

¡BIENVENIDO!

SOBRE EL PROYECTO DE ZONA COSTERA RESILIENTE DE DORCHESTER

TALLER COMUNITARIO #2



SCAPE

EN ASOCIACIÓN CON:

TETRA TECH

WOODS HOLE GROUP

DAWOOD

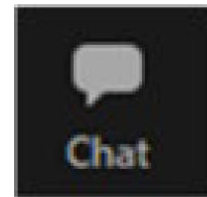
MAYO 24, 2023



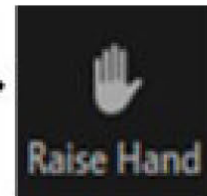
CONSEJOS SOBRE ZOOM

¡Bienvenido! Estos son algunos consejos sobre cómo usar Zoom para quienes usen esta plataforma por primera vez.

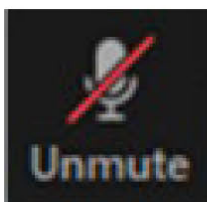
Los controles se encuentran en la parte inferior de la pantalla.



Use el chat para escribir un comentario o hacer una pregunta en cualquier momento. Los miembros del Comité de Supervisión del Plan Maestro Estratégico de Roxbury (Roxbury Strategic Master Plan Oversight Committee, RSMPOC)/la BPDA moderarán el chat.



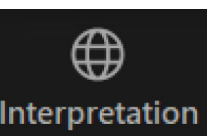
Para levantar la mano, haga clic en "Participantes" en la parte inferior de la pantalla y luego elija la opción "Levantar la mano" en el cuadro de participantes, o presione *9 en su teléfono.




Activar/Desactivar el sonido: los participantes estarán silenciados durante la presentación. El anfitrión activará su micrófono durante el debate si levanta la mano y es su turno de hablar. Para activar/desactivar el sonido en su teléfono, presione *6.



Puede encender o apagar el video.



¿Necesita traducciones en español, vietnamita o criollo haitiano? Haga clic en el globo  en la parte inferior de la página y seleccione el idioma correspondiente.

REGLAS DE CONDUCTA EN ZOOM

Queremos asegurarnos de que esta conversación sea una experiencia agradable para todos los asistentes.

- Permanezca silenciado hasta que se le pida lo contrario. Si quiere hablar durante este momento, use la función “Levantar la mano” en Zoom para que un moderador de la BPDA pueda activar el micrófono de los asistentes.
- Respete el tiempo de los demás.
- Les pedimos a los participantes que limiten sus preguntas para que otras personas puedan participar en el debate. Si tiene más preguntas, espere a que todos los demás asistentes hayan tenido la oportunidad de hacer preguntas.
- Si no pudimos responder su pregunta en esta reunión, escríbala en el chat al final o envíe un correo electrónico a delaney.morris@boston.gov.

GRABACIÓN DE LA REUNIÓN

A pedido de los miembros de la comunidad, este evento se grabará y se publicará en la página web de revisión del proyecto de zona costera resiliente de Dorchester de la Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston (Boston Planning and Development Agency, BPDA) para las personas que no puedan asistir al evento por Zoom en vivo:

<https://www.bostonplans.org/planning/planning-initiatives/dorchester-resilient-waterfront-project>

Además, los participantes podrán grabar la reunión con la cámara de sus teléfonos u otros dispositivos. Si no quiere que lo graben durante la reunión, apague su micrófono y cámara.

Si su cámara y micrófono están apagados, aún puede participar mediante la función de chat de texto.

¡BIENVENIDO!

SOBRE EL PROYECTO DE ZONA COSTERA RESILIENTE DE DORCHESTER

TALLER COMUNITARIO #2



SCAPE

EN ASOCIACIÓN CON:

TETRA TECH

WOODS HOLE GROUP

DAWOOD

MAYO 24, 2023



INTRODUCCIÓN DEL EQUIPO



EN COLABORACIÓN CON:



City of Boston
Environment



MASSACHUSETTS DEPARTMENT OF
CONSERVATION AND RECREATION

EQUIPO CONSULTOR:

SCAPE

LANDSCAPE ARCHITECTURE



TETRA TECH

COASTAL ENGINEERING DESIGN



COASTAL MODELING



SITE SURVEY

SUBSIDIO FINANCIADO POR:



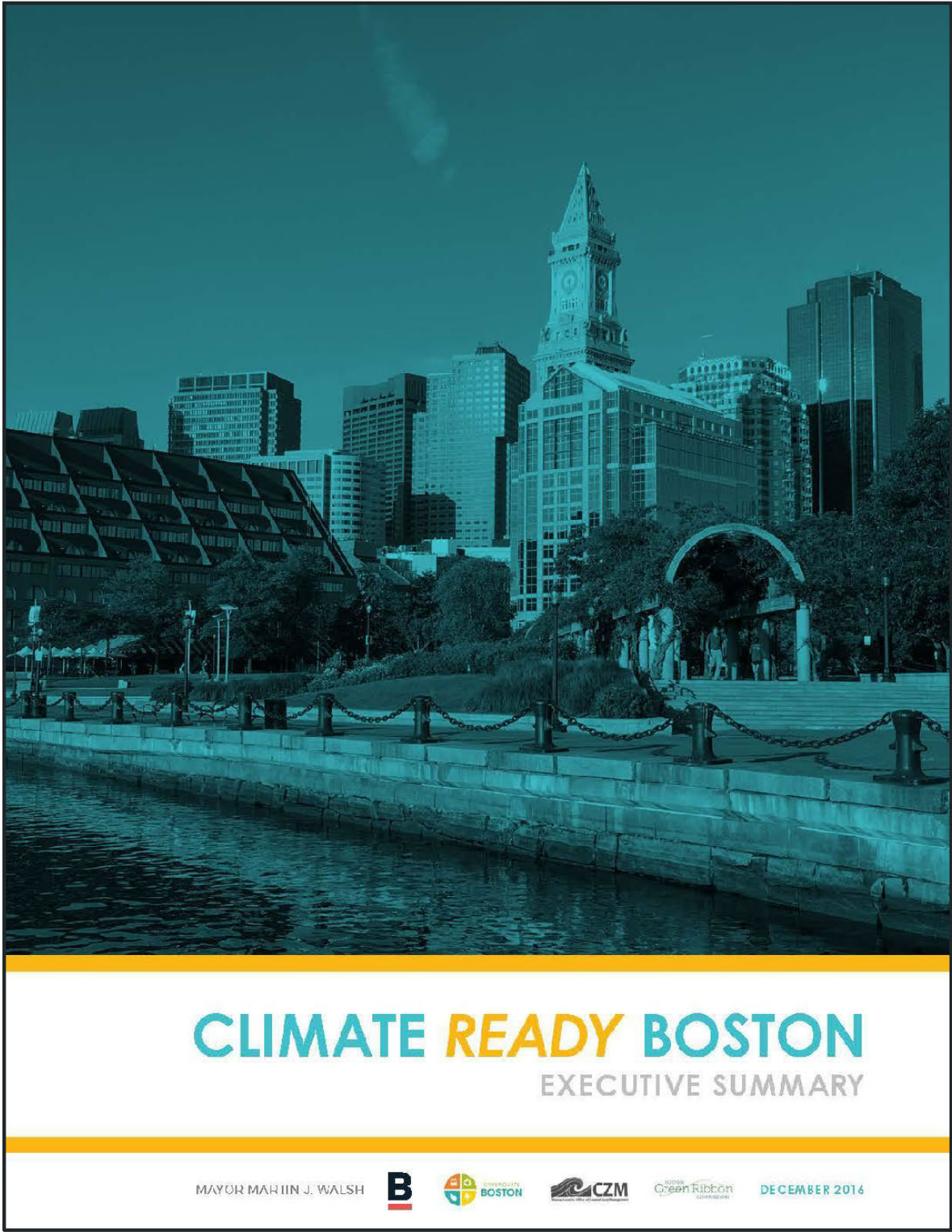
AGENDA

- **PRESENTACIÓN DEL PROYECTO (ABREVIADA)**
- **RESUMEN DEL TALLER #1: LO QUE ESCUCHAMOS Y CONCLUSIONES CLAVE**
- **REFINAMIENTOS DEL DISEÑO**
- **PRÓXIMOS PASOS**

