

BIENVENIDO!

SOBRE EL PROYECTO DE ZONA COSTERA RESILIENTE DE DORCHESTER TALLER COMUNITARIO #1



SCAPE

EN ASOCIACIÓN CON:

TETRA TECH

WOODS HOLE GROUP

DAWOOD

30 DE MARZO, 2023

INTRODUCCIÓN DEL EQUIPO



EN COLABORACIÓN CON:



City of Boston
Environment



MASSACHUSETTS DEPARTMENT OF
CONSERVATION AND RECREATION

EQUIPO CONSULTOR:

SCAPE

LANDSCAPE ARCHITECTURE



TETRA TECH

COASTAL ENGINEERING DESIGN



COASTAL MODELING



SITE SURVEY

SUBSIDIO FINANCIADO POR:



GRABACIÓN DE LA REUNIÓN

A pedido de los miembros de la comunidad, este evento se grabará y se publicará en la página web de revisión del proyecto de zona costera resiliente de Dorchester de la Agencia de Planificación y Desarrollo de Boston (Boston Planning and Development Agency, BPDA) para las personas que no puedan asistir al evento por Zoom en vivo:

<https://www.bostonplans.org/planning/planning-initiatives/dorchester-resilient-waterfront-project>

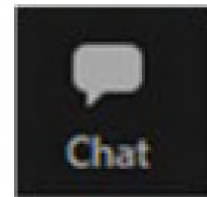
Además, los participantes podrán grabar la reunión con la cámara de sus teléfonos u otros dispositivos. Si no quiere que lo graben durante la reunión, apague su micrófono y cámara.

Si su cámara y micrófono están apagados, aún puede participar mediante la función de chat de texto.

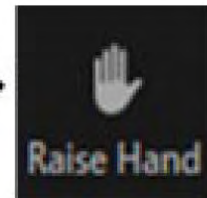
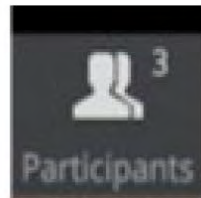
CONSEJOS SOBRE ZOOM

¡Bienvenido! Estos son algunos consejos sobre cómo usar Zoom para quienes usen esta plataforma por primera vez.

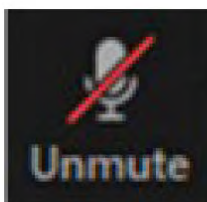
Los controles se encuentran en la parte inferior de la pantalla.



Use el chat para escribir un comentario o hacer una pregunta en cualquier momento. Los miembros del Comité de Supervisión del Plan Maestro Estratégico de Roxbury (Roxbury Strategic Master Plan Oversight Committee, RSMPOC)/la BPDA moderarán el chat.



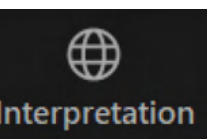
Para levantar la mano, haga clic en "Participantes" en la parte inferior de la pantalla y luego elija la opción "Levantar la mano" en el cuadro de participantes, o presione *9 en su teléfono.



Activar/Desactivar el sonido: los participantes estarán silenciados durante la presentación. El anfitrión activará su micrófono durante el debate si levanta la mano y es su turno de hablar. Para activar/desactivar el sonido en su teléfono, presione *6.



Puede encender o apagar el video.



Do you need translations in Spanish, Vietnamese, or Haitian Creole? Click on the globe  at the bottom of the page and select the appropriate language.

REGLAS DE CONDUCTA EN ZOOM

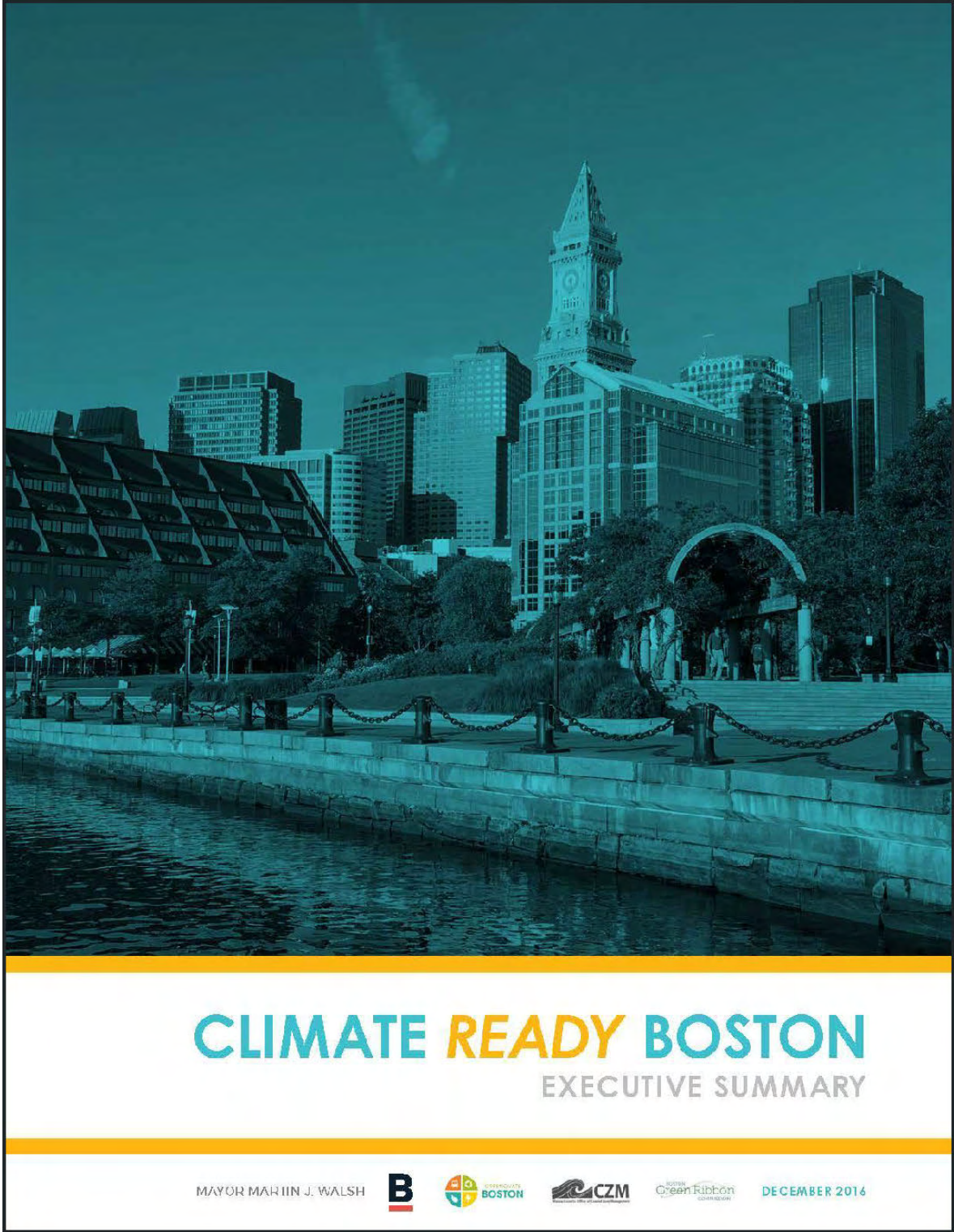
Queremos asegurarnos de que esta conversación sea una experiencia agradable para todos los asistentes.

- Permanezca silenciado hasta que se le pida lo contrario. Si quiere hablar durante este momento, use la función “Levantar la mano” en Zoom para que un moderador de la BPDA pueda activar el micrófono de los asistentes.
- Respete el tiempo de los demás.
- Les pedimos a los participantes que limiten sus preguntas para que otras personas puedan participar en el debate. Si tiene más preguntas, espere a que todos los demás asistentes hayan tenido la oportunidad de hacer preguntas.
- Si no pudimos responder su pregunta en esta reunión, escríbala en el chat al final o envíe un correo electrónico a delaney.morris@boston.gov.

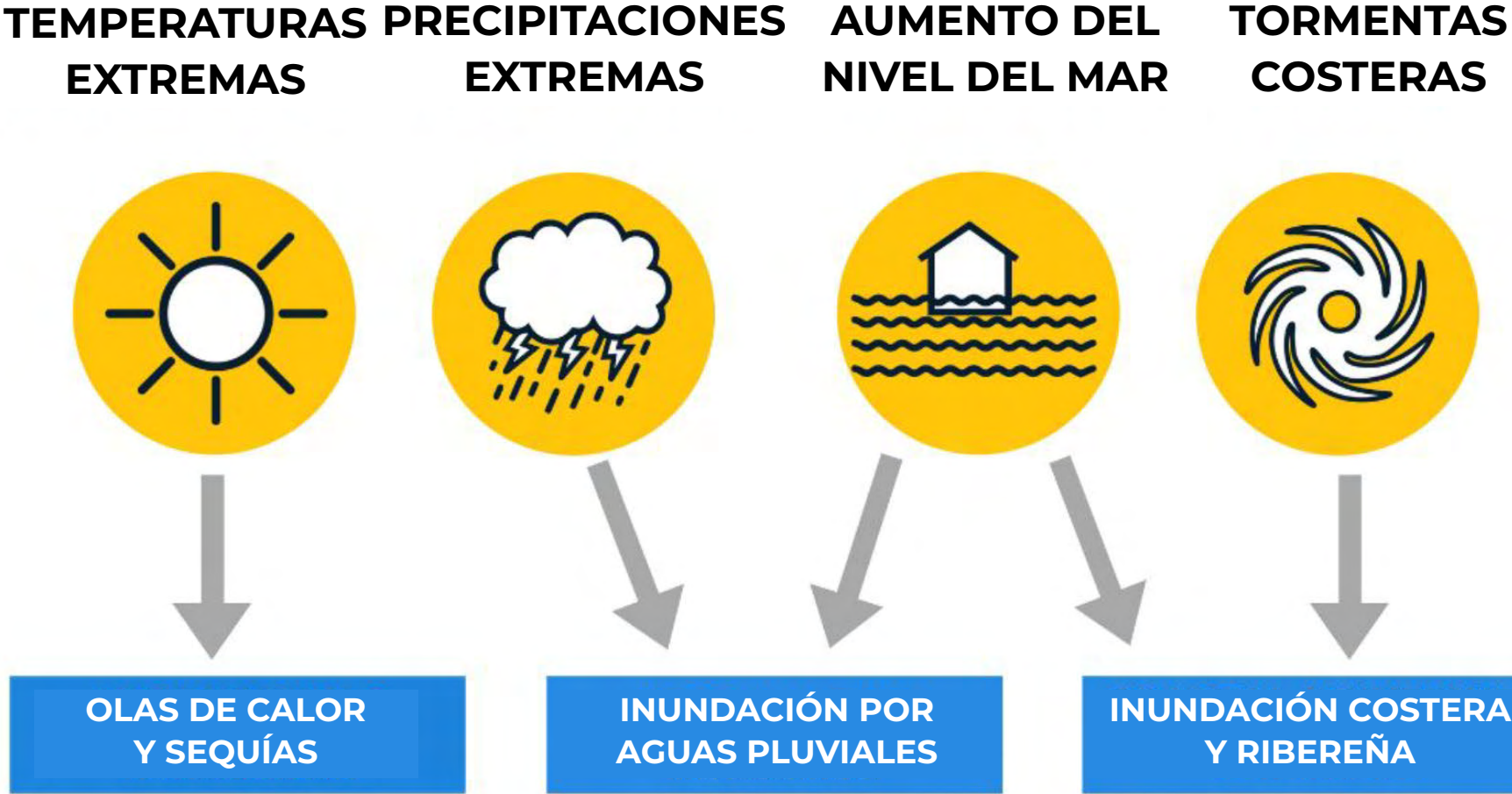
PROGRAMA

- HISTORIA DE PREPARACIÓN PARA EL CLIMA
- COORDINACIÓN DEL PROYECTO EN CURSO
- CONDICIONES EXISTENTES Y CONCLUSIONES CLAVE
- OBJETIVOS DEL PROYECTO Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN
- ADAPTACIÓN AL CLIMA
- PREGUNTAS
- PRÓXIMOS PASOS

