero Neponset River Greenway.
 - Trabajar con el Departamento de Conservación y Recreación de Massachusetts para ampliar el Neponset River Greenway desde su actual final al este de Fairmount Avenue a través de la zona de planificación, conectándose finalmente con Blue Hills.
 - Establecer una estación de Bluebikes en la estación Fairmount.
- 8 MANEJO EFICIENTE DE ESTACIONAMIENTOS**
GESTIONAR DE FORMA EFICIENTE EL ESTACIONAMIENTO Y LOS RECURSOS DE VIAJES COMPARTIDOS
 - Incentivar el uso compartido de automóviles en los nuevos proyectos urbanísticos para facilitar a los residentes el acceso cuando lo necesiten y reducir al mínimo los costos financieros y de espacio.
 - Analizar el uso que se hace del estacionamiento en la calle y en los estacionamientos públicos para garantizar que las normas satisfagan de forma justa y eficiente las necesidades de espacio en la acera.

IDEAS DE TRANSPORTE Y ESPACIO PÚBLICO

1 GORDON AVE REDUCIR LA VELOCIDAD DE VEHÍCULOS Y MEJORAR LA VISIBILIDAD

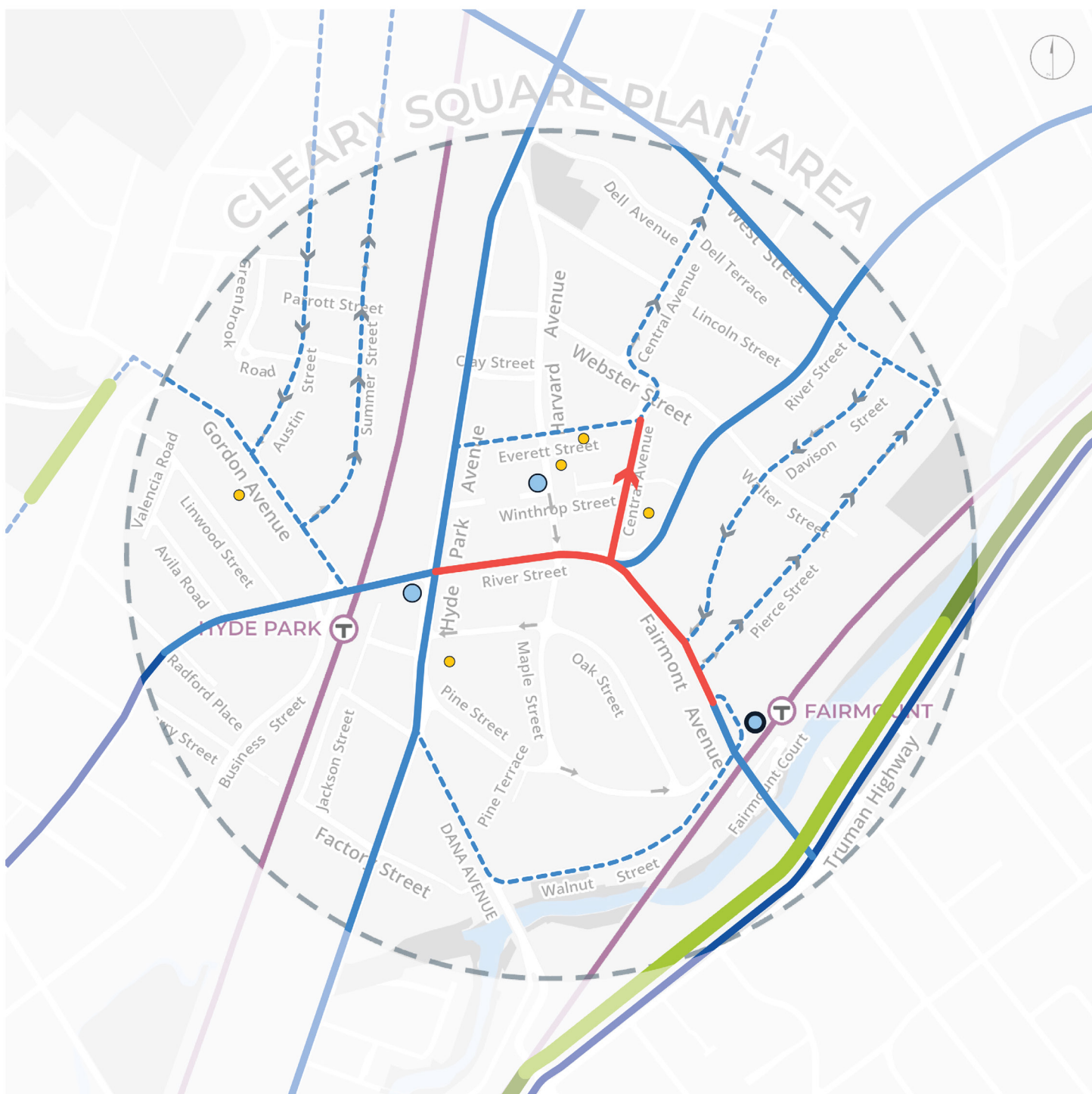


2 WALNUT ST RECONSTRUIR WALNUT ST

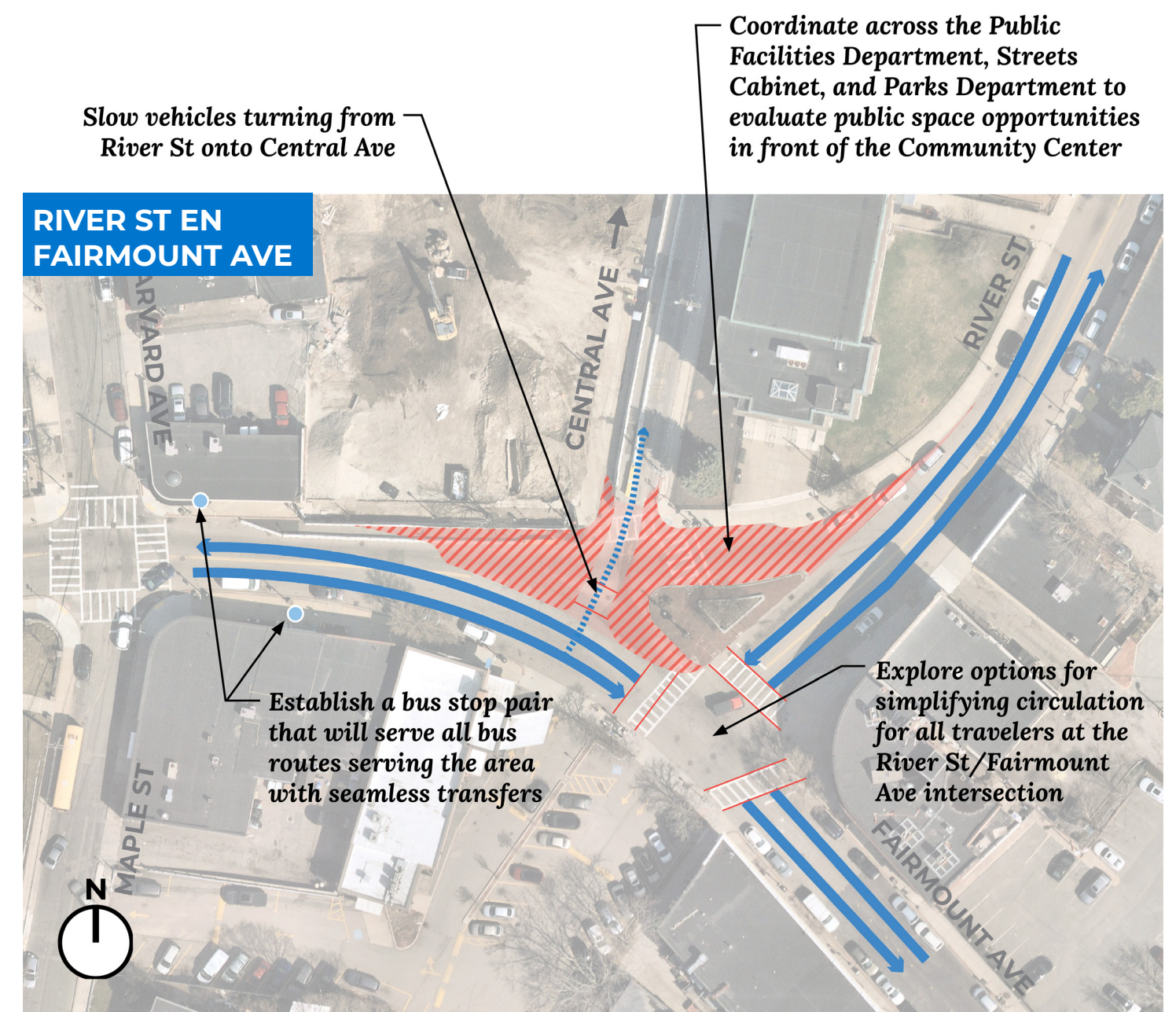
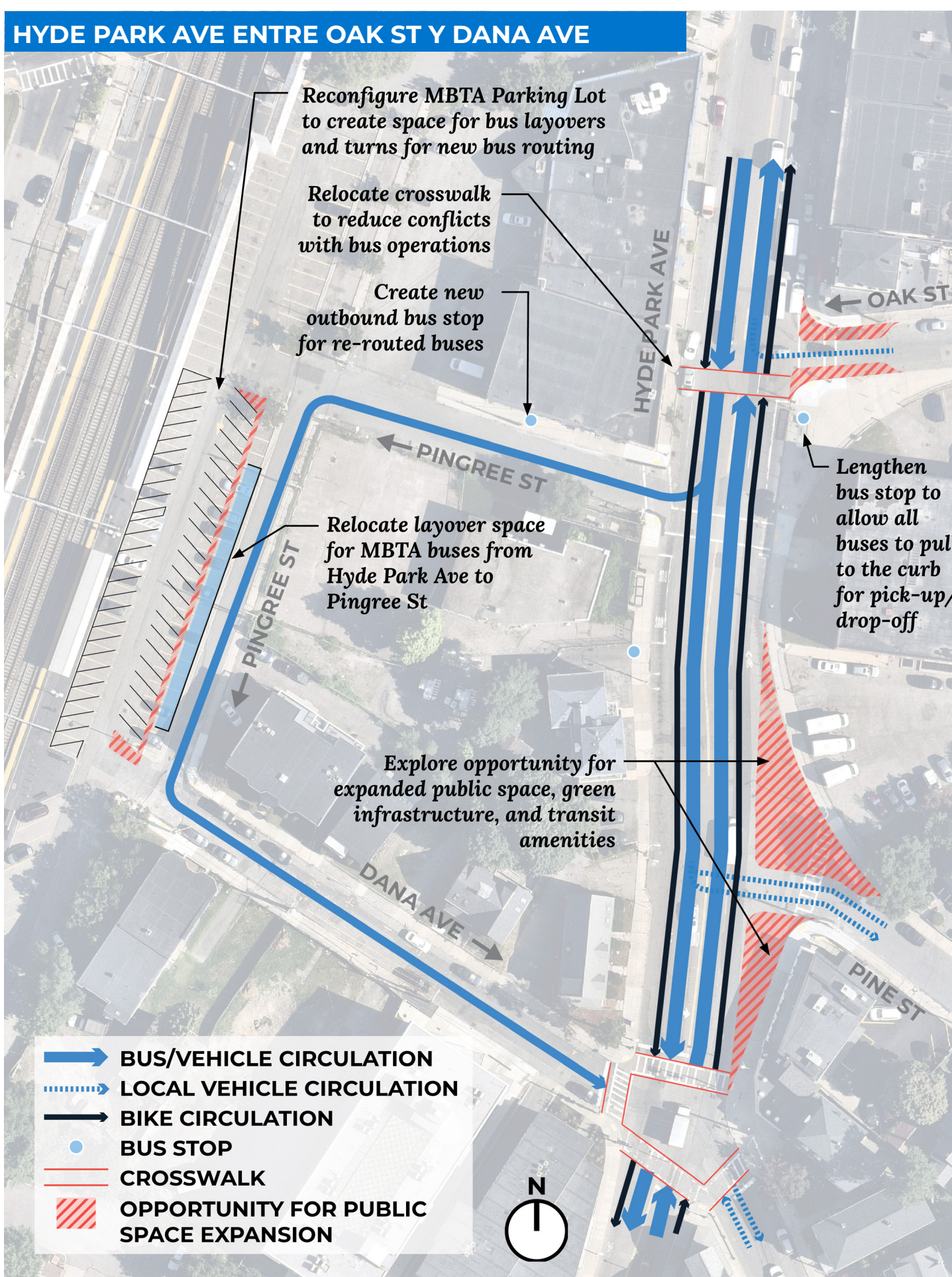


COMPARTA SUS OPINIONES

3 CONEXIONES PARA BICICLETAS AMPLIAR LA RED DEL VECINDARIO DE CALLES DE TRÁFICO REGULADO, CARRILES PARA BICICLETAS Y SENDEROS



4 CENTROS PRINCIPALES DE AUTOBUSES VOLVER A CONFIGURAR EL ESPACIO PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE SEGURIDAD, TRÁNSITO Y ESPACIO PÚBLICO



COMPARTA SUS OPINIONES