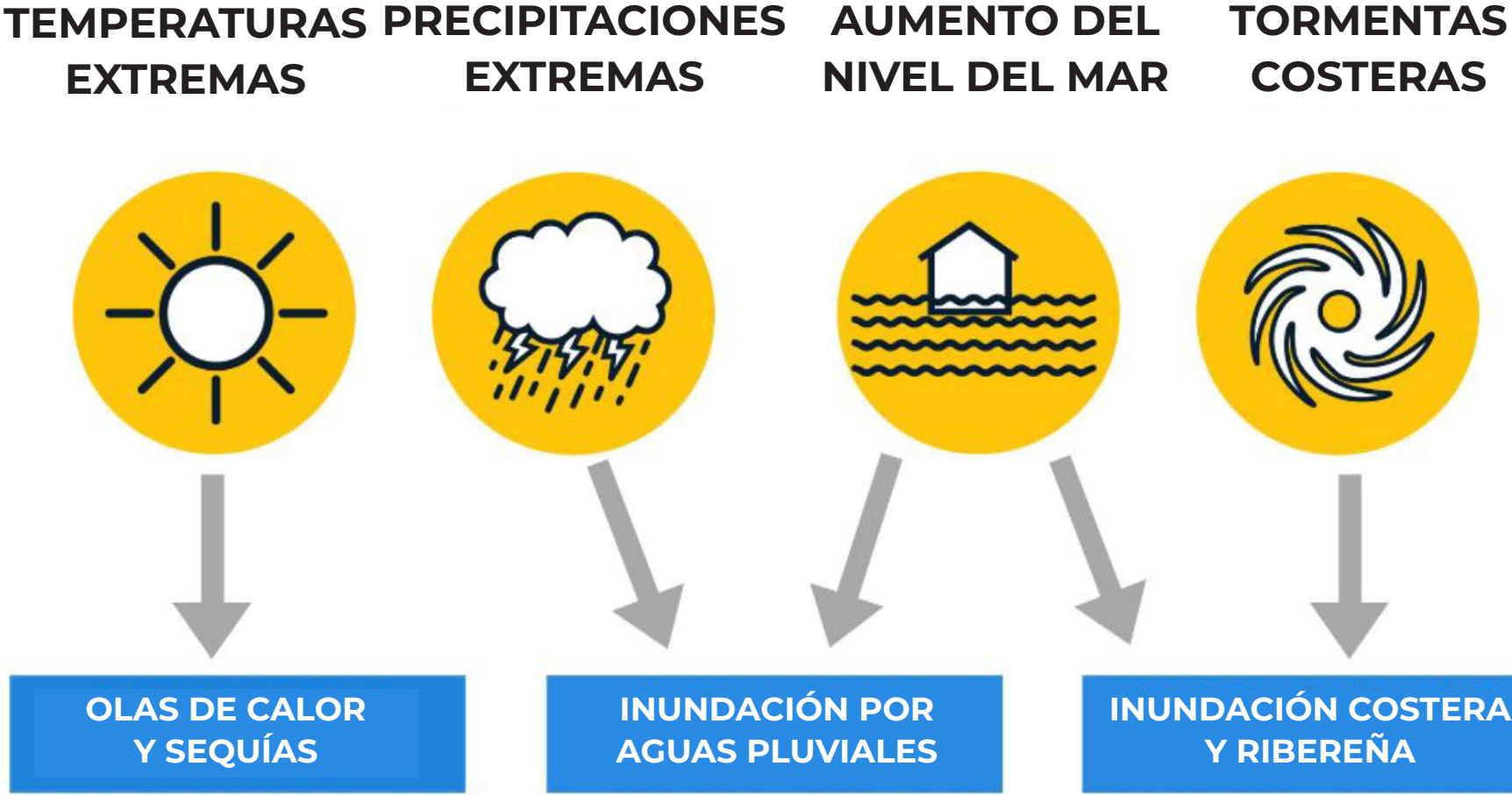
ALCANCES DEL PROYECTO



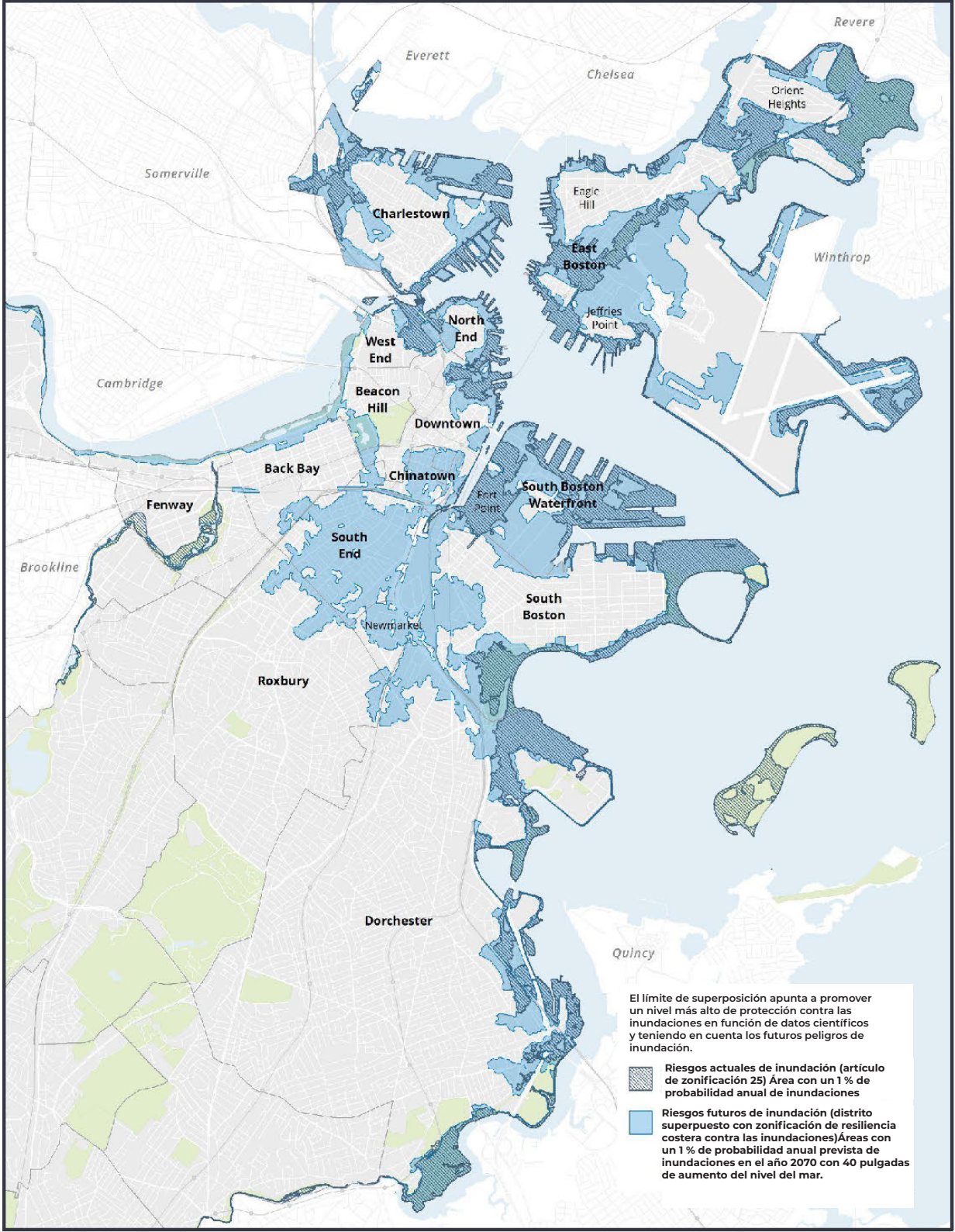
BOSTON PREPARADA PARA EL CLIMA



En 2016, la Ciudad de Boston publicó el informe Boston preparada para el clima, que incluyó una evaluación integral de la vulnerabilidad de los riesgos actuales y previstos relacionados con tres peligros climáticos en una situación de emisiones bajas, medias y altas de gases de efecto invernadero.



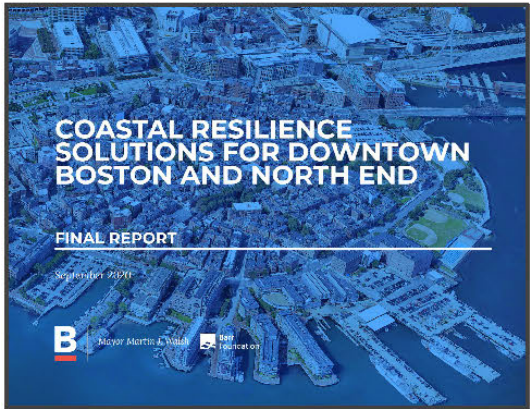
PLANIFICACIÓN DE RESILIENCIA COSTERA A NIVEL DEL VECINDARIO



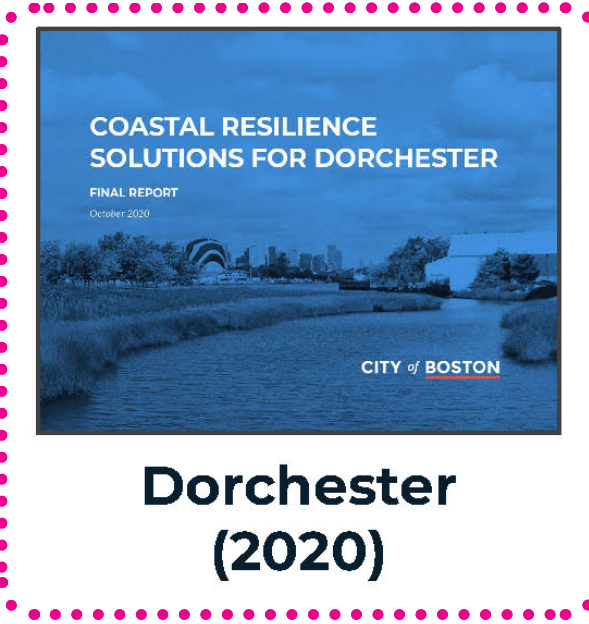
East Boston y Charlestown Fase 1



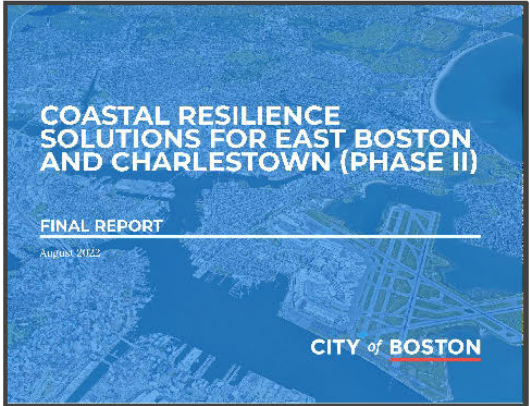
South Boston (2018)



North End y Downtown



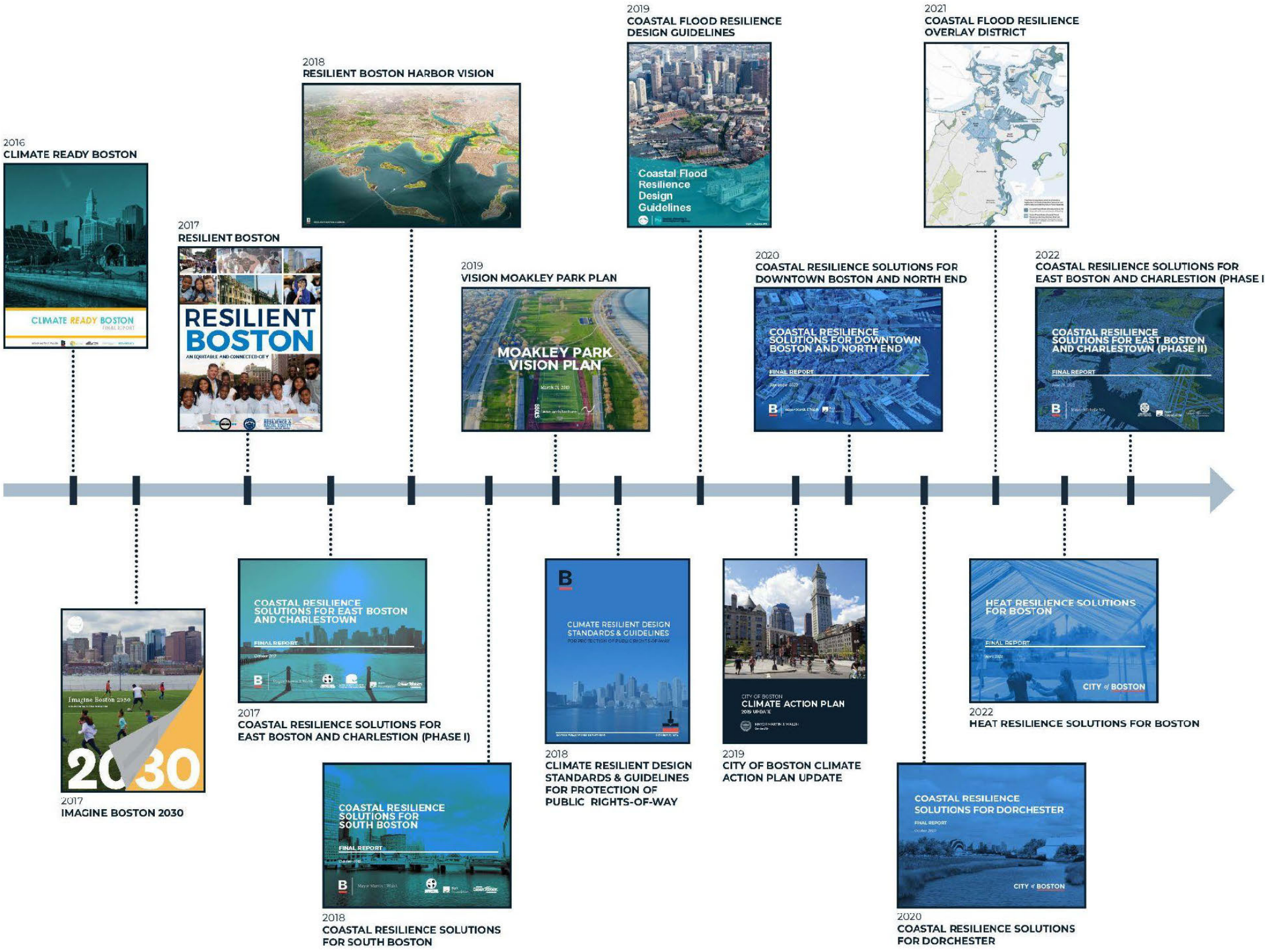
Dorchester (2020)



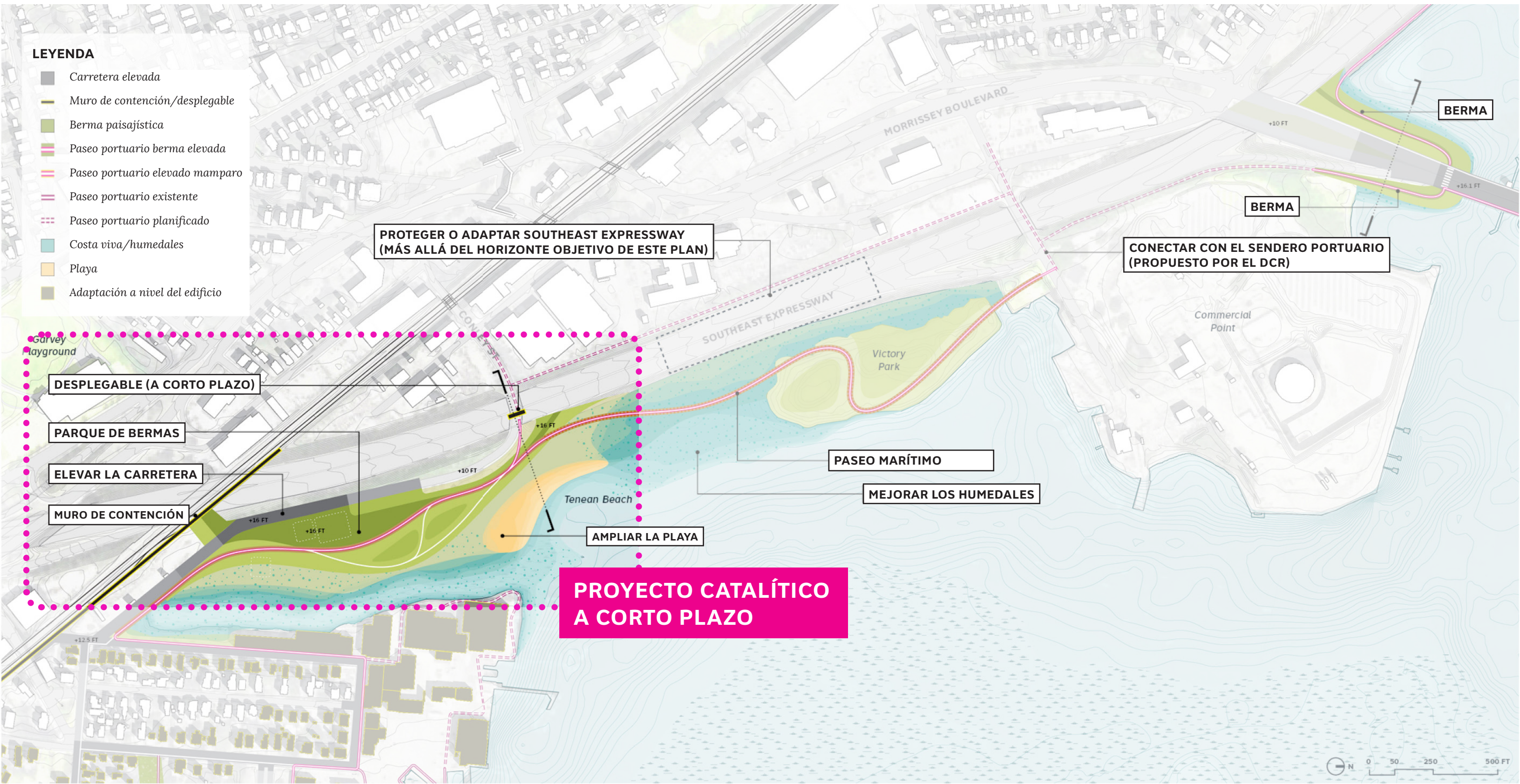
East Boston y Charlestown Fase2

- 1% DE PROBABILIDAD ANUAL DE TORMENTAS CON 9 PULGADAS DE SLR (2030S)
- 1% DE PROBABILIDAD ANUAL DE TORMENTAS CON 40 PULGADAS DE SLR (2070S)

ESFUERZOS DE RESILIENCIA CLIMÁTICA EN TODA LA CIUDAD



DORCHESTER PREPARADA PARA EL CLIMA: VISIÓN A LARGO PLAZO



LEYENDA

- Carretera elevada
- Muro de contención/desplegable
- Berma paisajística
- Paseo portuario berma elevada
- Paseo portuario elevado mamparo
- Paseo portuario existente
- Paseo portuario planificado
- Costa viva/humedales
- Playa
- Adaptación a nivel del edificio