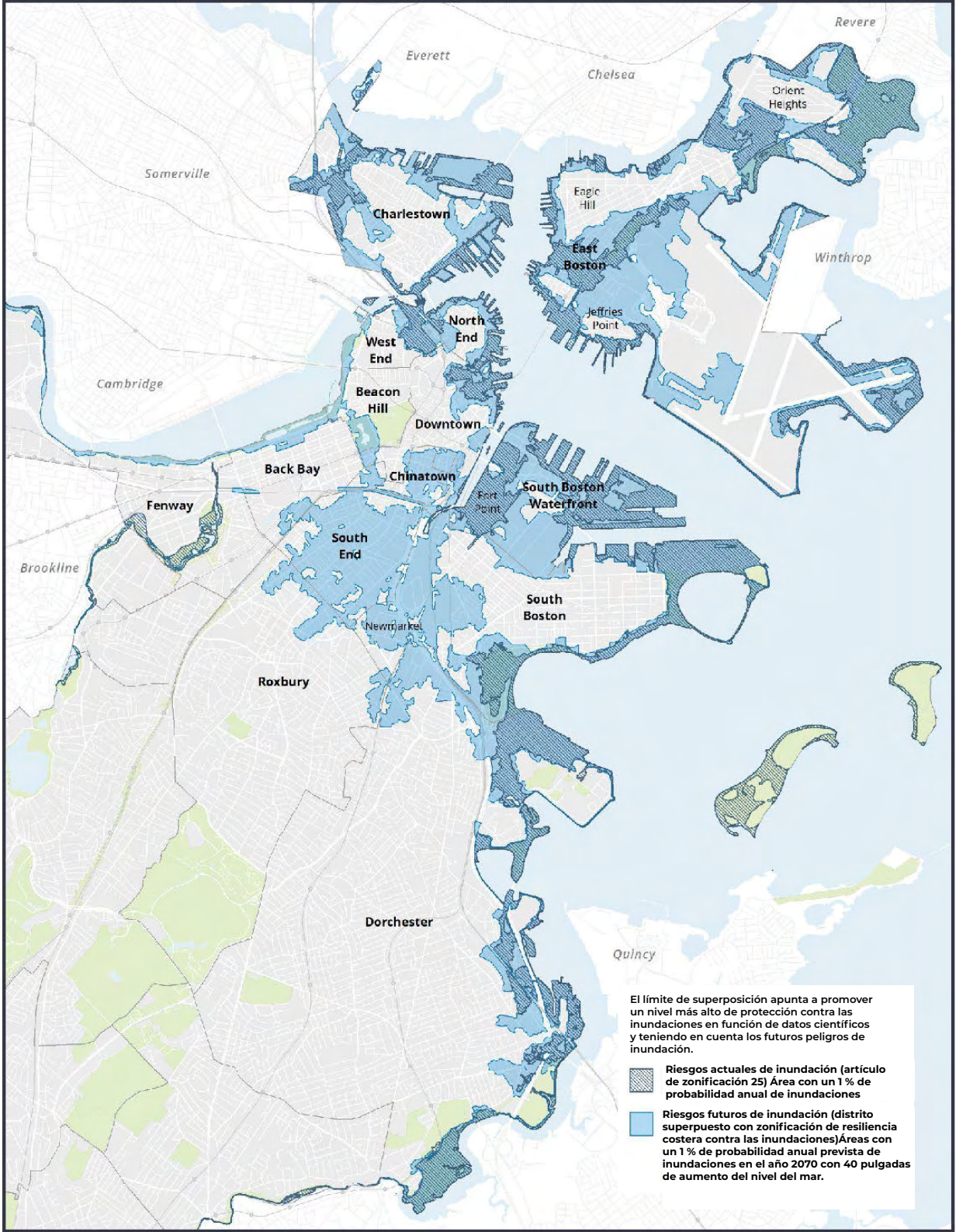
BOSTON PREPARADA PARA EL CLIMA



En 2016, la Ciudad de Boston publicó el informe Boston preparada para el clima, que incluyó una evaluación integral de la vulnerabilidad de los riesgos actuales y previstos relacionados con tres peligros climáticos en una situación de emisiones bajas, medias y altas de gases de efecto invernadero.



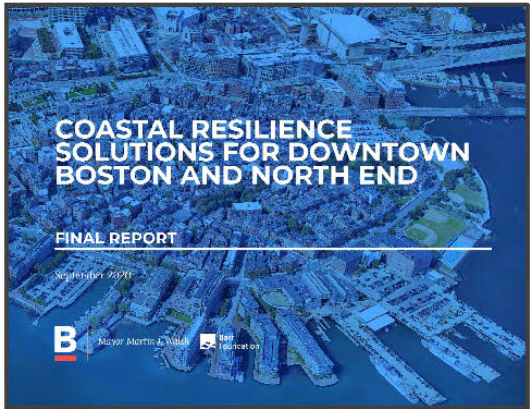
PLANIFICACIÓN DE RESILIENCIA COSTERA A NIVEL DEL VECINDARIO



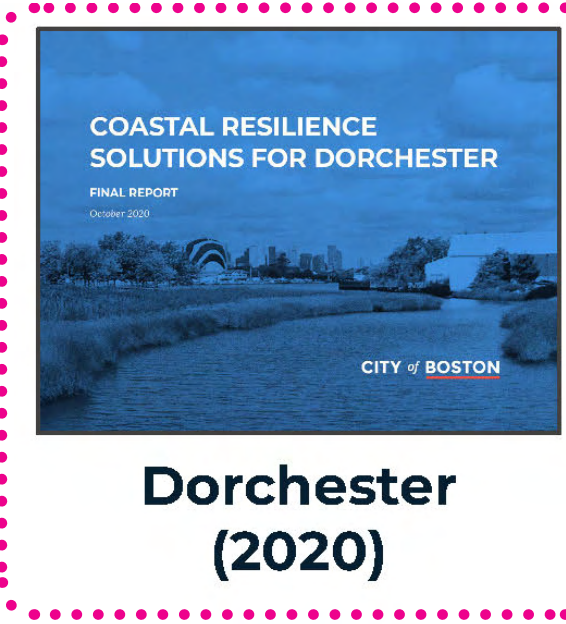
East Boston y Charlestown Fase 1



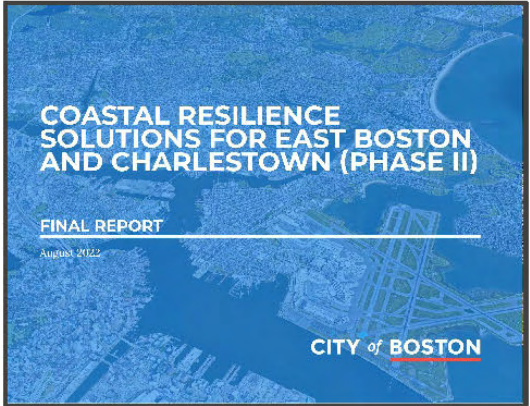
South Boston (2018)



North End y Downtown



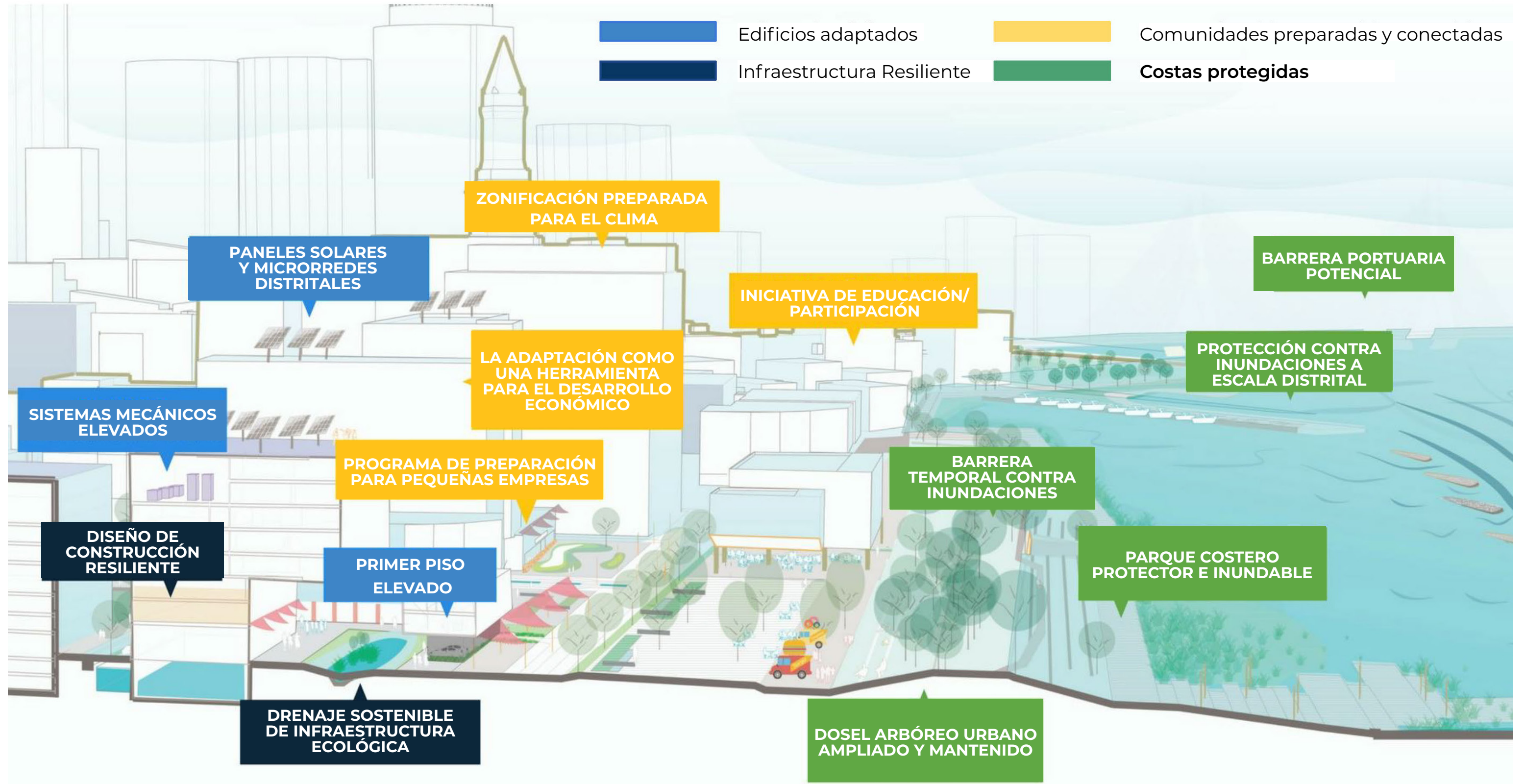
Dorchester (2020)



East Boston y Charlestown Fase2

- 1% DE PROBABILIDAD ANUAL DE TORMENTAS CON 9 PULGADAS DE SLR (2030S)
- 1% DE PROBABILIDAD ANUAL DE TORMENTAS CON 40 PULGADAS DE SLR (2070S)

UN ENFOQUE POR CAPAS PARA CREAR RESILIENCIA

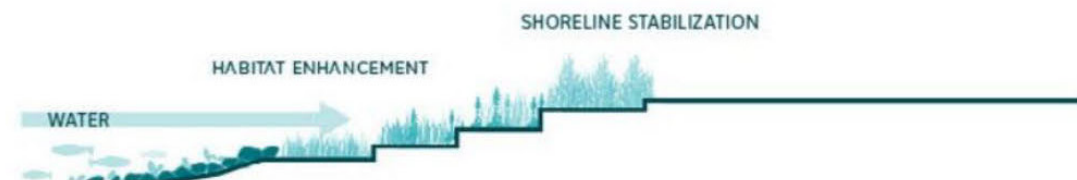


EJEMPLOS DE ESTRATEGIAS DE RESILIENCIA COSTERA

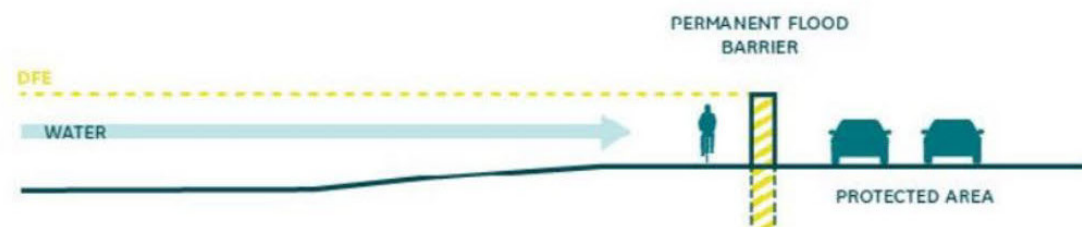
PASEO PORTUARIO/ESPACIO DE PARQUE ELEVADO



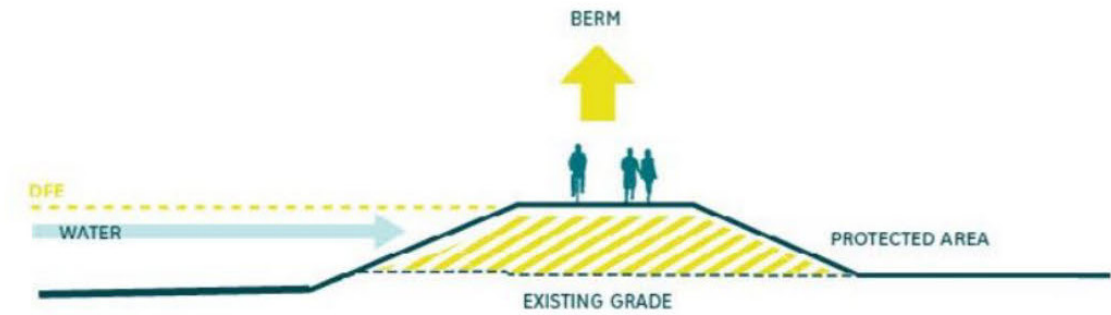
SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA



MUROS DE CONTENCIÓN VERTICALES



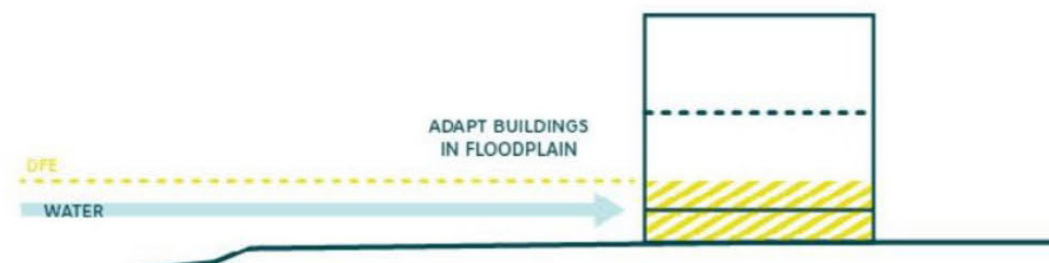
BERMAS Y DUNAS ELEVADAS



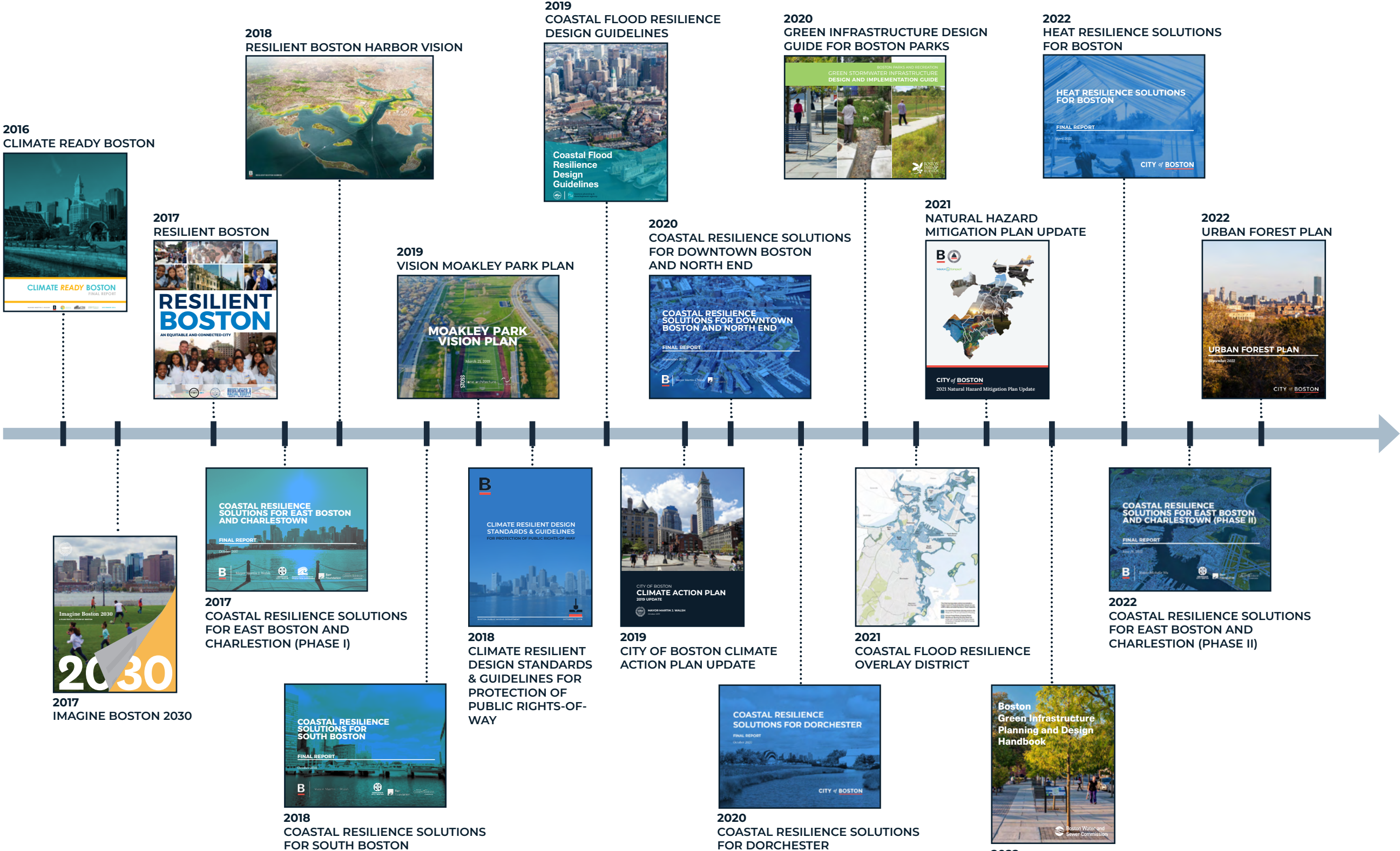
CARRETERAS/MUROS MEDIANEROS DE CONTENCIÓN ELEVADOS



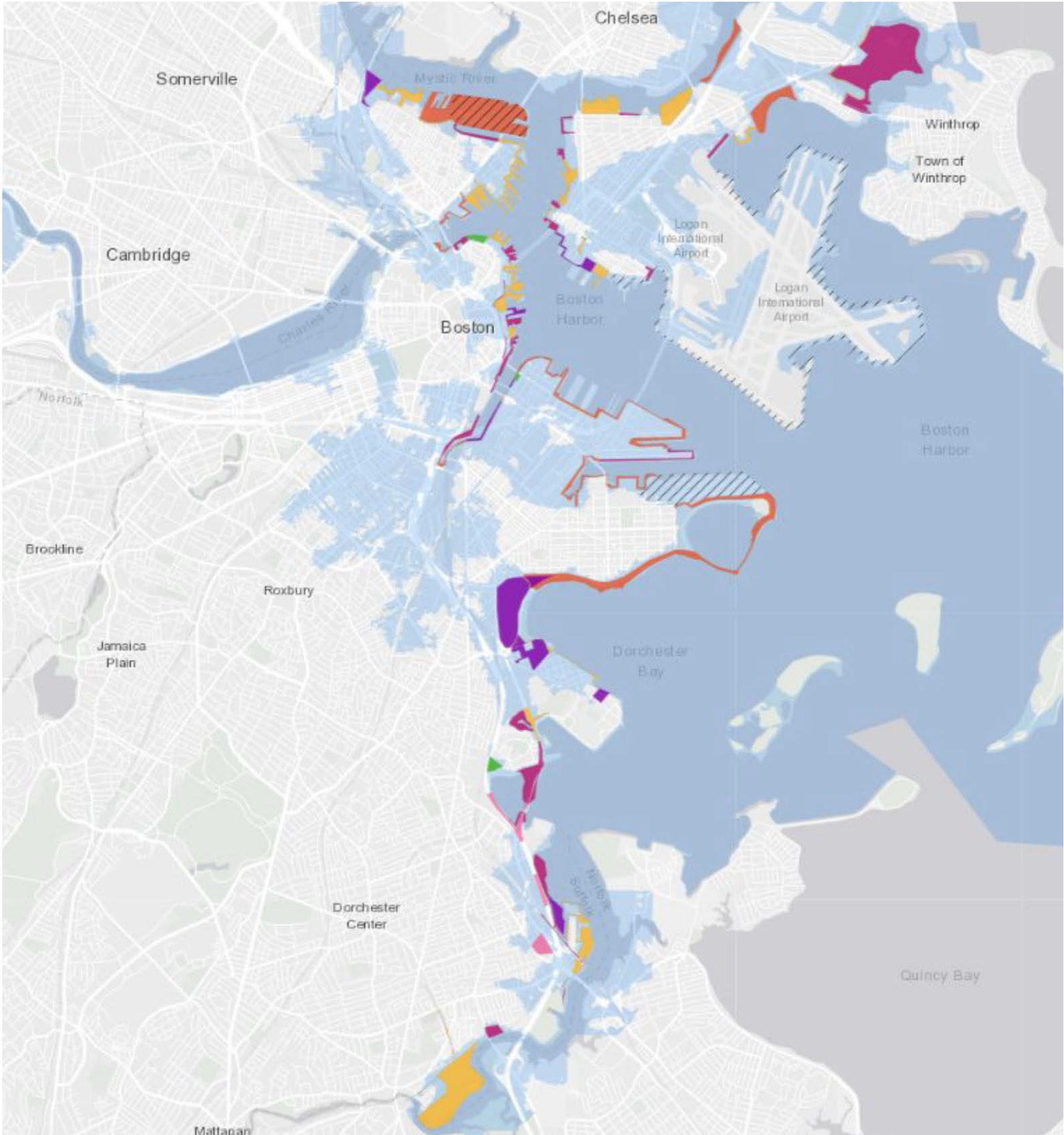
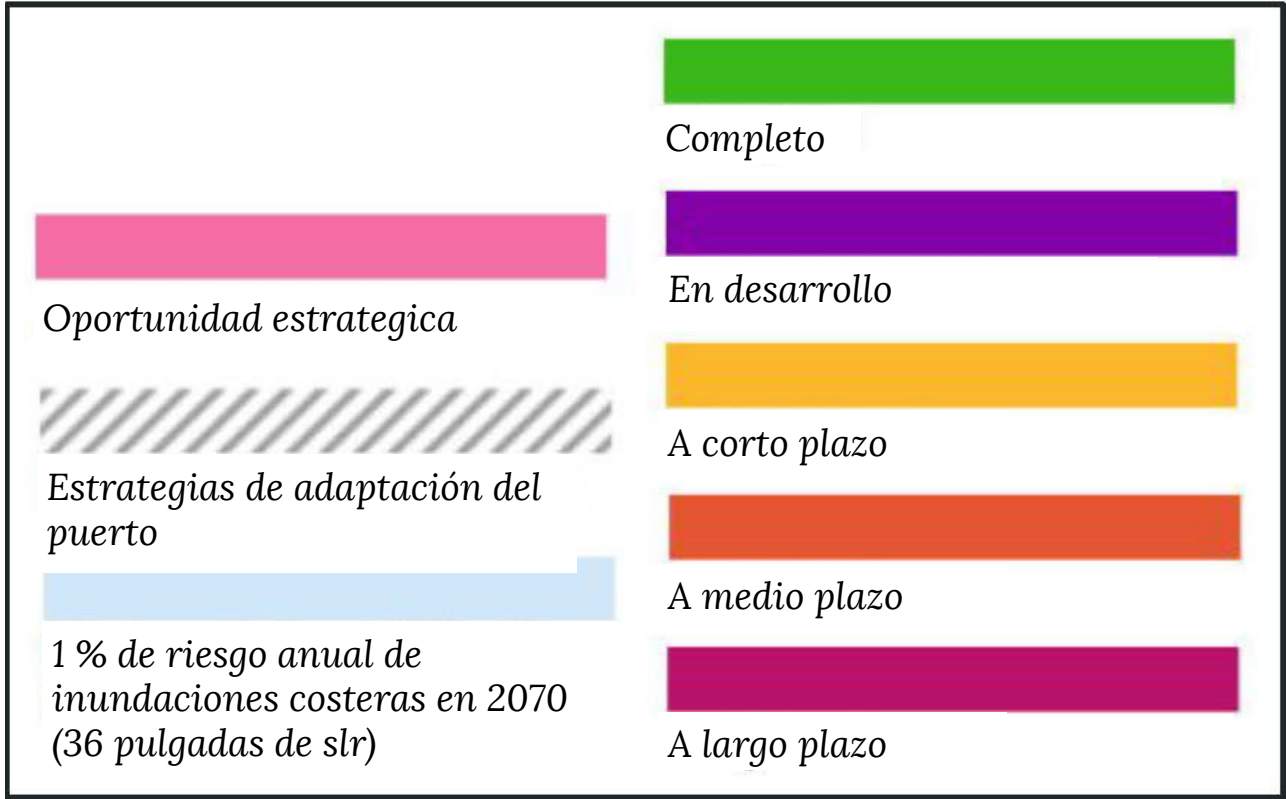
ESTRUCTURAS Y EDIFICIOS ADAPTADOS DE CONTENCIÓN ELEVADOS



ESFUERZOS DE RESILIENCIA CLIMÁTICA EN TODA LA CIUDAD



ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN



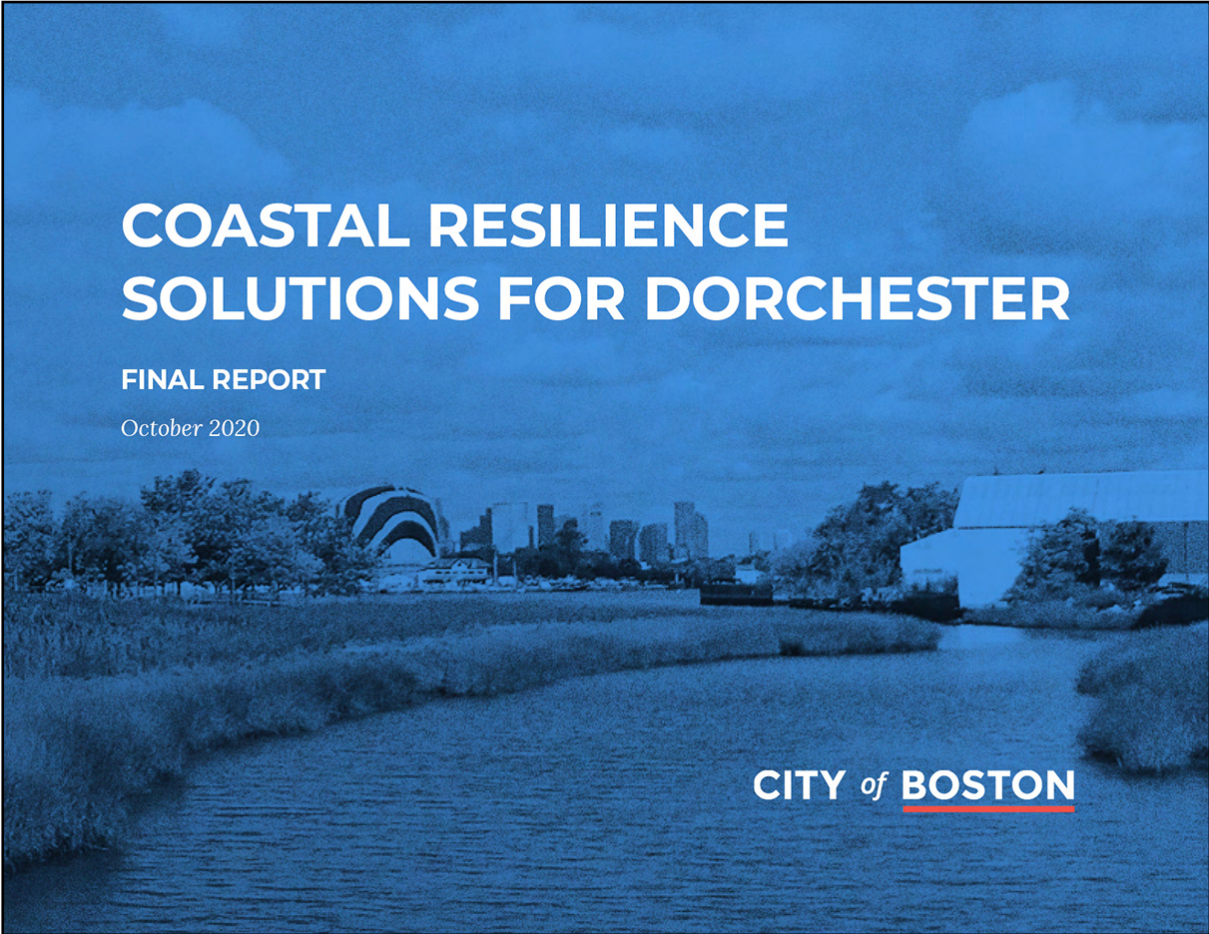
*¿QUIÉNES PARTICIPAN EN
LA SALA VIRTUAL?*

