

Plan de acción de transporte de South Boston



Informe de las condiciones existentes



Resumen ejecutivo

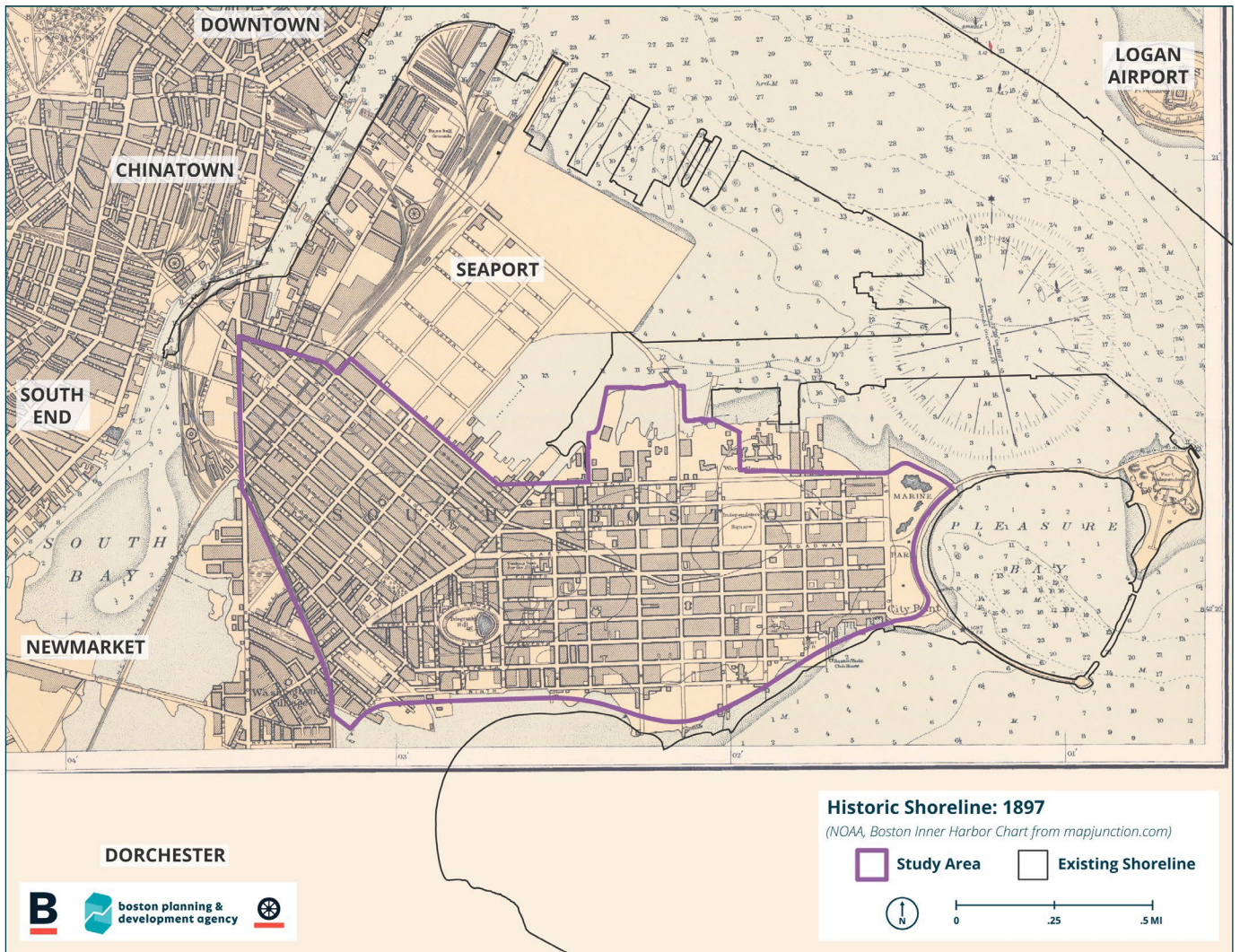


Figura 1: Área de estudio de SBTAP con costa de 1897

Originalmente, South Boston era una península dividida por un sendero de vacas que ahora es una carretera de mucho tráfico: Broadway, La Figura 1 muestra el área de estudio de SBTAP en el contexto de la costa histórica de 1897. Con el crecimiento de la población a principios de la década de 1800, el área se anexó a Boston y se estableció la red de calles. La red de transporte evolucionó a medida que se fueron estableciendo conexiones nuevas, como el ferrocarril, el puente de 4th Street y la red de autopistas. Se crearon empresas industriales y manufactureras para aprovechar los usos nuevos del suelo y las infraestructuras que ofrecía el área. Actualmente, de acuerdo con la Encuesta Comunitaria Estadounidense (ACS), el área de estudio es principalmente residencial y es el hogar de aproximadamente 33,000 residentes. Las zonas circundantes de Dorchester Avenue

y el frente costero de South Boston se alejaron de los usos industriales y se convirtieron en comunidades de usos mixtos.

En este informe de las condiciones existentes, se analizan las principales tendencias, los proyectos de desarrollo y los planes y las recomendaciones pertinentes en todo el vecindario de South Boston y más allá. El informe de las condiciones existentes sirve como una línea de referencia, dado que se identifican los desafíos y las deficiencias, así como las necesidades y las oportunidades con el sistema existente. El equipo del proyecto de SBTAP utilizará el informe sobre las condiciones existentes a medida que vaya avanzando con el resto del proyecto y elaborará ideas y recomendaciones.

Hallazgos principales:

- El 48 % de los habitantes de South Boston tarda más de 30 minutos en trasladarse a sus lugares de trabajo.
- La red de bicicletas carece de instalaciones cómodas y conectadas, pero los habitantes de South Boston pueden acceder a Chinatown en bicicleta en 20 minutos, así como al frente costero de South Boston, el centro y algunas partes de Dorchester, Roxbury y South End.
- La mayor parte de South Boston tiene una demanda subyacente suficiente para respaldar el tránsito de ruta fija frecuente durante todo el día en frecuencias de hasta 5 a 10 minutos.
- La población del área de estudio aumentó un 22 % entre 2006 y 2020, y el mayor aumento se produce en individuos de entre 25 y 34 años (un aumento del 61 %).
- Las superficies impermeables, entre ellas, calles, aceras de hormigón y edificios, cubren el 75 % del área de estudio.
- La preocupación que más indican los residentes a través del sitio web del BTS es la presencia de conductores agresivos.