PROTEGER O ADAPTAR SOUTHEAST EXPRESSWAY (MÁS ALLÁ DEL HORIZONTE OBJETIVO DE ESTE PLAN)

CONECTAR CON EL SENDERO PORTUARIO (PROPUESTO POR EL DCR)

DESPLIEGABLE (A CORTO PLAZO)

PARQUE DE BERMAS

ELEVAR LA CARRETERA

MURO DE CONTENCIÓN

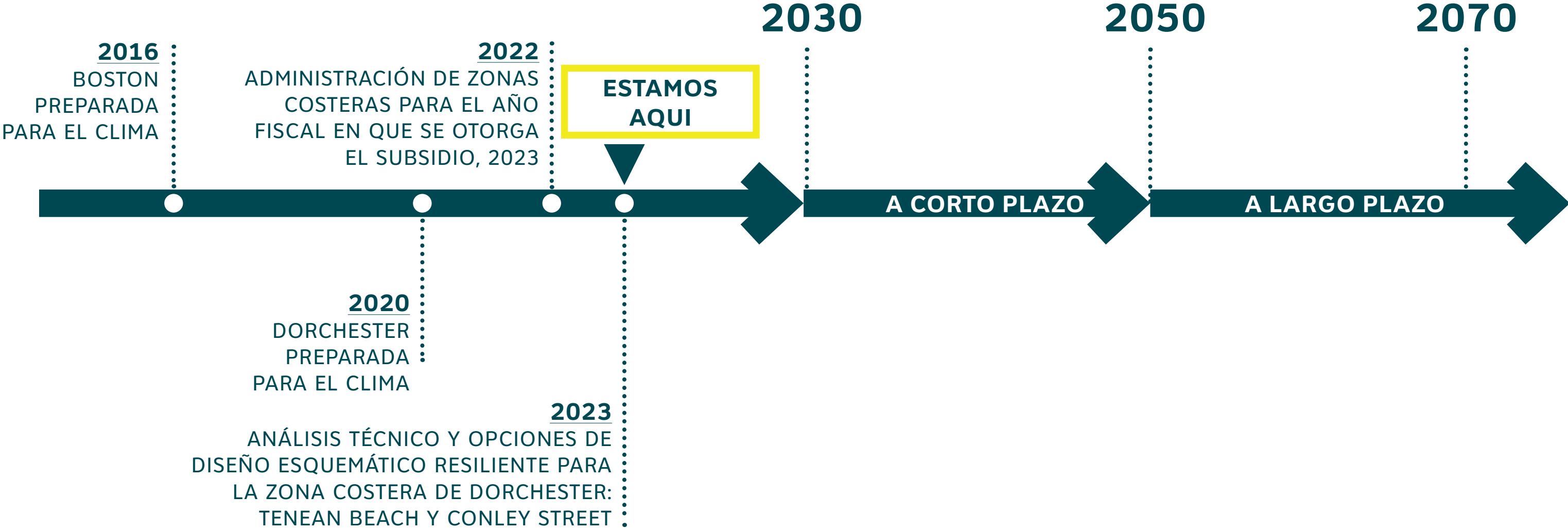
PASEO MARÍTIMO

MEJORAR LOS HUMEDALES

AMPLIAR LA PLAYA

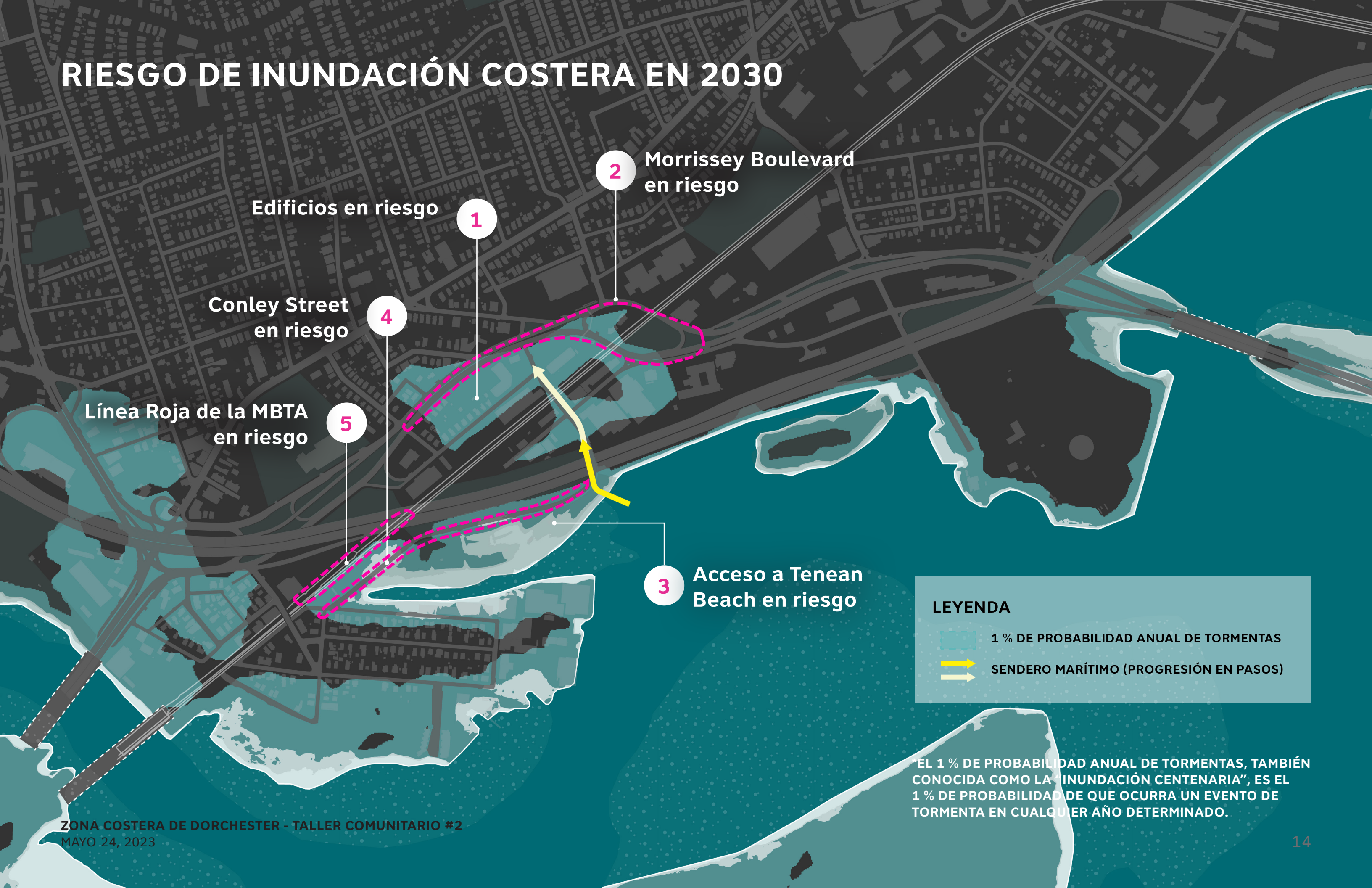
PROYECTO CATALÍTICO A CORTO PLAZO

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



*EL PROYECTO DE SUBSIDIO DE LA CZM POSTERIOR REQUERIRÁ FINANCIACIÓN ADICIONAL PARA EL DISEÑO FINAL, LOS PERMISOS Y LA CONSTRUCCIÓN

RIESGO DE INUNDACIÓN COSTERA EN 2030



Edificios en riesgo

1

2 Morrissey Boulevard en riesgo

2

Conley Street en riesgo

4

Línea Roja de la MBTA en riesgo

5

3

Acceso a Tenean Beach en riesgo

LEYENDA

- 1 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE TORMENTAS
- SENDERO MARÍTIMO (PROGRESIÓN EN PASOS)

EL 1 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE TORMENTAS, TAMBIÉN CONOCIDA COMO LA "INUNDACIÓN CENTENARIA", ES EL 1 % DE PROBABILIDAD DE QUE OCURRA UN EVENTO DE TORMENTA EN CUALQUIER AÑO DETERMINADO.

ALCANCES DEL PROYECTO



OBJETIVOS DEL PROYECTO

- 1 Reducir el riesgo de inundación para los vecindarios tierra adentro y Morrissey Boulevard a cargo del Departamento de Conservación y Recreación (Department of Conservation and Recreation, DCR) durante:
 - (a) los eventos de inundación más grandes/extraños,
 - (b) los eventos de inundación de marea.

- 2 Preservar, proteger y mejorar el acceso a la zona costera y la recreación reduciendo el riesgo de inundación en los activos del DCR en Tenean Beach.

- 3 Preservar, proteger y mejorar la ecología local y el espacio abierto.

- 4 Mejorar o combinar esfuerzos de adaptación de la infraestructura de transporte principal, como (1) Southeast Expressway, (2) la línea férrea MBTA y (3) rutas de evacuación de Port Norfolk.

- 5 Mejorar o combinar esfuerzos de adaptación de la infraestructura de aguas pluviales.

CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE BOSTON PREPARADA PARA EL CLIMA



EFICACIA



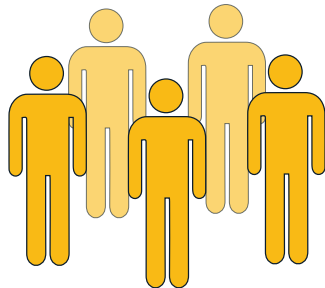
**VIABILIDAD Y
MANTENIMIENTO**



**DURACIÓN ESTIMADA Y
ADAPTABILIDAD**



**BENEFICIOS PARA EL MEDIO
AMBIENTE Y LA SALUD PÚBLICA**



**EQUIDAD SOCIAL Y
CALIDAD DE VIDA**

*¿QUIÉNES PARTICIPAN EN
LA SALA VIRTUAL?*

RESUMEN DEL TALLER #1: LO QUE ESCUCHAMOS Y CONCLUSIONES CLAVE



**boston planning &
development agency**

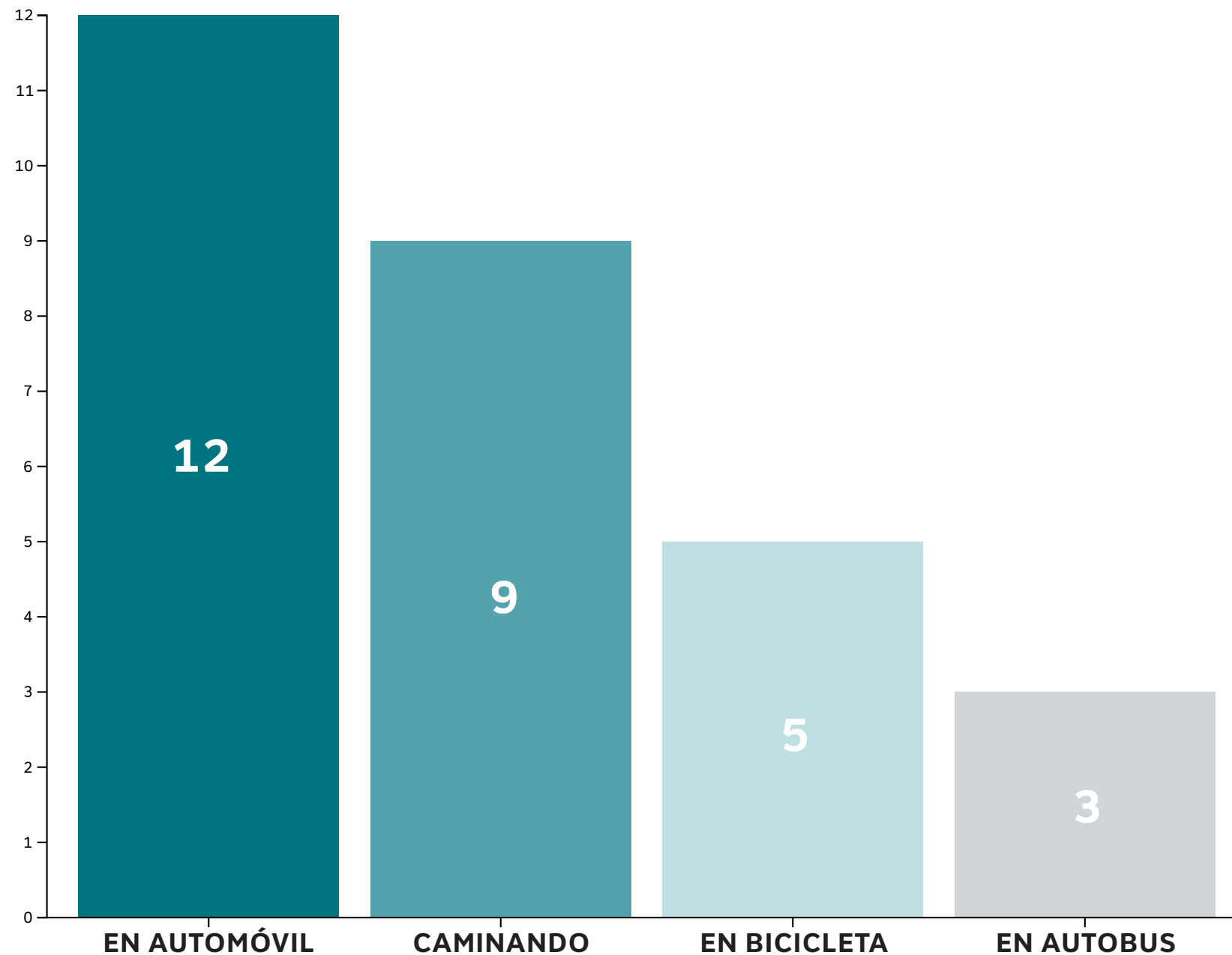
¿QUÉ ES LO QUE MÁS LE GUSTA DE TENEAN HOY?