REPASO SOBRE DORCHESTER PREPARADA PARA EL CLIMA



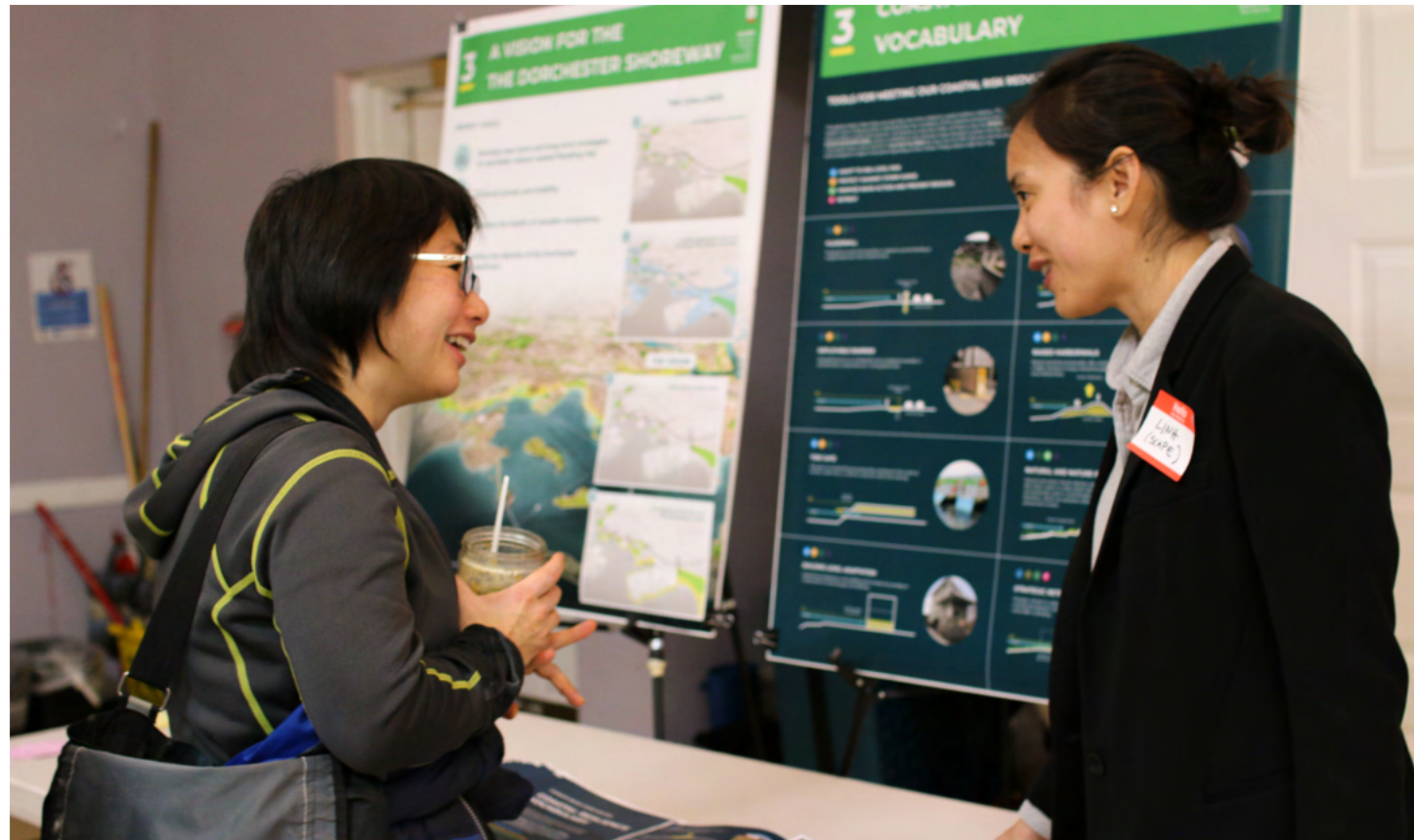
**boston planning &
development agency**

REPASO SOBRE DORCHESTER PREPARADA PARA EL CLIMA



SOLUCIONES DE RESILIENCIA COSTERA PARA DORCHESTER (2020)





TALLER COMUNITARIO N.º 1 SOBRE EL PROYECTO DE ZONA COSTERA RESILIENTE DE DORCHESTER
30 DE MARZO, 2023

RECREACIÓN

BIENESTAR

COMIDA

CULTURA

ECONOMIA

DE VICTORY PARK A TENEAN BEACH

9 VICTORY PARK	PASEAR EL PERRO: 1 HACER UN PICNIC: 1	IR EN BICICLETA: 1 CORRER: 2	
10 AREA ENTRE VICTORY PARK Y TENEAN BEACH	BRONCEARSE: 1	IR EN BICICLETA: 2	
11 TENEAN BEACH	RELAJARSE: 2 PADDLEBOARDING: 1 NADAR: 3	IR EN BICICLETA: 1 ACCESO INTERIOR Y EXTERIOR: 2	TRANSPORTE PÚBLICO: 1



“ Me gustaría ver más programación en la zona costera, más eventos, actividades: ¡una celebración del hecho de que somos una comunidad costera! - PARTICIPANTE DE LA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS 1 ”



Tenean Beach, Marzo 2018.
Source: Boston Harbor Now



“ Durante los eventos de inundación de enero y marzo (grayson y riley) en 2018, Tenean Beach fue arrasada

– PARTICIPANTE DE LA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS 1 ”



“ Ante todo, las soluciones deben ser eficaces para reducir las inundaciones, pero también deben tener en cuenta la salud pública, la calidad de vida y cómo mejoran el vecindario para la gente.

– PARTICIPANTE DE LA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS 1 ”



“ La comunidad vietnamita considera la zona costera parte de su vida diaria y va allí con frecuencia para pescar y buscar almejas.

”



OTROS OBJETIVOS

MEJORAR EL ACCESO A LA ZONA COSTERA

CREAR UNA RUTA SEGURA DE EVACUACIÓN EN ZONAS SECAS

CREAR ACCESO ADICIONAL A LA ZONA COSTERA

MEJORAR LA ECOLOGÍA Y LOS RECURSOS NATURALES

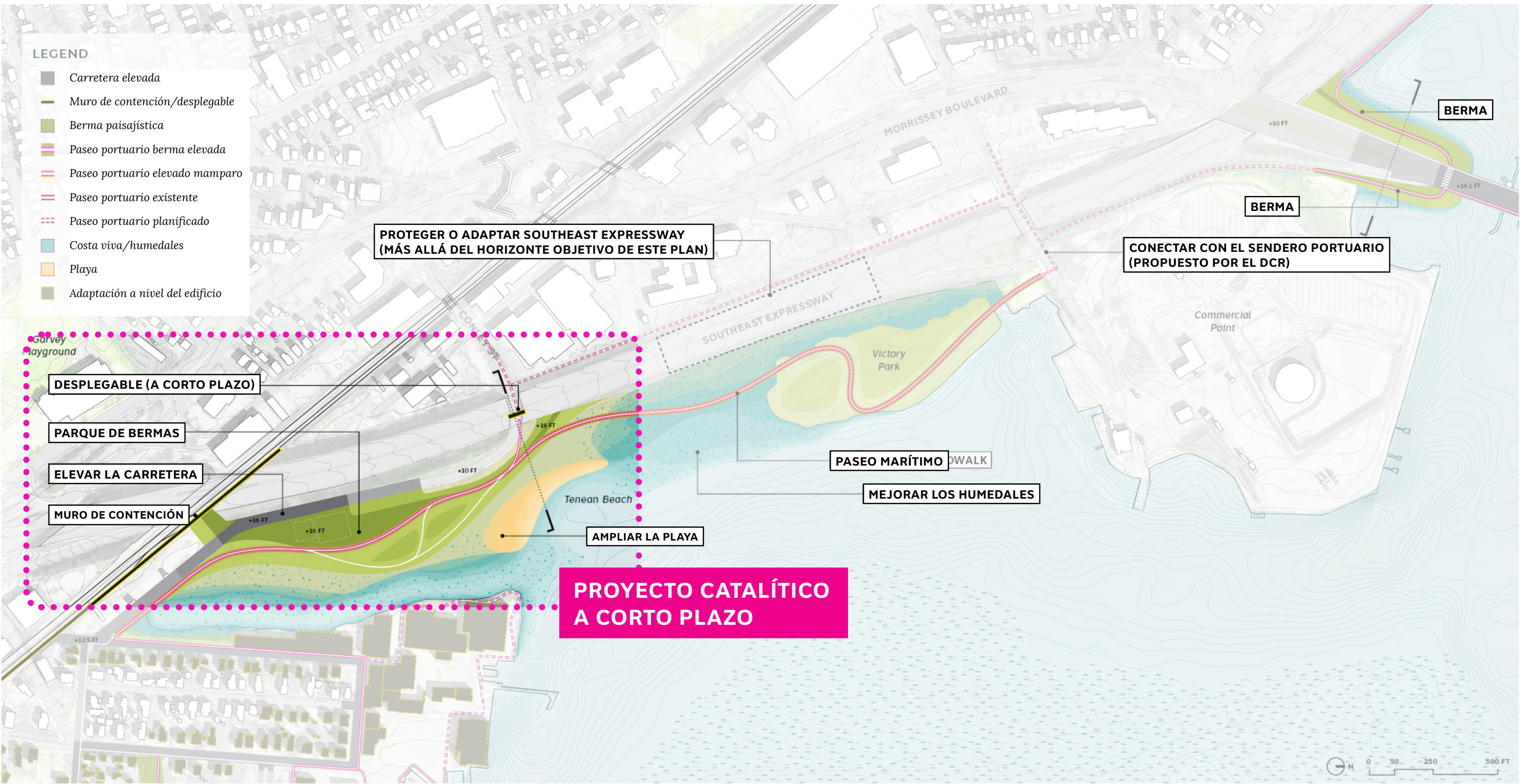
0 100 500 1000 FT

TALLER COMUNITARIO N.º 1 SOBRE EL PROYECTO DE ZONA COSTERA RESILIENTE DE DORCHESTER
30 DE MARZO, 2023



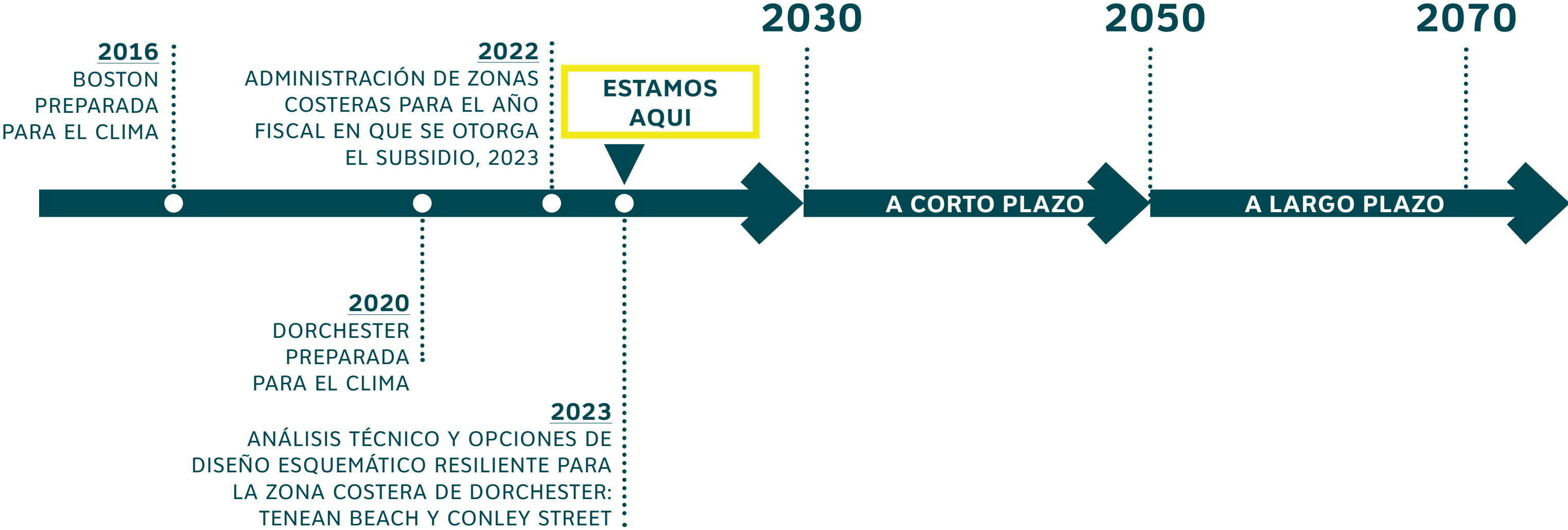
RESPUESTAS DE LA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS 1 SOBRE EXPERIENCIAS COSTERAS DESDE VICTORY PARK HASTA TENEAN BEACH.