CONCLUSIONES

- Tenean Beach es muy valorada por sus frentes costeros, entorno tranquilo y oportunidades creativas activas, como ciclismo y deportes.
- Si bien algunos visitantes consideran que es accesible, otros creen que es difícil llegar hasta allí, lo que se suma a su atractivo de ser un lugar recluso y aislado.
- Aunque se plantearon algunas inquietudes sobre la calidad deficiente del agua, algunas personas expresaron su interés por la natación.

¿CÓMO PUEDE ACCEDER AL SITIO?



“

Es más fácil de localizar si está explorando desde Harborwalk, pero es difícil de encontrar desde la mayor parte de Dorchester.

”

CONCLUSIONES

- Los principales medios de transporte hacia el área son en automóvil y caminando.
- Varios participantes expresaron el deseo de usar el transporte público o caminar, pero las conexiones deficientes y los caminos en mal estado lo dificultan.

¿HA EXPERIMENTADO LOS IMPACTOS DE LAS INUNDACIONES EN TENEAN BEACH?



“

Sí, todo el tiempo. El puerto de Norfolk quedó aislado durante las tormentas de 2018. El estacionamiento se inunda más de 4 veces por año. He removido escombros.

”



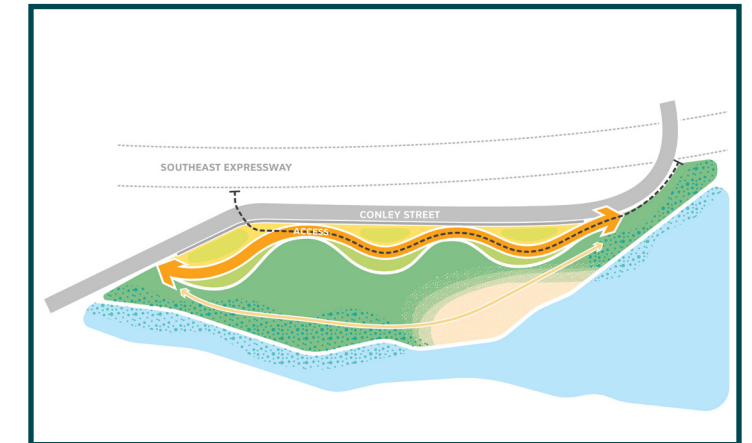
CONCLUSIONES

- Las inundaciones son un problema habitual, en especial, durante las mareas altas, lo que afecta a casi todos los participantes de la reunión.
- Las inundaciones se producen con frecuencia y de manera rápida, dejan los caminos y los estacionamientos inutilizables y generan escombros.

¿QUÉ LES GUSTO MÁS DE LA OPCIÓN A (RE-NATURALIZAR)?

CONCLUSIONES

- Si bien muchos apreciaron el enfoque de la opción A en la naturaleza, surgieron preocupaciones sobre su usabilidad a largo plazo y la falta de espacio activo.
- Los participantes expresaron el deseo de mantener la calle Conley como ruta de acceso y tienen preocupaciones sobre un muro desplegable contra inundaciones.
- Algunos participantes estaban preocupados de que la opción A no tuviera suficiente estacionamiento.



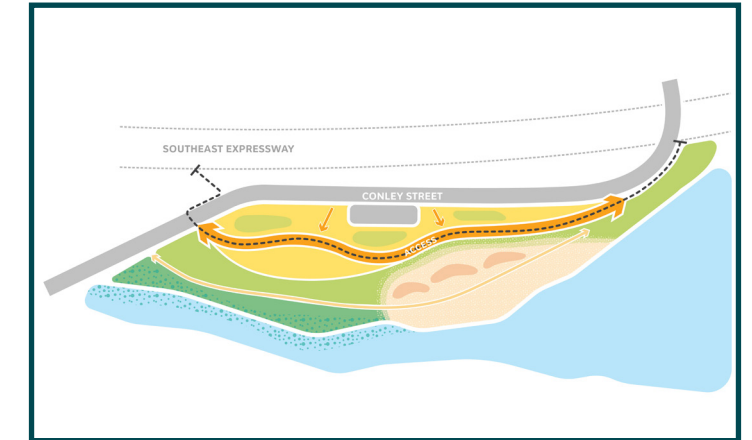
PRIORIDADES



¿QUÉ LES GUSTO MÁS DE LA OPCIÓN B (ELEVAR)?

CONCLUSIONES

- En general, las personas mostraron más entusiasmo por la opción B, citando su capacidad para mantener un espacio utilizable durante más tiempo que brinde acceso y recursos equitativos, así como su solución pasiva de gestión de inundaciones.
- Algunos participantes sugirieron incorporar más medidas de renaturalización y costas vivas de la opción A, y también expresaron preocupaciones sobre la gestión de aguas de inundación.



PRIORIDADES



REFINAMIENTOS DEL DISEÑO



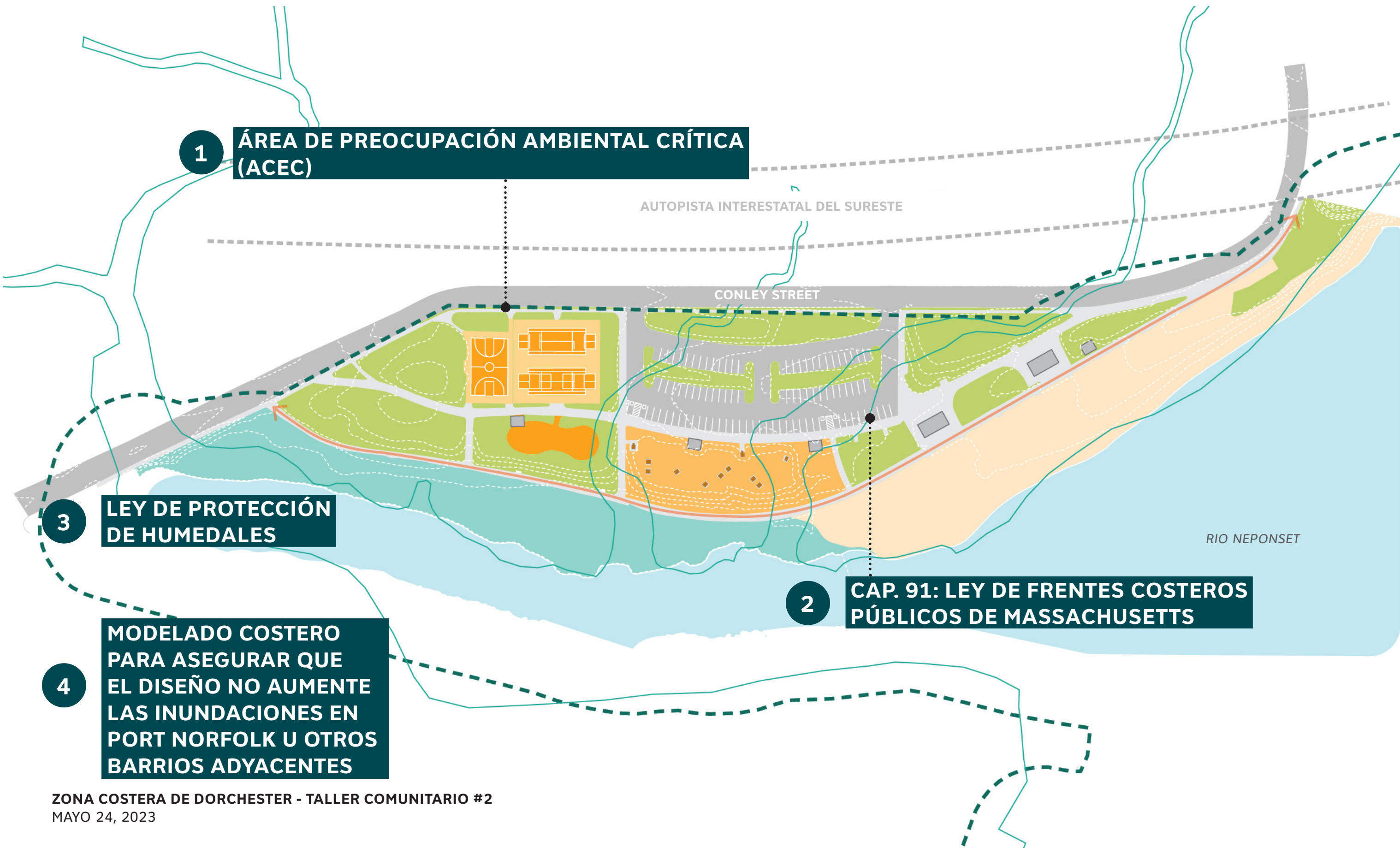
**boston planning &
development agency**

PARÁMETROS DE DISEÑO | PLANO EXISTENTE

Un parque aterrazado con instalaciones recreativas elevadas para extender el uso en el tiempo. Acceso mantenido a través de Conley Street elevada y Harborwalk que mejora los recursos naturales en la orilla del agua a lo largo del tiempo.



CONSIDERACIONES TÉCNICAS



1 **ÁREA DE PREOCUPACIÓN AMBIENTAL CRÍTICA (ACEC)**

AUTOPISTA INTERESTATAL DEL SURESTE

CONLEY STREET

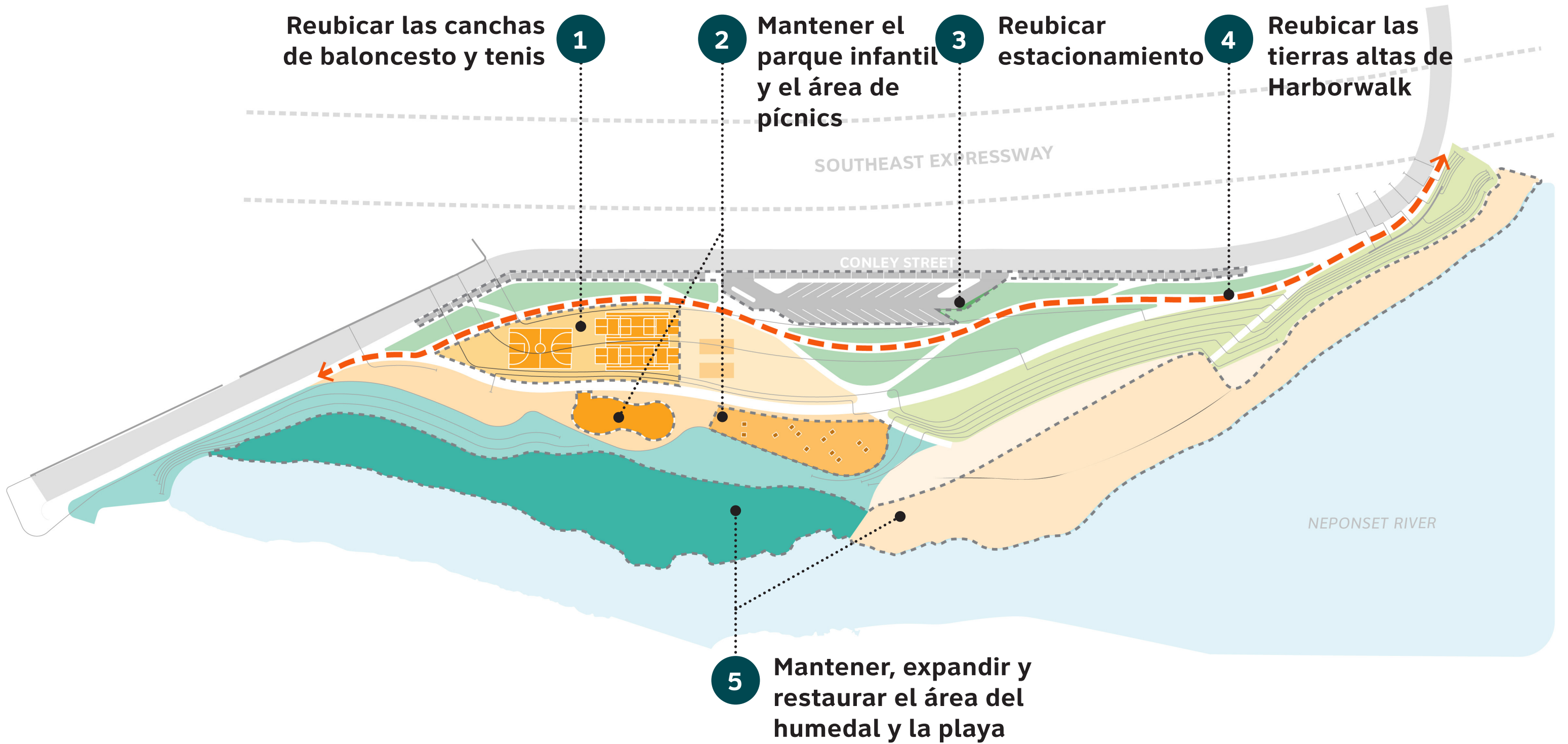
RIO NEPONSET

3 **LEY DE PROTECCIÓN DE HUMEDALES**

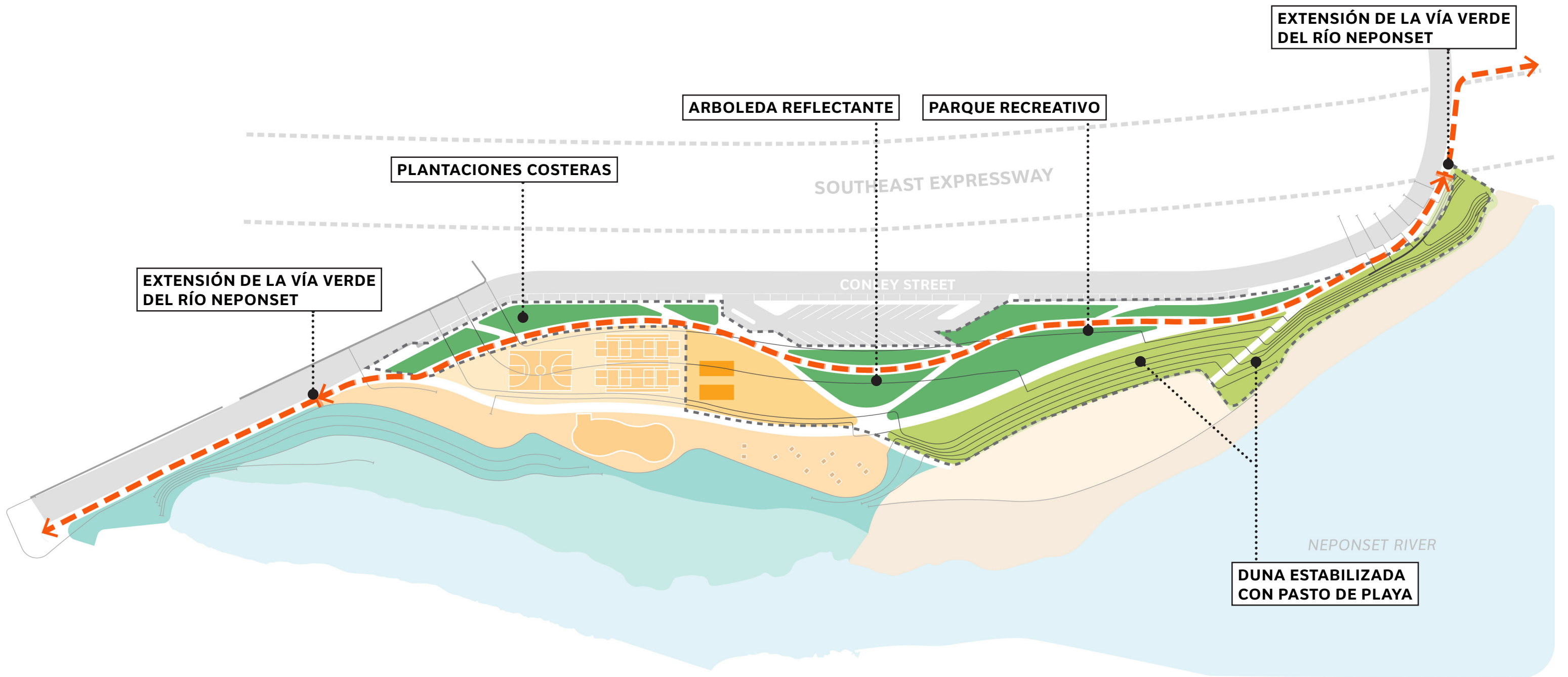
2 **CAP. 91: LEY DE FRENTES COSTEROS PÚBLICOS DE MASSACHUSETTS**

4 **MODELADO COSTERO PARA ASEGURAR QUE EL DISEÑO NO AUMENTE LAS INUNDACIONES EN PORT NORFOLK U OTROS BARRIOS ADYACENTES**

MANTENER Y REUBICAR



NUEVOS PROGRAMAS PASIVOS Y ACTIVOS



DISEÑO PROPUESTO

ACCESS

- 1 ESTACIONAMIENTO EN EL ARCÉN
- 2 EXTENSIÓN DE LA VÍA VERDE DEL RÍO NEPONSET
- 3 HARBORWALK REALINEADO
- 4 SENDERO DE HARBORWALK AMPLIADO EN CONLEY ST

ACTIVE

- 5 CANCHAS DE DEPORTES
- 6 PARQUE INFANTIL ACTUAL

PASSIVE

- 7 PARQUE RECREATIVO
- 8 ÁREA DE PÍCNICS
- 9 ARBOLEDA REFLECTANTE
- 10 PLAYA

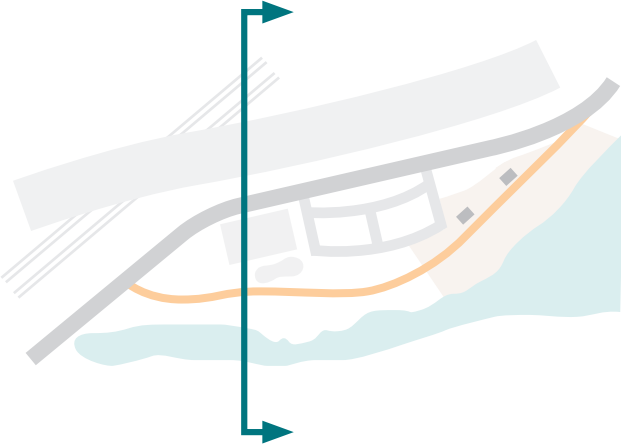
ECOLOGICAL

- 11 PLANTACIONES COSTERAS
- 12 RESTAURACIÓN DEL ARROYO
- 13 DUNA ESTABILIZADA CON PASTO DE PLAYA

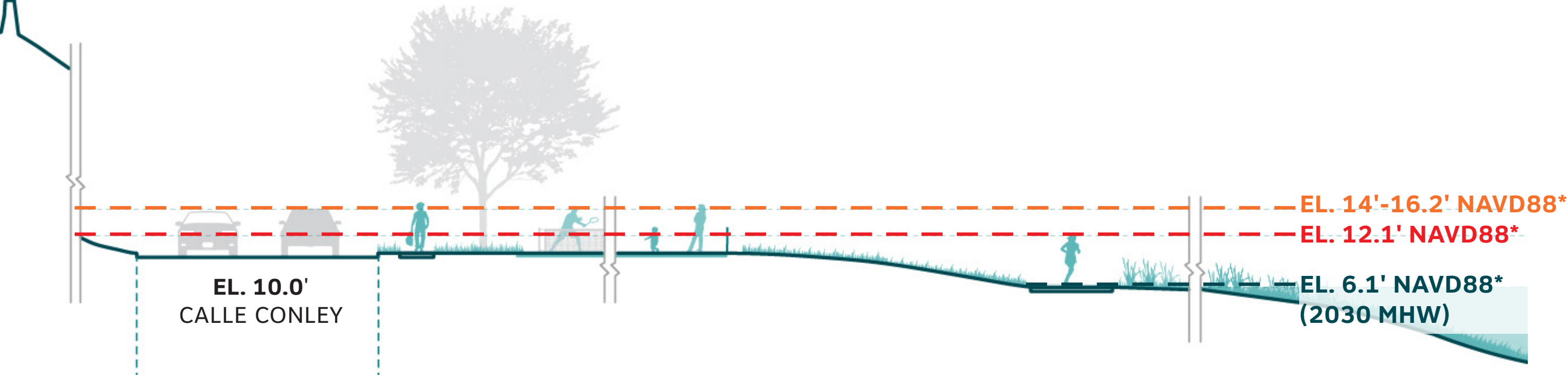


DISEÑO DE ELEVACIONES CONTRA INUNDACIONES

El “Diseño de elevaciones contra inundaciones” (Design Flood Elevation, DFE) es la elevación objetivo a la que apuntamos para diseñar soluciones de resiliencia costera, a fin de reducir el riesgo de inundaciones costeras a **corto plazo (entre 2030s)** y a **largo plazo (entre 2050 y 2070)**.

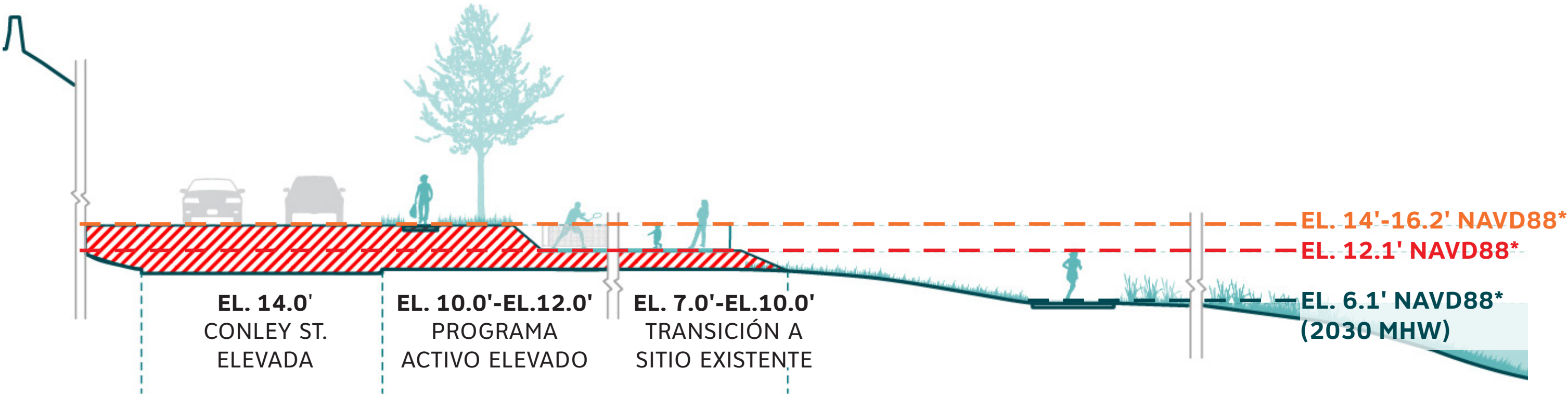
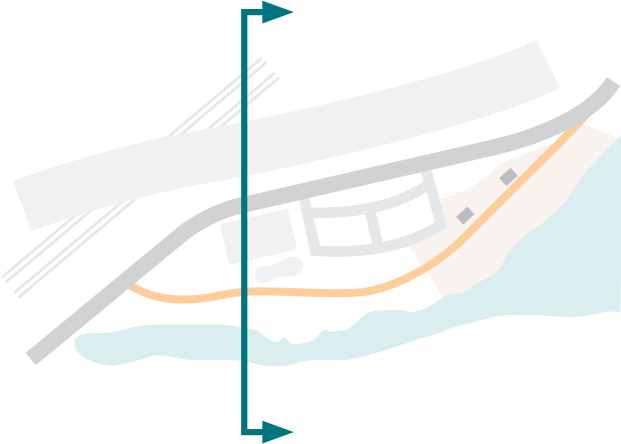


Los DFE se basan en el 1 % de probabilidad anual de inundación y dan cuenta de la elevación del nivel del mar y la acción de las olas.

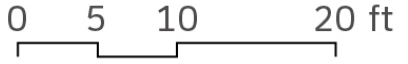


* Las elevaciones proporcionadas en el Datum Vertical Norteamericano de 1988 (NAVD88) pueden convertirse a elevaciones según Boston City Base (BCB) agregando 6.46 pies..

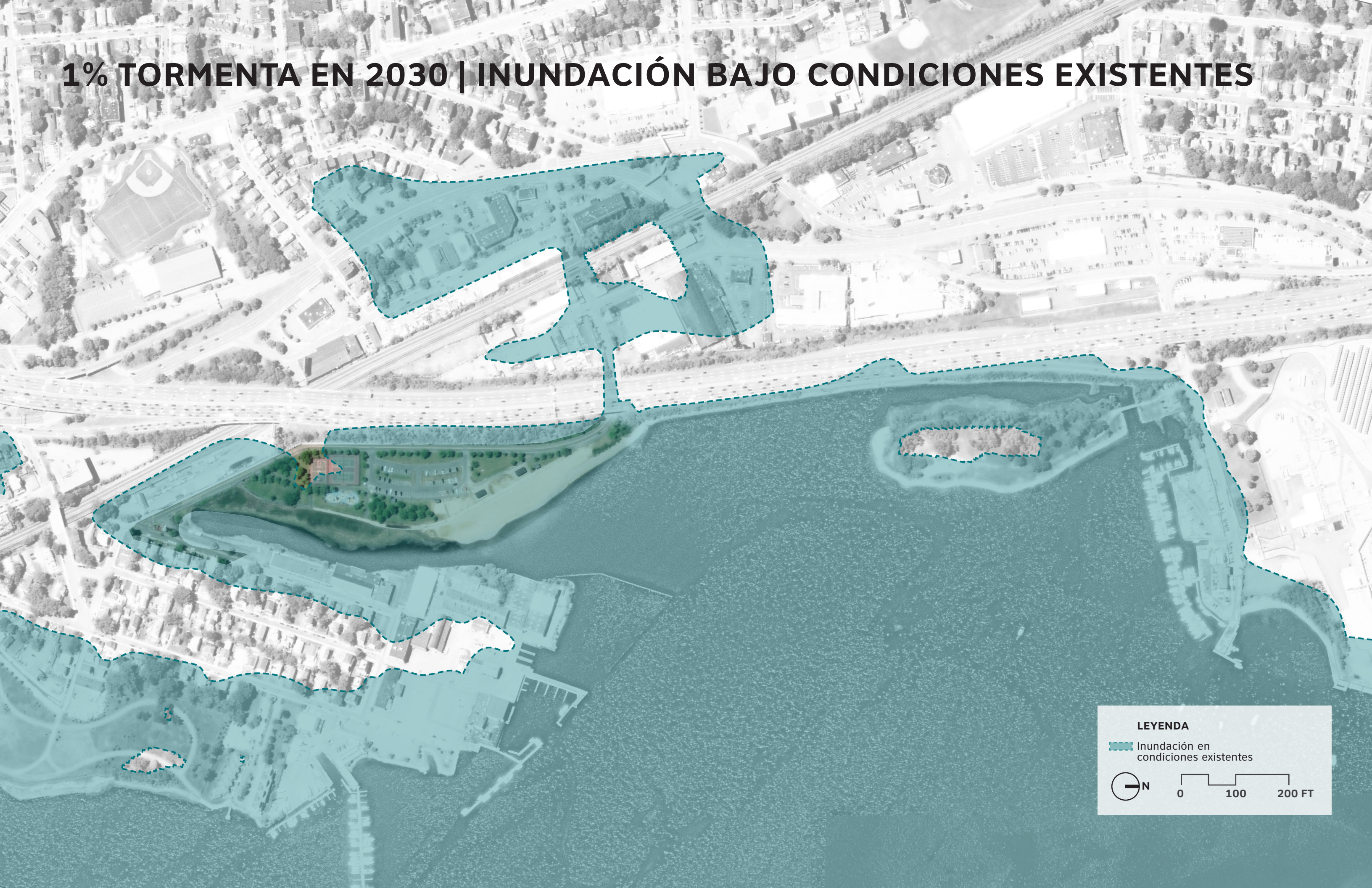
DISEÑO DE ELEVACIONES CONTRA INUNDACIONES




* Las elevaciones proporcionadas en el Datum Vertical Norteamericano de 1988 (NAVD88) pueden convertirse a elevaciones según Boston City Base (BCB) agregando 6.46 pies.