DORCHESTER PREPARADA PARA EL CLIMA: VISIÓN A LARGO PLAZO





CRONOGRAMA DEL PROYECTO



*EL PROYECTO DE SUBSIDIO DE LA CZM POSTERIOR REQUERIRÁ FINANCIACIÓN ADICIONAL PARA EL DISEÑO FINAL, LOS PERMISOS Y LA CONSTRUCCIÓN

ALCANCES DEL PROYECTO



COORDINACIÓN CON ESFUERZOS CONTINUOS



**boston planning &
development agency**

MORRISSEY BOULEVARD



EXTENSIÓN DE LA VÍA VERDE DEL RÍO NEPONSET



Alcance del proyecto

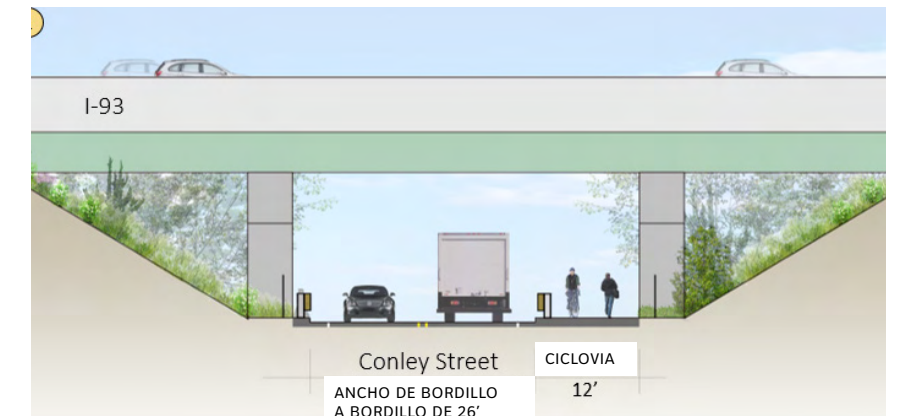
- Vía de uso compartido con un paseo marítimo sobre la bahía de dorchester, con vistas al océano
- Mejoras en el drenaje de obras de ingeniería civil
- Colocar plantaciones y mobiliario urbano a lo largo de la ruta del proyecto
- Acceso mejorado a Victory Park
- Señalización de orientación mejorada



Clave



Ubicación y dirección del tramo



REPRESENTACIÓN CONCEPTUAL

*EN LA ACTUALIDAD,
¿QUÉ ES LO QUE MÁS LE GUSTA DEL
PARQUE Y LA PLAYA EN TENEAN?*

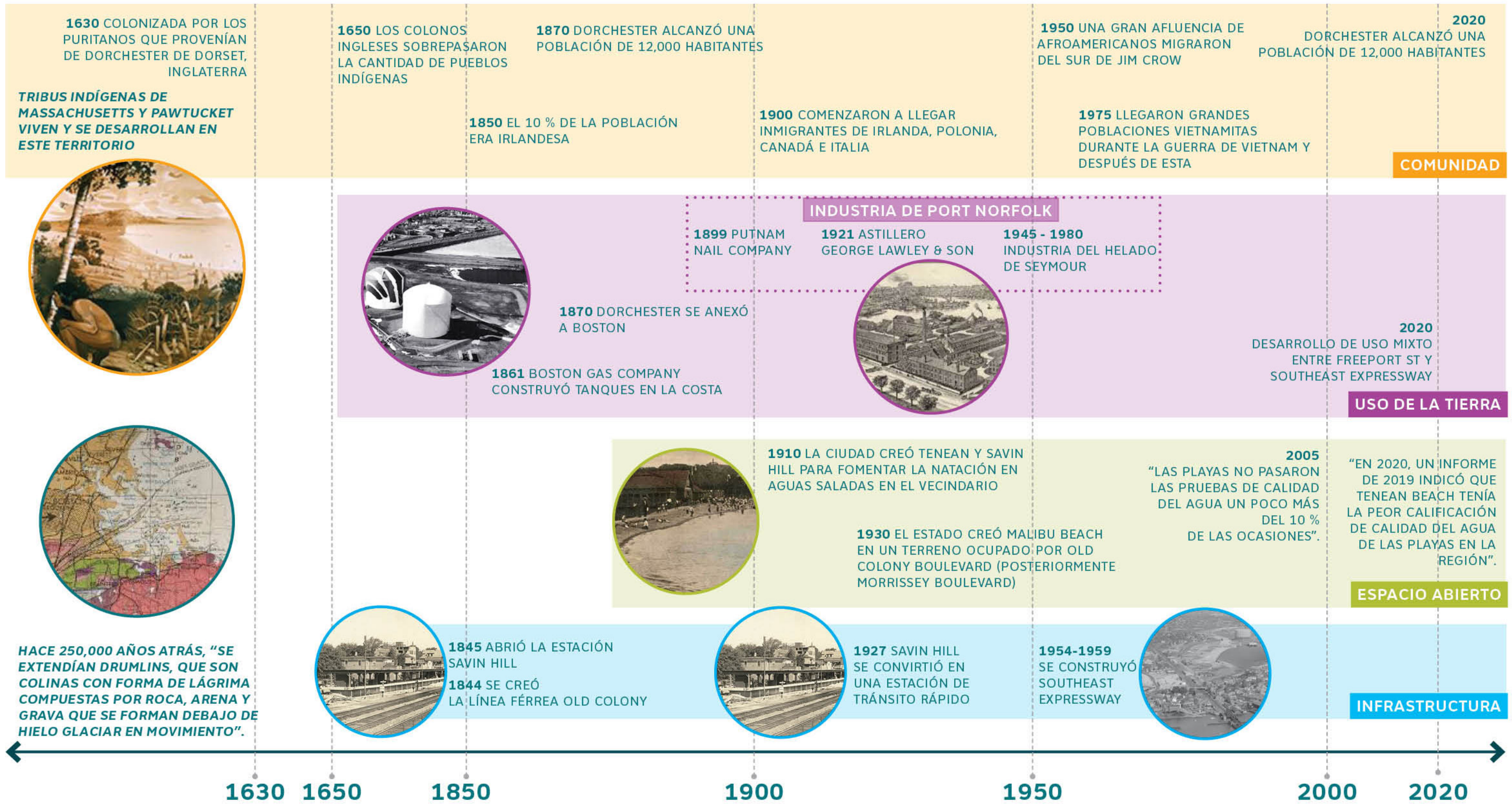
TENEAN BEACH

CONDICIONES EXISTENTES Y CONCLUSIONES CLAVE



**boston planning &
development agency**

UNA RICA HISTORIA DE DESARROLLO



TENEAN BEACH HOY

SENDERO DEL RÍO NEPONSET

VISTAS DEL PUERTO DE BOSTON



PROGRAMA DEL SITIO EXISTENTE



**SANDY BEACH Y SENDERO DEL RÍO NEPONSET
(PASEO PORTUARIO)**



PARQUE DE JUEGOS Y CANCHAS DE DEPORTES



PABELLONES DE PÍCNIC

PROGRAMACIÓN ÚNICA EN EL ÁREA

GARVEY PLAYGROUND



McMorrow Playground

MCMORROW PLAYGROUND



MORRISSEY BOULEVARD

CONLEY ST

SOUTHEAST EXPRESSWAY

DORCHESTER SHORES RESERVATION



Commercial Point

Dorchester Shores Reservation

TENEAN BEACH

TENEAN BEACH



GARVEY PLAYGROUND



TENEAN BEACH



DORCHESTER SHORES RESERVATION



MCMORROW PLAYGROUND

¿PARA QUÉ LE GUSTARÍA USAR EL SITIO EN EL FUTURO?



PÍCNIC



DEPORTES



EDUCACIÓN ECOLÓGICA



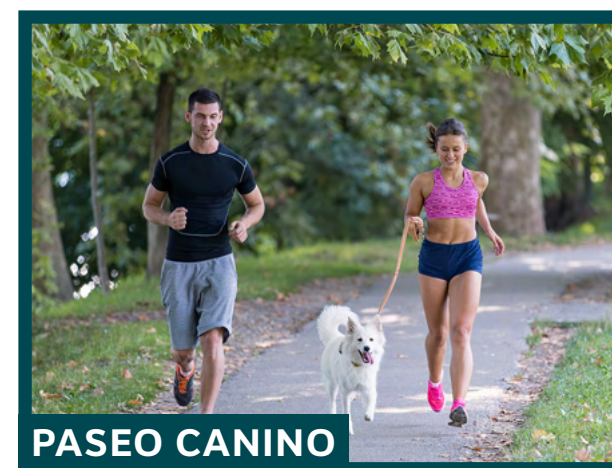
CICLISMO



PARQUE DE JUEGOS



REFLEXIÓN TRANQUILA



PASEO CANINO

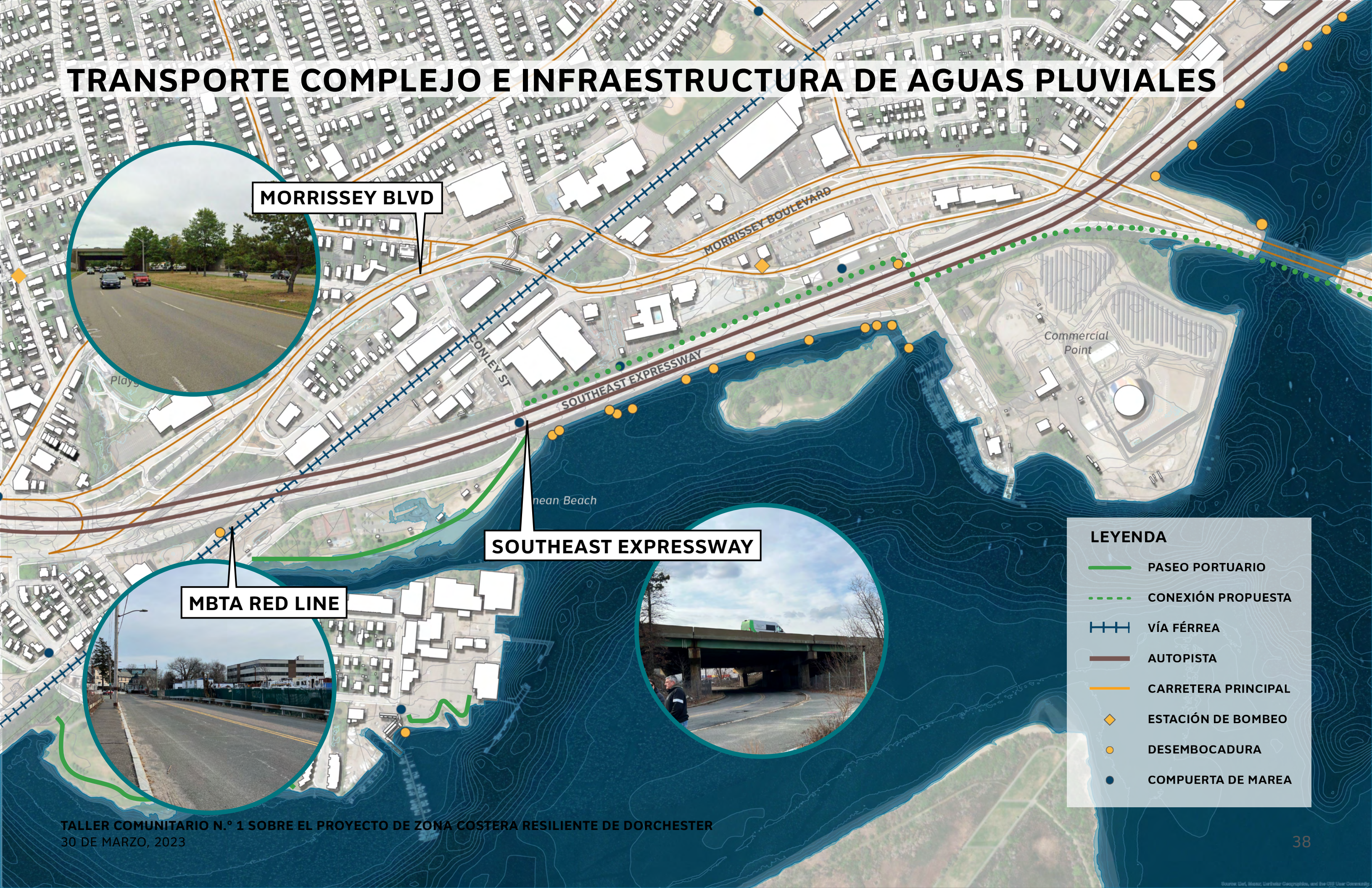


OTRO

MEJORA DE LOS PUNTOS DE ACCESO



TRANSPORTE COMPLEJO E INFRAESTRUCTURA DE AGUAS PLUVIALES



MORRISSEY BLVD

SOUTHEAST EXPRESSWAY

MBTA RED LINE

LEYENDA

- PASEO PORTUARIO
- - - CONEXIÓN PROPUESTA
- ||| VÍA FÉRREA
- AUTOPISTA
- CARRETERA PRINCIPAL
- ◆ ESTACIÓN DE BOMBEO
- DESEMBOCADURA
- COMPUERTA DE MAREA

CONEXIÓN IMPORTANTE CON LA VÍA VERDE DEL RÍO NEPONSET



EXTENSIÓN PROPUESTA DE LA VÍA VERDE DEL RÍO NEPONSET

TENEAN BEACH

PASEO PORTUARIO EXISTENTE

LEYENDA

- VÍA FÉRREA
- ESTACIÓN DE LA LÍNEA ROJA
- LÍNEA ROJA
- AUTOPISTA
- CARRETERA PRINCIPAL
- PARADA DE AUTOBÚS
- RUTA DE AUTOBÚS
- PASEO PORTUARIO
- PASEO PORTUARIO (CON CICLISMO)
- CICLOVÍA EXISTENTE
- CICLOVÍA EN LA CARRETERA
- CICLOVÍA CONSIDERADA

¿CÓMO LLEGA A TENEAN BEACH?