1% TORMENTA EN 2030 | INUNDACIÓN BAJO CONDICIONES EXISTENTES



LEYENDA

 Inundación en condiciones existentes





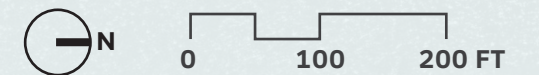
1% TORMENTA EN 2030 | INUNDACIÓN BAJO CONDICIONES PROPUESTAS

●..... AREA TIERRA ADENTRO DE MITIGACIÓN A INUNDACIONES

●..... NO HAY INUNDACIÓN ADICIONAL EN LAS AREAS CERCANAS





LEYENDA

-  Inundación en condiciones existentes
-  Inundación en condiciones propuestas






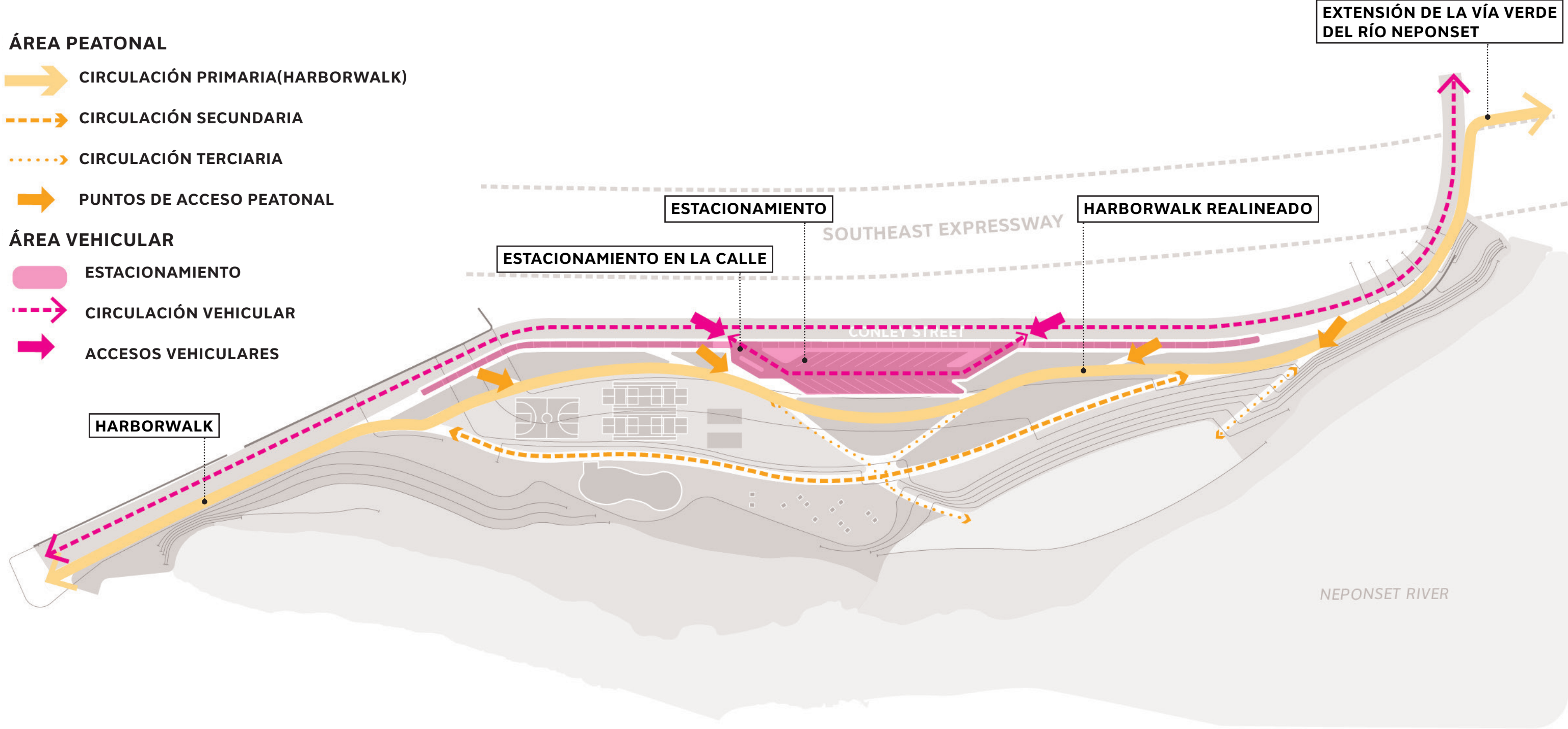
ACCESO Y CIRCULACIÓN

ÁREA PEATONAL

-  CIRCULACIÓN PRIMARIA(HARBORWALK)
-  CIRCULACIÓN SECUNDARIA
-  CIRCULACIÓN Terciaria
-  PUNTOS DE ACCESO PEATONAL

ÁREA VEHICULAR

-  ESTACIONAMIENTO
-  CIRCULACIÓN VEHICULAR
-  ACCESOS VEHICULARES



HARBORWALK (MIRANDO AL NORTE HACIA EL PUERTO)



HARBORWALK REALINEADO

PLANTACIONES COSTERAS

PARQUE RECREATIVO

PLAYA

+14.0

+12.0

+10.0

* Las elevaciones proporcionadas en el Datum Vertical Norteamericano de 1988 (NAVD88) pueden convertirse a elevaciones según Boston City Base (BCB) agregando 6.46 pies.

INSTALACIONES RECREATIVAS (MIRANDO AL SUR HACIA EL PUERTO DE NORFOLK)



DUNA ESTABILIZADA
CON PASTO DE PLAYA

ÁREA DE PÍCNICS

PARQUE INFANTIL EXISTENTE

CANCHAS DEPORTIVAS

HARBORWALK REALINEADO

ÁREA DE PÍCNICS

PARQUE RECREATIVO

+10.0

+12.0

+14.0

* Las elevaciones proporcionadas en el Datum Vertical Norteamericano de 1988 (NAVD88) pueden convertirse a elevaciones según Boston City Base (BCB) agregando 6.46 pies.

VISTA AÉREA



EXTENSIÓN DE LA VÍA VERDE DEL RÍO NEPONSET

PLANTACIÓN COSTERA

HARBORWALK REALINEADO

ARCÉN PARA ESTACIONAR

PARQUE RECREATIVO

ARBOLEDA REFLECTANTE

DUNA ESTABILIZADA CON PASTO DE PLAYA

ÁREA DE PÍCNICS

PLAYA

RESTAURACIÓN DEL ARROYO

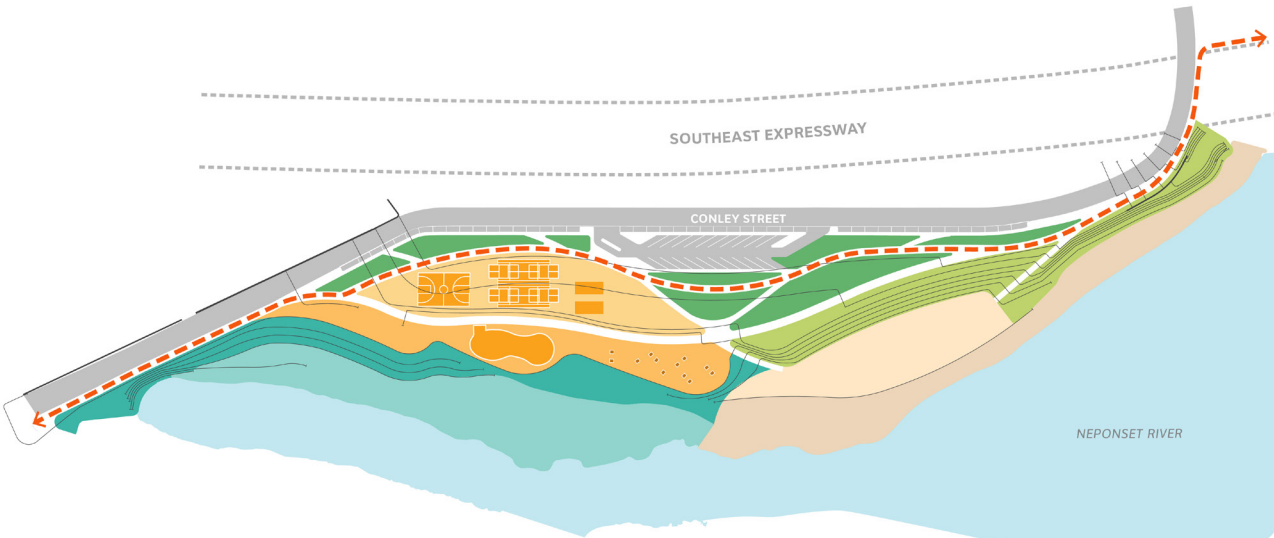
* Las elevaciones proporcionadas en el Datum Vertical Norteamericano de 1988 (NAVD88) pueden convertirse a elevaciones según Boston City Base (BCB) agregando 6.46 pies.

COMPARACIÓN DE PROGRAMAS



EXISTENTES

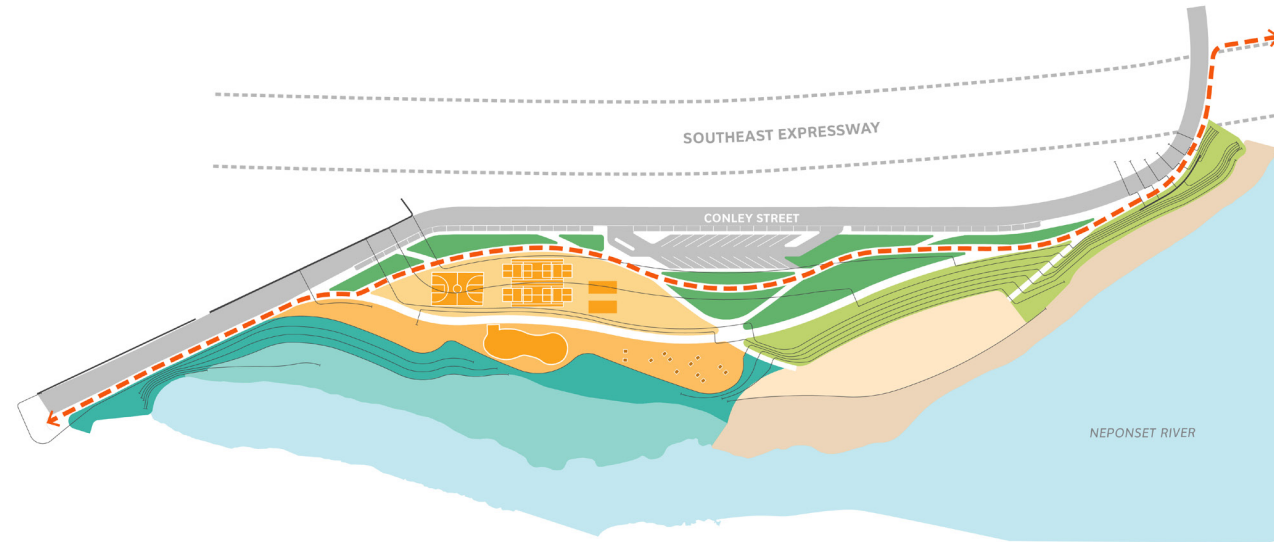
- PARQUE INFANTIL
- CANCHA DE BALONCESTO
- 2 CANCHAS DE TENIS
- PLAYA
- 2 REFUGIOS PARA HACER PÍCNICS
- 94 LUGARES DE ESTACIONAMIENTO








PROPUESTOS

- PARQUE INFANTIL (EXISTENTE)
- CANCHA DE BALONCESTO
- 2 CANCHAS DE TENIS
- PLAYA
- 5 REFUGIOS PARA HACER PÍCNICS
- MANTENER EL 70 % DEL ESTACIONAMIENTO EXISTENTE
- + MITIGACIÓN DE INUNDACIONES
- PARQUE RECREATIVO
- 2 CANCHAS DE DEPORTES ADICIONALES
- ARBOLEDA REFLECTANTE
- RESTAURACIÓN DEL ARROYO
- PLANTACIONES COSTERAS

RESUMEN



 EFFECTIVIDAD	<ul style="list-style-type: none"> • Protege vecindarios tierra adentro + Morrissey Blvd del Departamento de Conservación y Recreación • Depende de la protección pasiva • Preserva el programa de espacios abiertos en Tenean
 VIABILIDAD Y MANTENIMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> • Viable; menos mantenimiento de los bienes en el futuro • Permiso moderado
 VIDA Y ADAPTABILIDAD DEL DISEÑO	<ul style="list-style-type: none"> • El terraplén elevado se puede adaptar con una pared baja en la parte superior. • El parque se adaptará a la elevación del nivel del mar.
 BENEFICIOS AMBIENTALES Y DE SALUD PÚBLICA	<ul style="list-style-type: none"> • Algunas mejoras ecológicas • Cierta restauración de la marisma de agua salobre • Más dunas costeras y playas
 IGUALDAD SOCIAL Y CALIDAD DE VIDA	<ul style="list-style-type: none"> • Mantiene el equilibrio existente de recreación y agrega conservación en el futuro

¿QUÉ LE GUSTA DEL DISEÑO?

*¿HAY ALGO MÁS QUE LE
GUSTARÍA VER?*

¿PREGUNTAS?



**boston planning &
development agency**



PRÓXIMOS PASOS



**boston planning &
development agency**

¡GRACIAS!

DIRECTOR DE PROYECTOS DE LA AGENCIA
DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE BOSTON (BPDA)

CHRIS BUSCH

CHRIS.BUSCH@BOSTON.GOV

GERENTE DE PROYECTOS DE LA BPDA

DELANEY MORRIS

DELANEY.MORRIS@BOSTON.GOV



APÉNDICE



**boston planning &
development agency**



PARTICIPACIÓN EN EL TALLER

- Marzo 9, 2023** BPDA publica el taller en el calendario y lo envía en un correo electrónico masivo
- Marzo 16, 2023** Anuncio colocado en el Dorchester Reporter para el evento.
- Marzo 17, 2023** El personal de BPDA/Environment asiste a la hora del café en Dorchester para distribuir folletos informativos y conversar con la comunidad.
- Marzo 23, 2023** Portada del periódico Dorchester Reporter sobre el proyecto y el evento.
- BPDA reenvía la invitación del calendario al evento.
- El representante de Dorchester ONS tuitea un folleto informativo con información sobre el taller.
- Dorchester Reporter tuitea la historia y la información del taller.
- Neponset River Greenway Council tuitea información sobre el taller.
- Marzo 24, 2023** El Departamento de Medio Ambiente publica en Instagram información sobre el taller.
- Marzo 27, 2023** El río Neponset tuitea información sobre el taller.
- Abril 15, 2023** Limpieza de Playa en Tenean Beach para el Día de Un Solo Boston.
- Mayo 11, 2023** Anuncio publicado en el Dorchester Reporter para el evento.
- Mayo 12, 2023** El personal de BPDA/Environment asiste a la hora del café del alcalde de Dorchester para distribuir folletos informativos y hablar con la comunidad.
- Mayo 17, 2023** BPDA reenvía la invitación del calendario al evento.
- Se llevaron a cabo diversas interacciones en redes sociales por parte de organizaciones y miembros de la comunidad.
- Se involucró de manera individual a diversos actores interesados para extender la invitación a participar en el taller.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS | DEFINICIONES

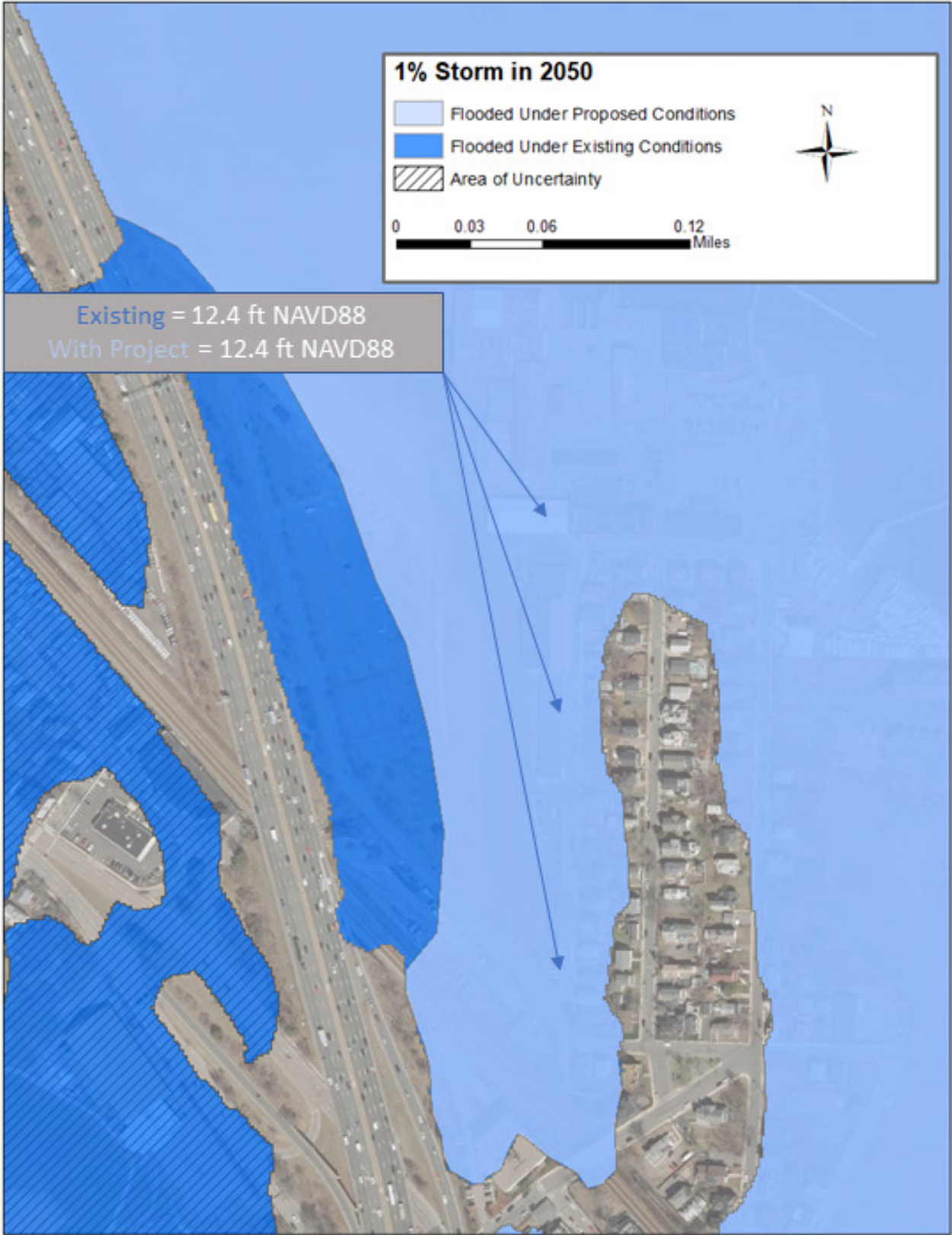
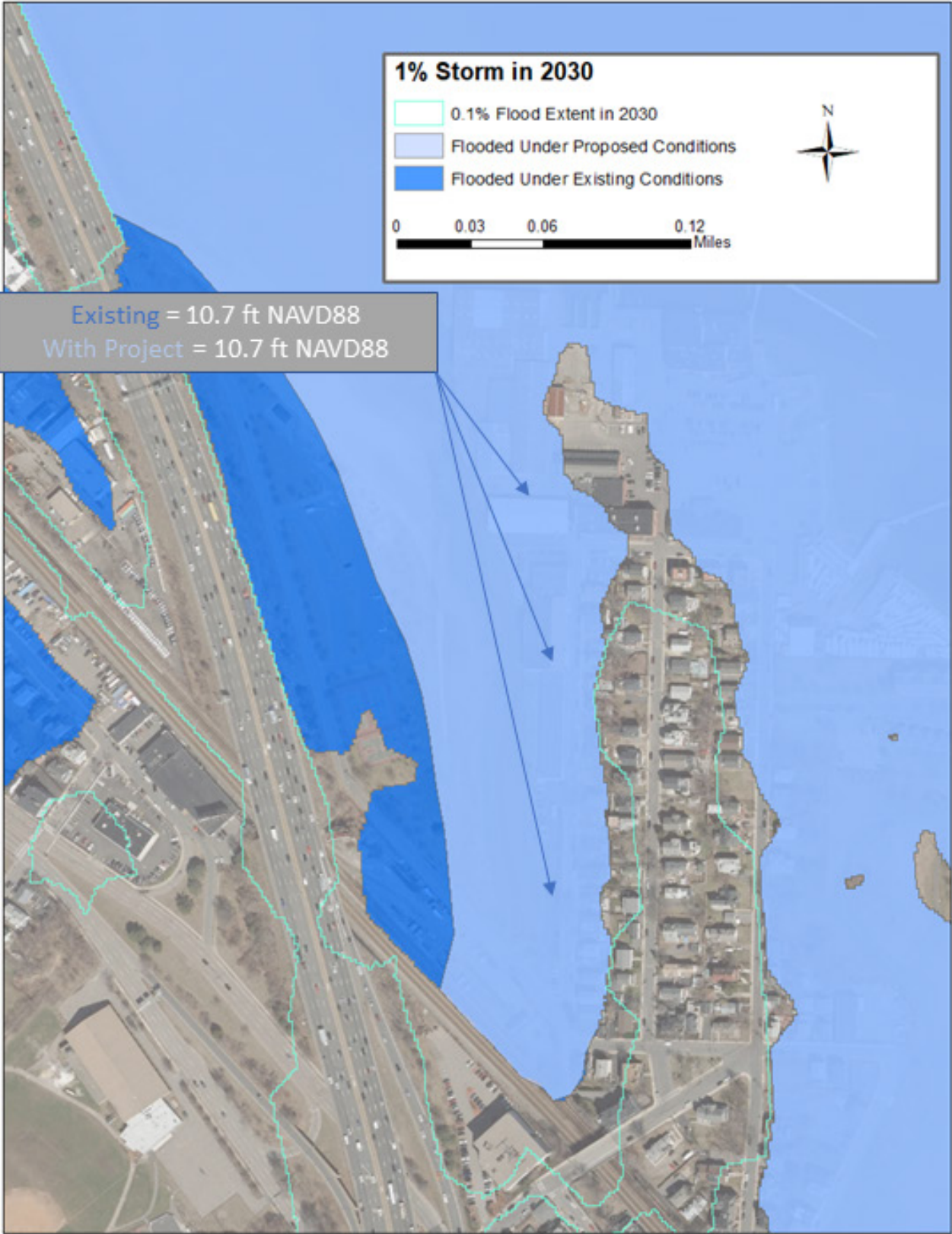
Todos los proyectos futuros serán sometidos a revisión regulatoria y deberán cumplir con lo siguiente:

- [Ley de Protección de Humedales](#)
- [Ordenanza local sobre humedales](#)
- [Límite conforme al Capítulo 91](#)
- [Area of Critical Environmental Concern \(ACEC\) and Resource Management Plan](#)