COMUNIDAD ENÉRGICA Y DIVERSA



CELEBRACIÓN DEL AÑO NUEVO LUNAR VIETNAMITA



CELEBRACIÓN DEL FESTIVAL DEL LEGADO IRLANDÉS



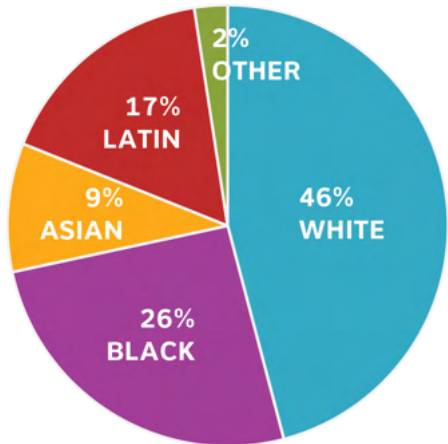
DESFILE DEL DÍA DE DORCHESTER



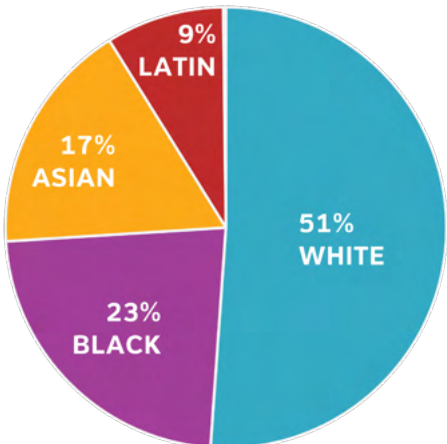
DESFILE DE CARNAVAL CARIBEÑO

COMUNIDAD ENÉRGICA Y DIVERSA

DIVERSIDAD RACIAL

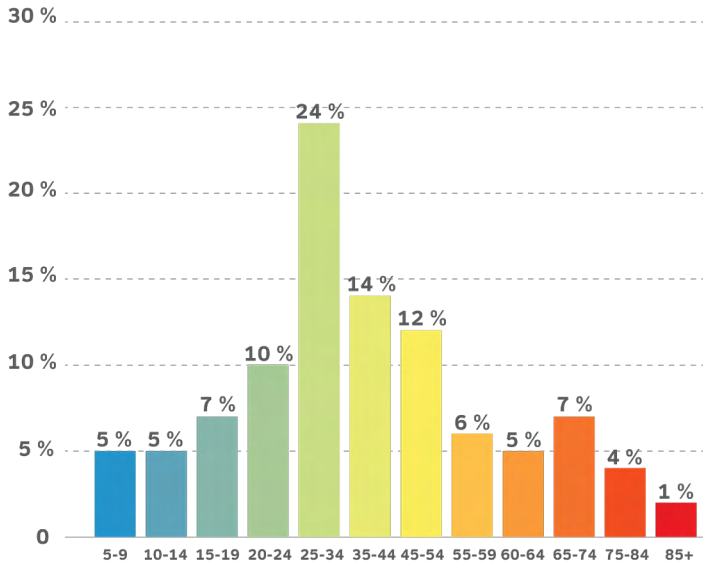


CIUDAD DE BOSTON

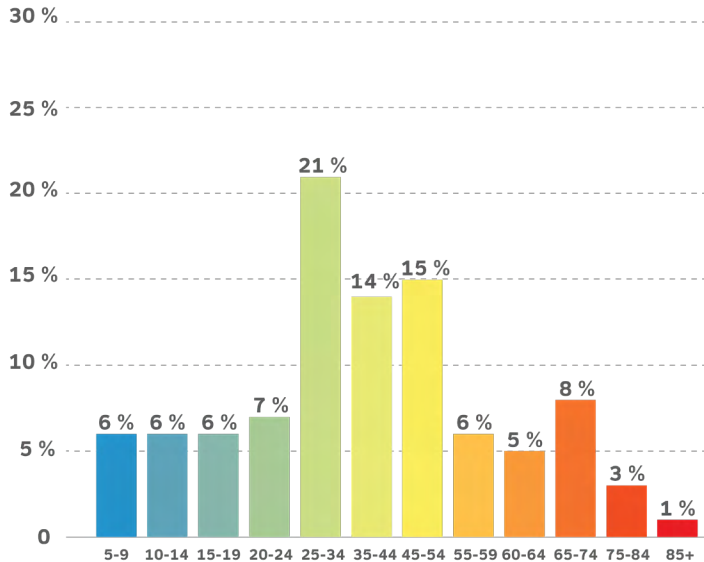


PLAYA DE TENEAN

EDADES



CIUDAD DE BOSTON



PLAYA DE TENEAN

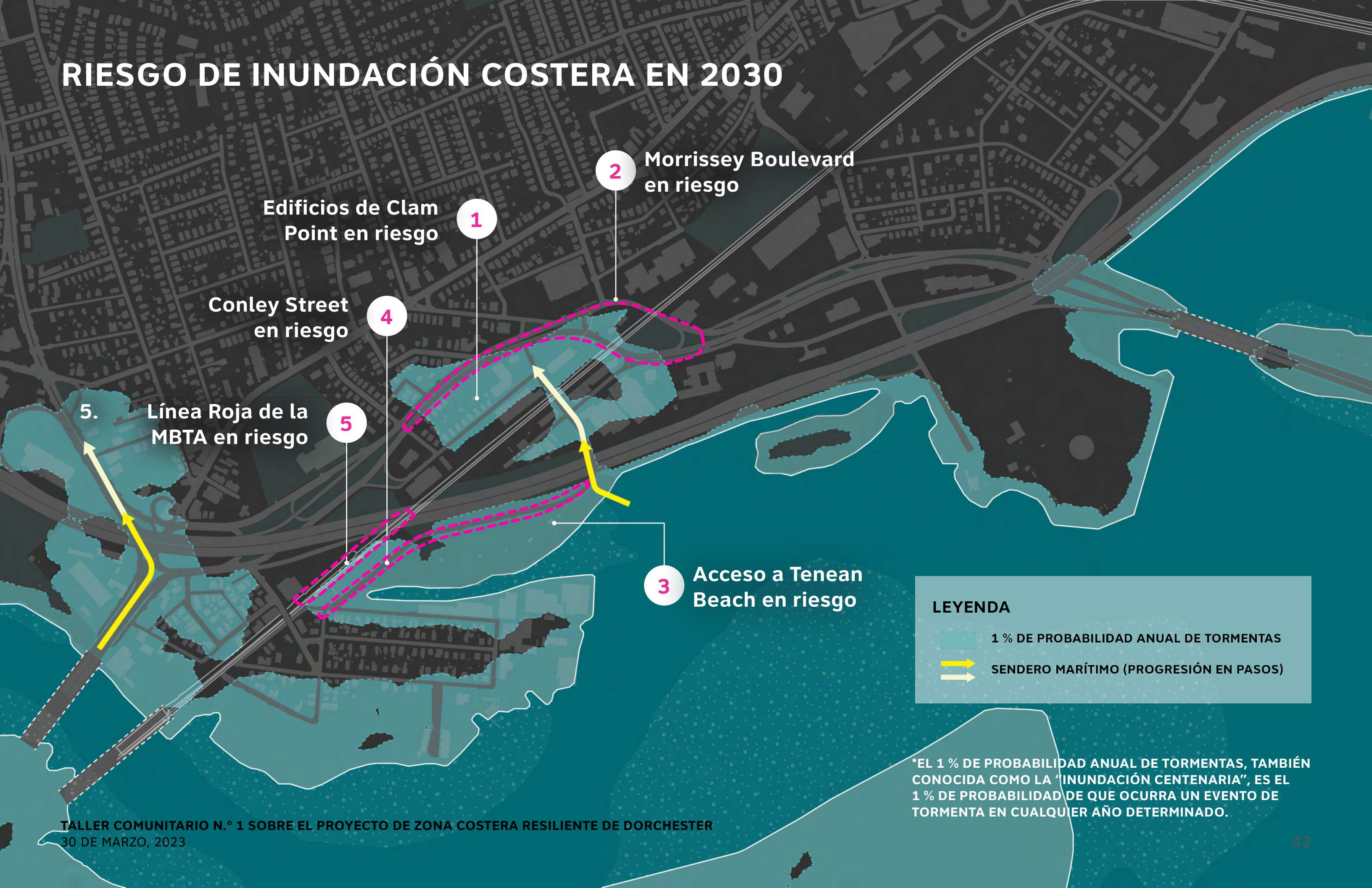
Data: 2020 Census

INUNDACIÓN COSTERA



**boston planning &
development agency**

RIESGO DE INUNDACIÓN COSTERA EN 2030



*EL 1 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE TORMENTAS, TAMBIÉN CONOCIDA COMO LA "INUNDACIÓN CENTENARIA", ES EL 1 % DE PROBABILIDAD DE QUE OCURRA UN EVENTO DE TORMENTA EN CUALQUIER AÑO DETERMINADO.



**LA INUNDACIÓN COSTERA NO ES
SOLO UN PROBLEMA FUTURO**

INUNDACIÓN DE MAREA ALTA RECIENTE

EL 6.0' NAVD88 | 2/19/2023 A LAS 9:00 A. M.



- PROMEDIO DE 67 DÍAS POR AÑO EN LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS
- ESTIMACIÓN APROXIMADA DE 57 DÍAS EN 2022

EVENTO DE TORMENTA RECIENTE

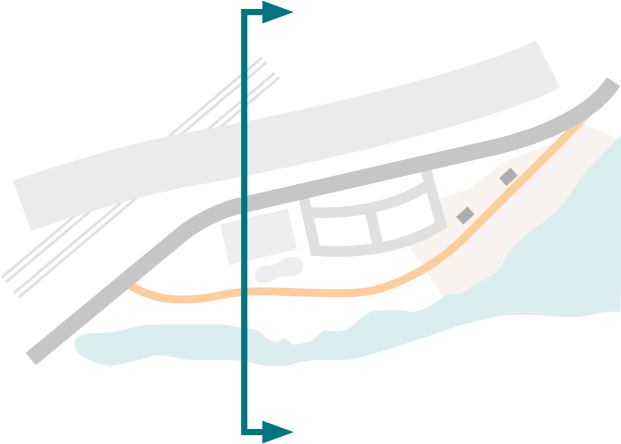
EL 7.3'-7.5' NAVD88 (SEGÚN SE MUESTRA), PICO DE
EL 8.47' | 12/23/2023 A LAS 9:27 A. M.



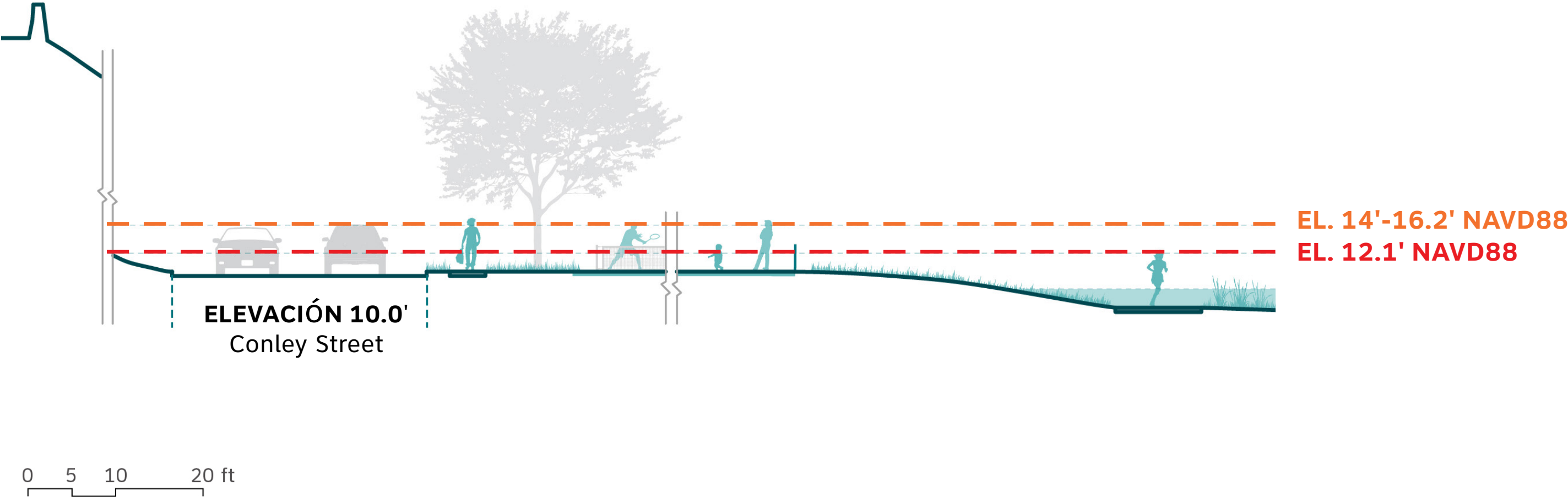
- PROMEDIO DE 4 DÍAS POR AÑO EN LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS
- ESTIMACIÓN APROXIMADA DE 4 DÍAS EN 2022

NIVELES DE INUNDACIÓN DEL PROYECTO

The "Design Flood Elevation" (DFE) is the target elevation we're aiming to design coastal resilience solutions in order to reduce coastal flood risk in the **near term (2030s)** and the **long term (2050s - 2070s)**.



Los niveles de inundación del proyecto (DFE) se basan en el 1 % de probabilidad anual de inundaciones y tienen en cuenta la acción del oleaje.

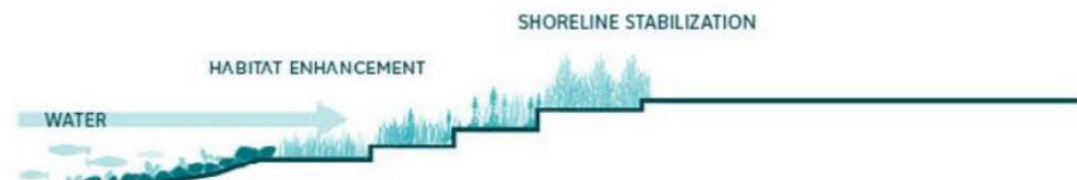


EJEMPLOS DE ESTRATEGIAS PARA UNA COSTA RESILIENTE

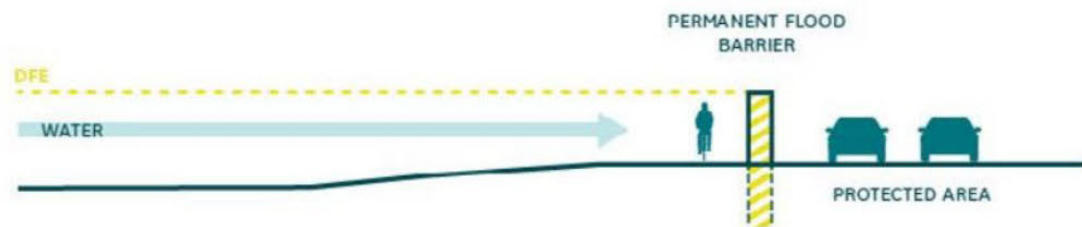
PASEO PORTUARIO/ESPACIO DE PARQUE ELEVADO



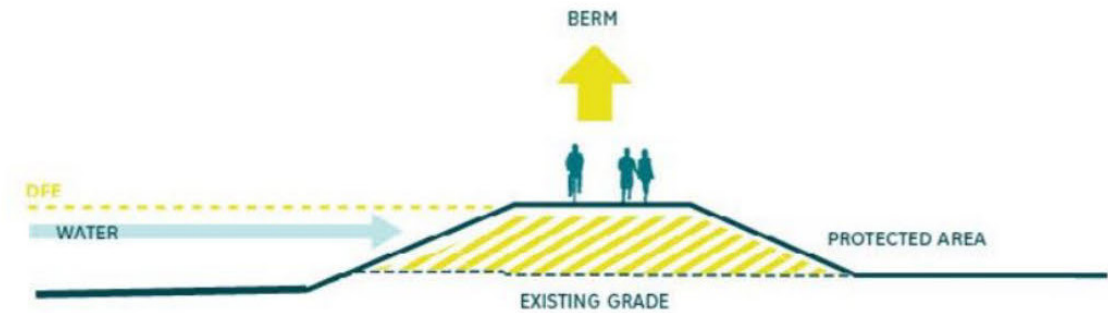
SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA



MUROS DE CONTENCIÓN VERTICALES



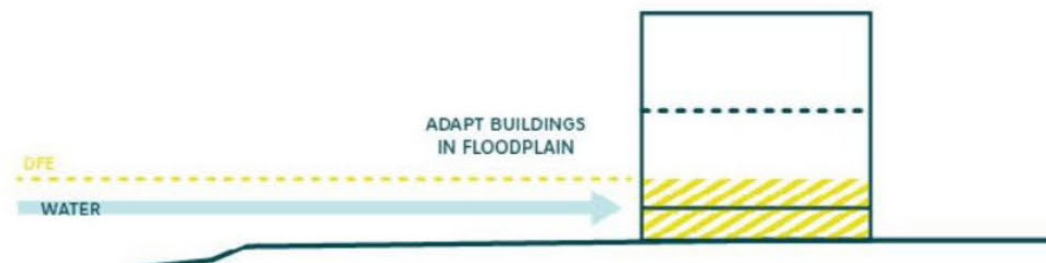
BERMAS Y DUNAS ELEVADAS



CARRETERAS/MUROS MEDIANEROS DE CONTENCIÓN ELEVADOS



ESTRUCTURAS Y EDIFICIOS ADAPTADOS DE CONTENCIÓN ELEVADOS



*¿HA EXPERIMENTADO LOS IMPACTOS
DE LA INUNDACIÓN EN TENEAN
BEACH?*

OBJETIVOS DEL PROYECTO Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN



**boston planning &
development agency**

OBJETIVOS DEL PROYECTO

1 Reducir el riesgo de inundación para los vecindarios tierra adentro y Morrissey Boulevard a cargo del Departamento de Conservación y Recreación (Department of Conservation and Recreation, DCR) durante:
(a) los eventos de inundación más grandes/extraños,
(b) los eventos de inundación de marea.

2 Preservar, proteger y mejorar el acceso a la zona costera y la recreación reduciendo el riesgo de inundación en los activos del DCR en Tenean Beach.

3 Preservar, proteger y mejorar la ecología local y el espacio abierto.

4 Mejorar o combinar esfuerzos de adaptación de la infraestructura de transporte principal, como (1) Southeast Expressway, (2) la línea férrea MBTA y (3) rutas de evacuación de Port Norfolk.

5 Mejorar o combinar esfuerzos de adaptación de la infraestructura de aguas pluviales.

CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE BOSTON PREPARADA PARA EL CLIMA



EFICACIA



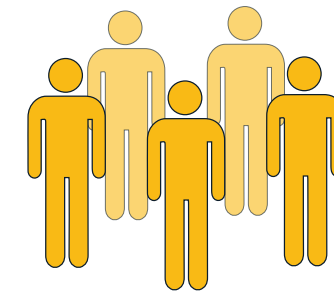
**VIABILIDAD Y
MANTENIMIENTO**



**DURACIÓN ESTIMADA Y
ADAPTABILIDAD**



**BENEFICIOS PARA EL MEDIO
AMBIENTE Y LA SALUD PÚBLICA**



**EQUIDAD SOCIAL Y
CALIDAD DE VIDA**

ADAPTACIÓN AL CLIMA



**boston planning &
development agency**

EL ENFOQUE DE ESTE PROYECTO

ÁREA DE REDUCCIÓN DEL RIESGO DE INUNDACIÓN COSTERA A CORTO PLAZO

ESTIMACIÓN DE 66 EDIFICIOS DAÑADOS, \$54 MILLONES EN TOTAL

AREA DEL PROYECTO A CORTO PLAZO

Este proyecto apunta a reducir el riesgo de inundación costera en las áreas que se prevé que experimentarán este riesgo a corto plazo (2030s).

ESTRATEGIA A LARGO PLAZO EN MENTE

ESTIMACIÓN DE
231 EDIFICIOS DAÑADOS,
\$250 MILLONES EN TOTAL

AREA DE RIESGO DE
INUNDACION A LARGO PLAZO

OTROS/FUTUROS PROYECTOS

OTROS/FUTUROS PROYECTOS

LEYENDA

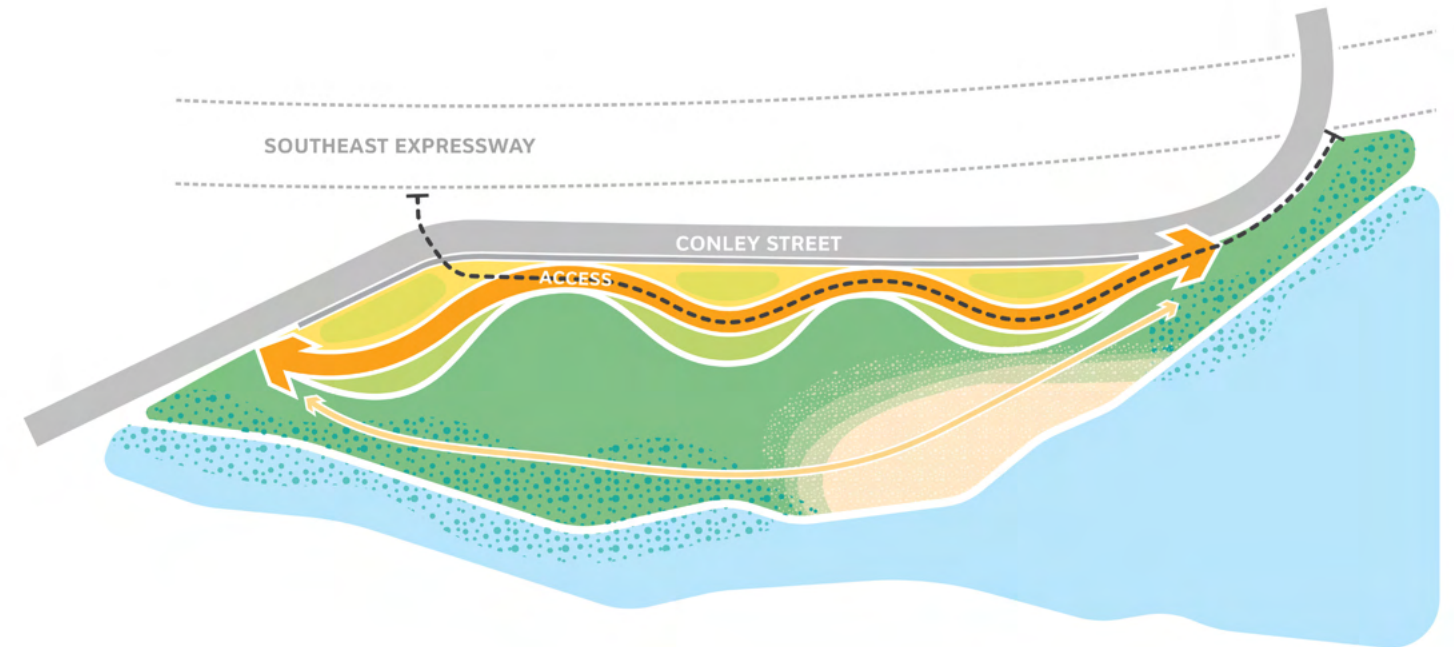
- 1 % DE PROBABILIDAD ANUAL DE TORMENTAS
- SENDERO MARÍTIMO (PROGRESIÓN EN PASOS)

Este proyecto es el primer paso para lograr una línea continua de protección a largo plazo en la costa que reduzca el riesgo de inundación costera en las tres vías.

OPCIONES DE DISEÑO | PROGRAMA

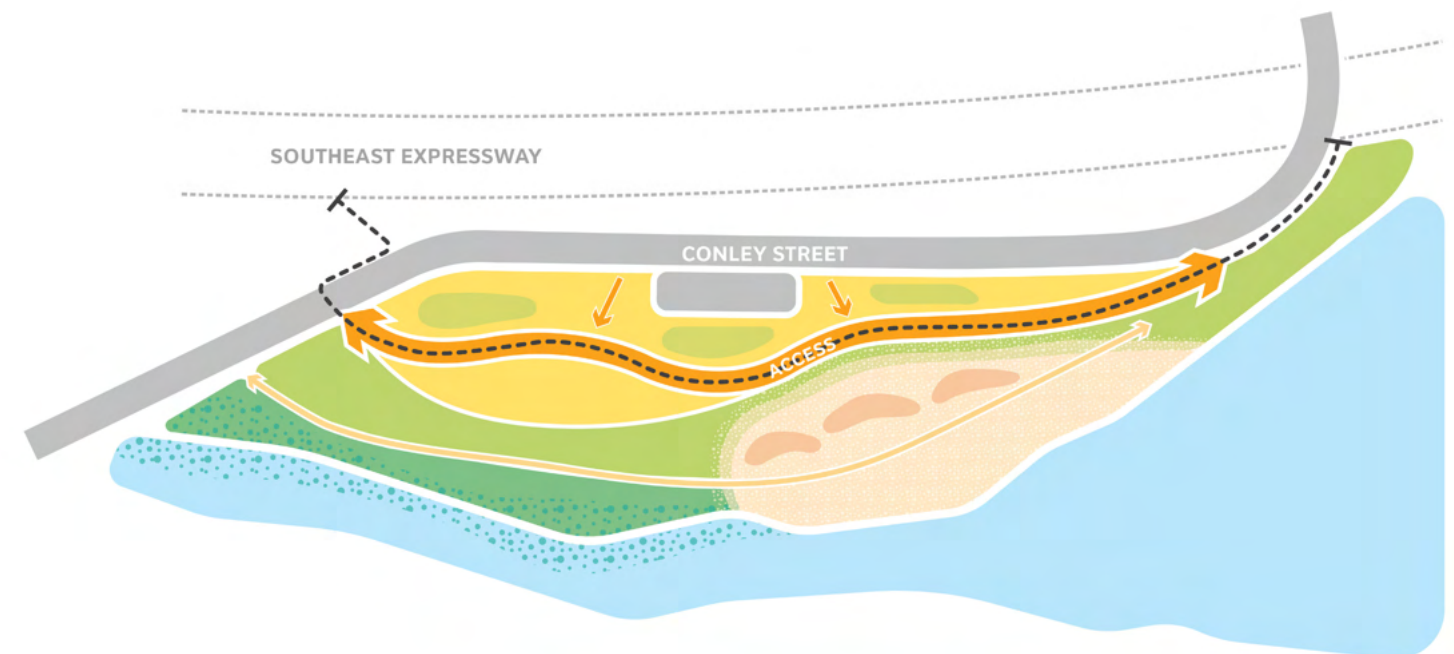
A. RE-NATURALIZAR

Mantener el acceso a través de la elevación de Conley Street y el paseo portuario, y permitir que el parque se transforme en un pantano con el tiempo.