CONSIDERACIONES TÉCNICAS | MODELO COSTERO ADICIONAL

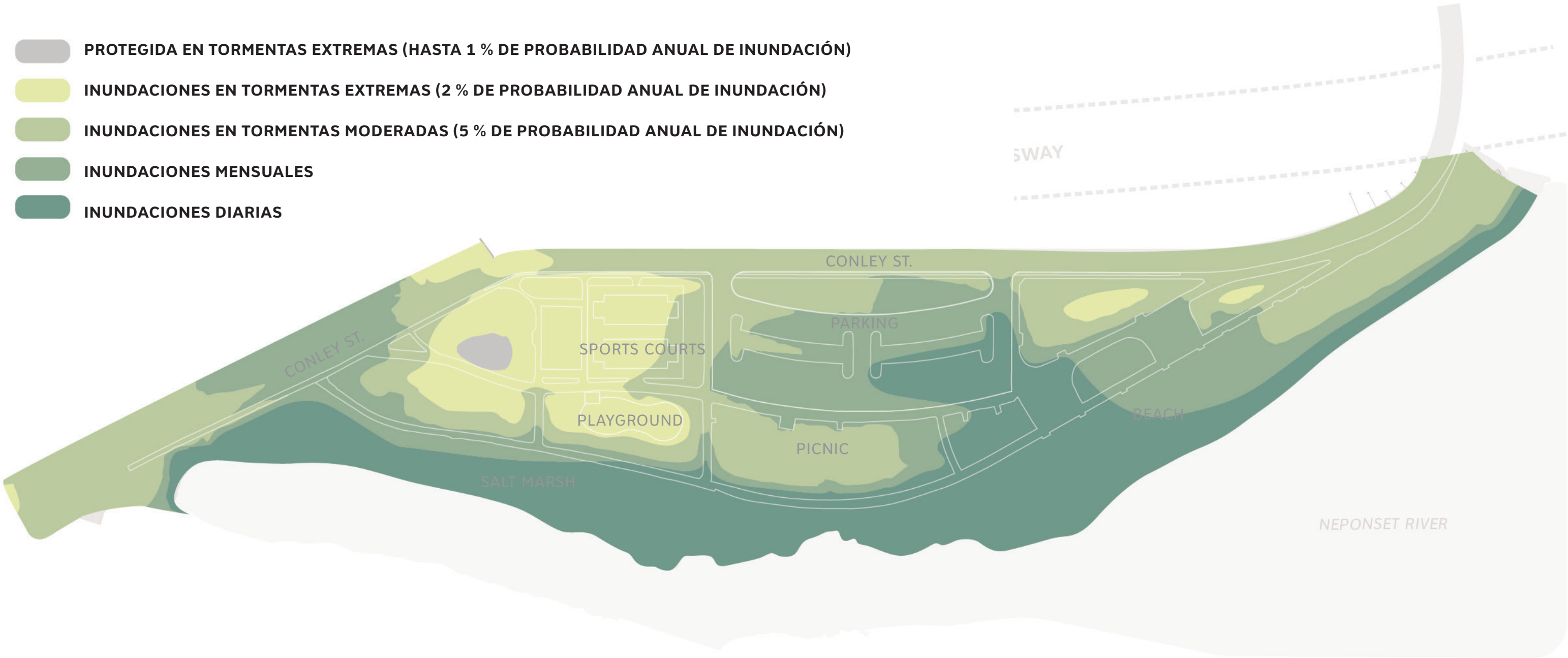


CONSIDERACIONES TÉCNICAS | MODELO COSTERO ADICIONAL



DESEMPEÑO DEL SITIO (2030) | CONDICIONES EXISTENTES

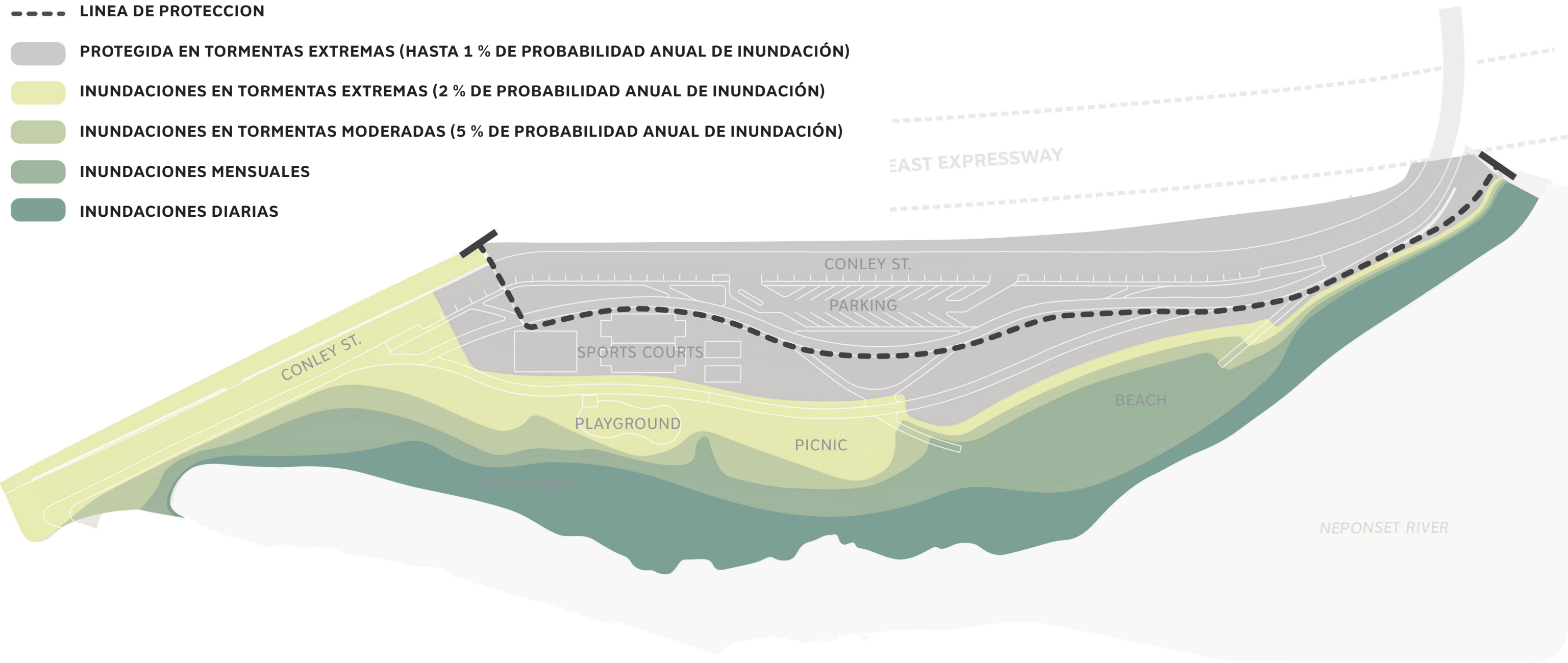
- PROTEGIDA EN TORMENTAS EXTREMAS (HASTA 1 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE INUNDACIÓN)
- INUNDACIONES EN TORMENTAS EXTREMAS (2 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE INUNDACIÓN)
- INUNDACIONES EN TORMENTAS MODERADAS (5 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE INUNDACIÓN)
- INUNDACIONES MENSUALES
- INUNDACIONES DIARIAS



* EL 1 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE INUNDACIÓN, TAMBIÉN CONOCIDO COMO "INUNDACIONES EN 100 AÑOS", ES EL 1 % DE PROBABILIDAD DE QUE SE PRODUZCA UNA TORMENTA EN UN AÑO DETERMINADO.

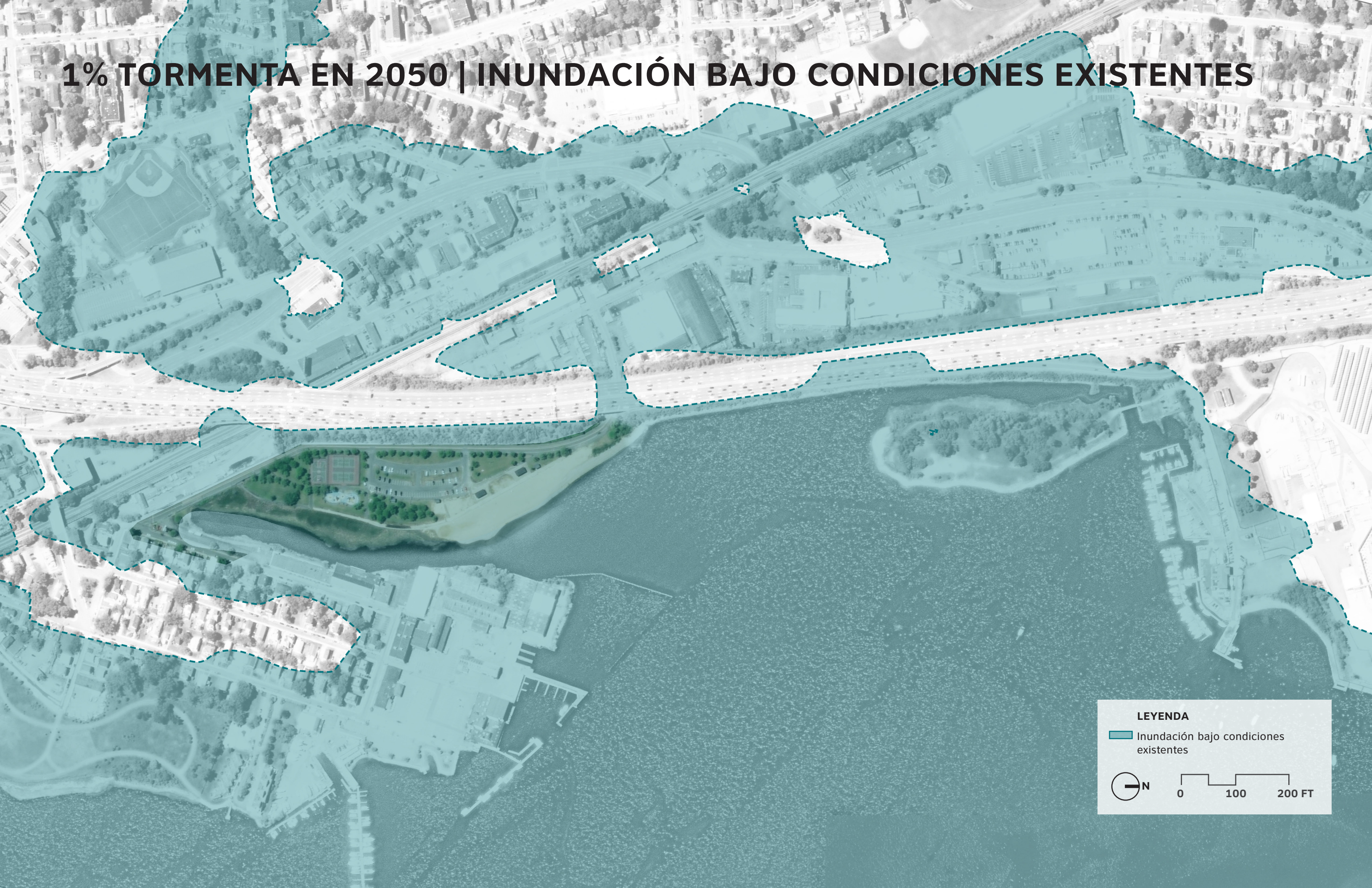
DESEMPEÑO DEL SITIO (2030) | CONDICIONES PROPUESTAS

- LINEA DE PROTECCION
- PROTEGIDA EN TORMENTAS EXTREMAS (HASTA 1 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE INUNDACIÓN)
- INUNDACIONES EN TORMENTAS EXTREMAS (2 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE INUNDACIÓN)
- INUNDACIONES EN TORMENTAS MODERADAS (5 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE INUNDACIÓN)
- INUNDACIONES MENSUALES
- INUNDACIONES DIARIAS




* EL 1 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE INUNDACIÓN, TAMBIÉN CONOCIDO COMO "INUNDACIONES EN 100 AÑOS", ES EL 1 % DE PROBABILIDAD DE QUE SE PRODUZCA UNA TORMENTA EN UN AÑO DETERMINADO.

1% TORMENTA EN 2050 | INUNDACIÓN BAJO CONDICIONES EXISTENTES

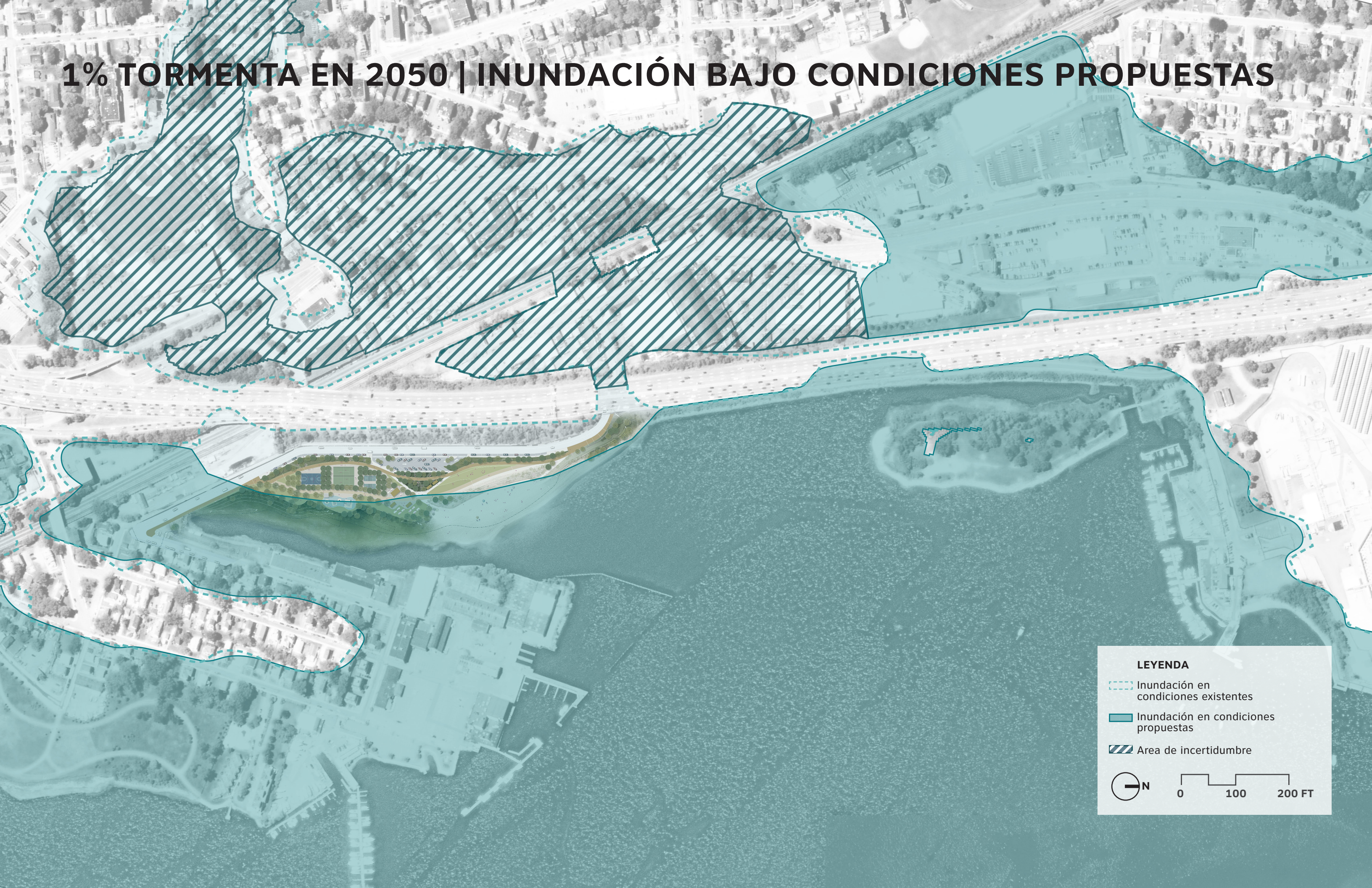


LEYENDA




 Inundación bajo condiciones existentes



1% TORMENTA EN 2050 | INUNDACIÓN BAJO CONDICIONES PROPUESTAS



LEYENDA

-  Inundación en condiciones existentes
-  Inundación en condiciones propuestas
-  Area de incertidumbre