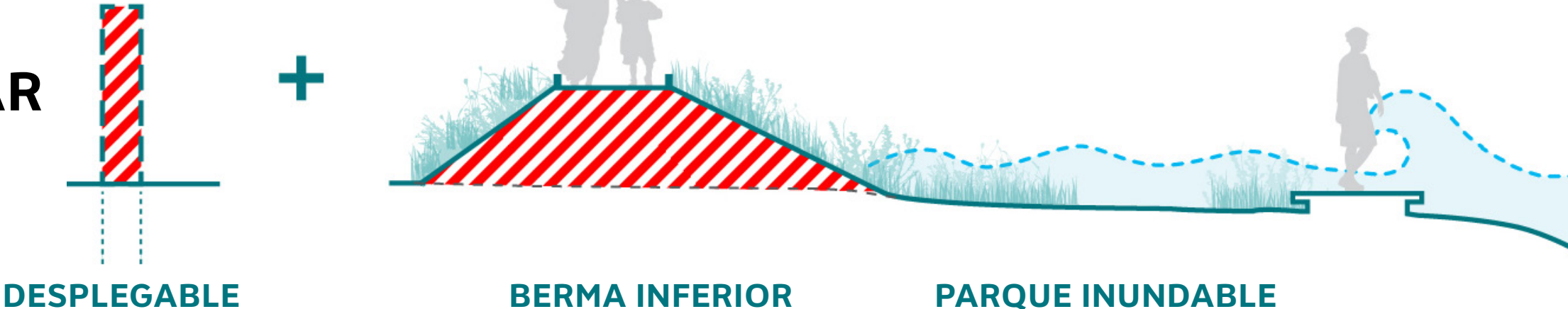
B. ELEAR

Crear un parque adosado con instalaciones recreativas elevadas para ampliar el uso con el tiempo.

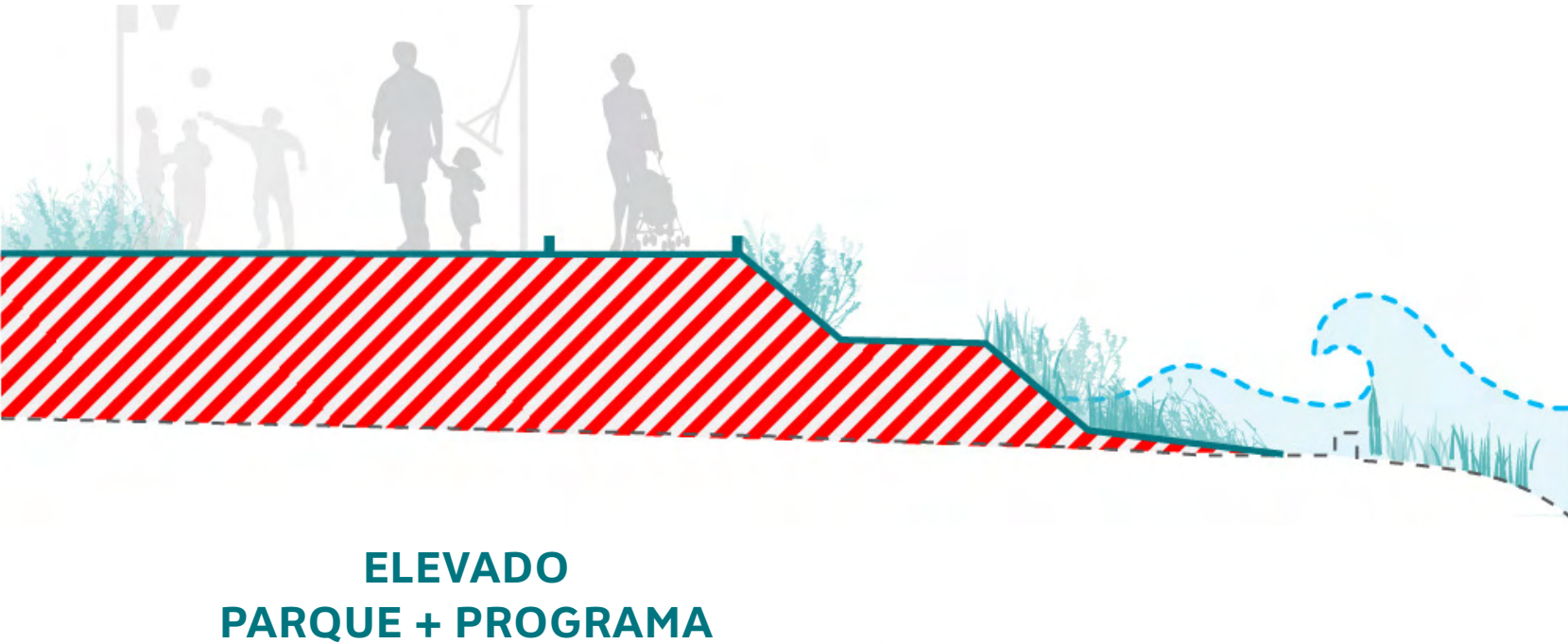


OPCIONES DE DISEÑO | RESILIENCIA

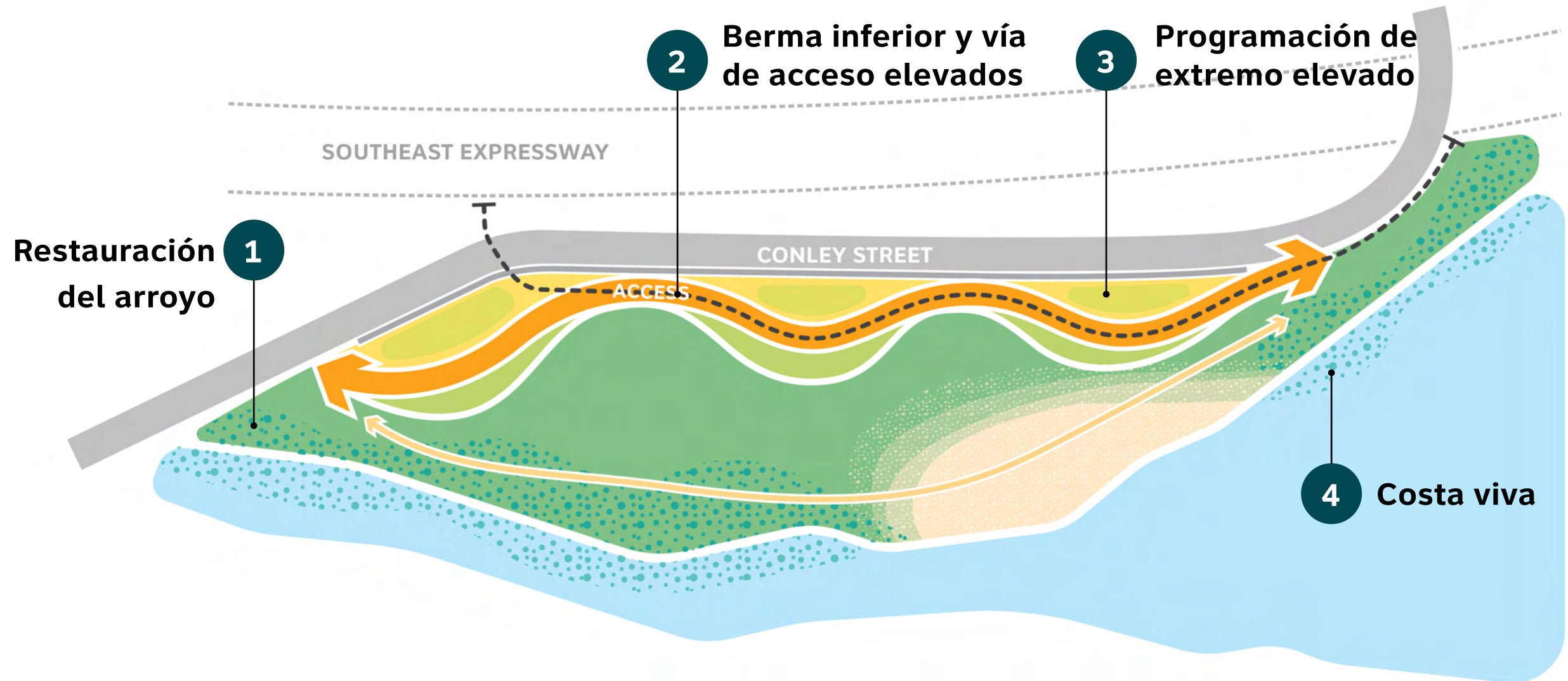
A. RE-NATURALIZAR



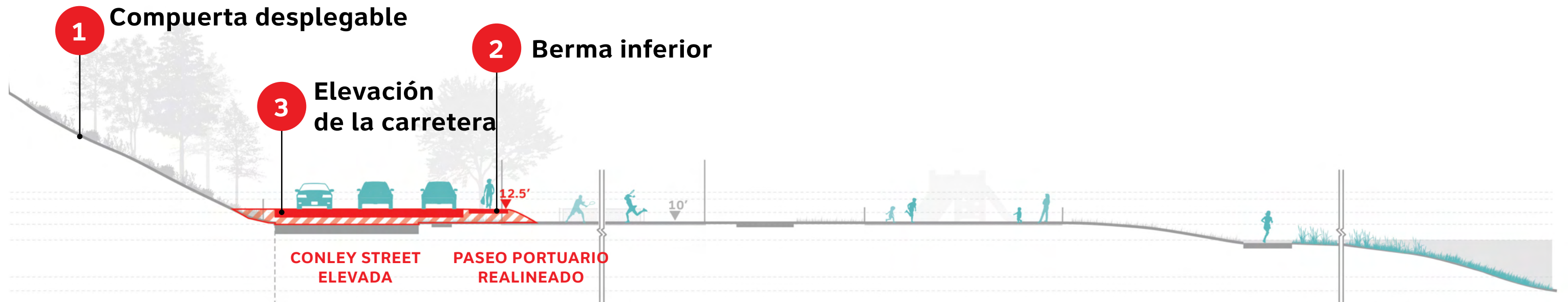
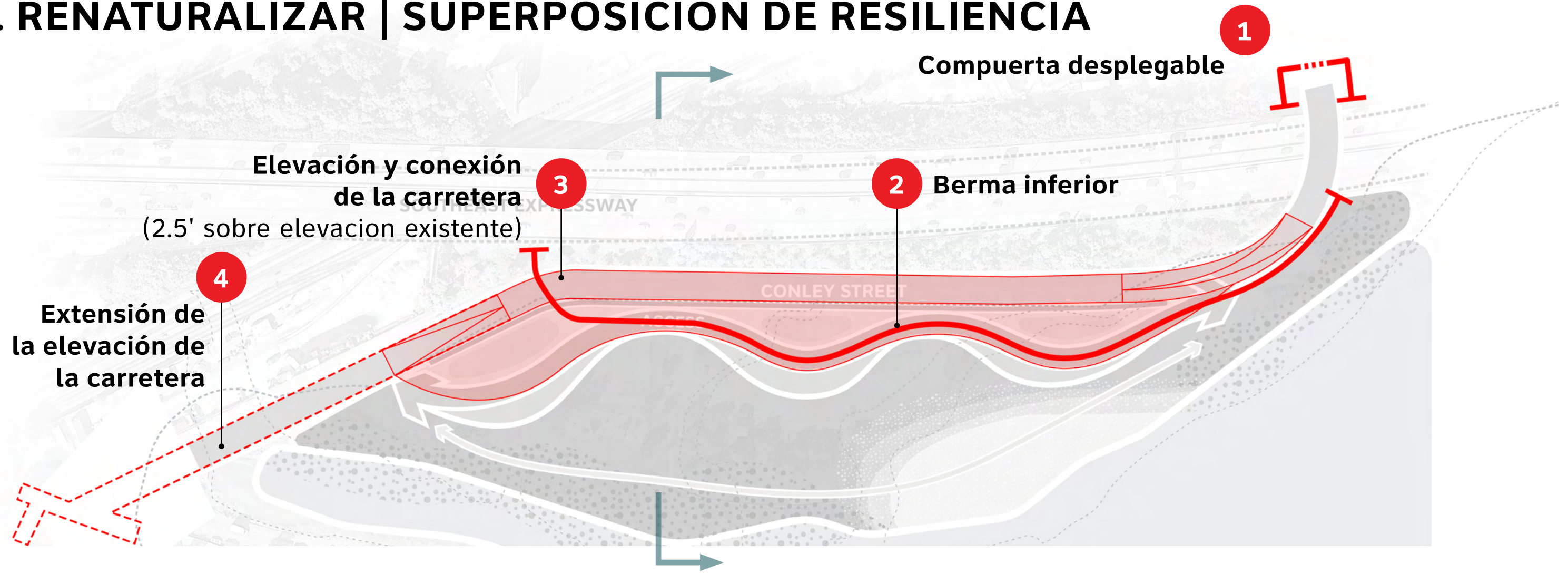
B. ELEVAR



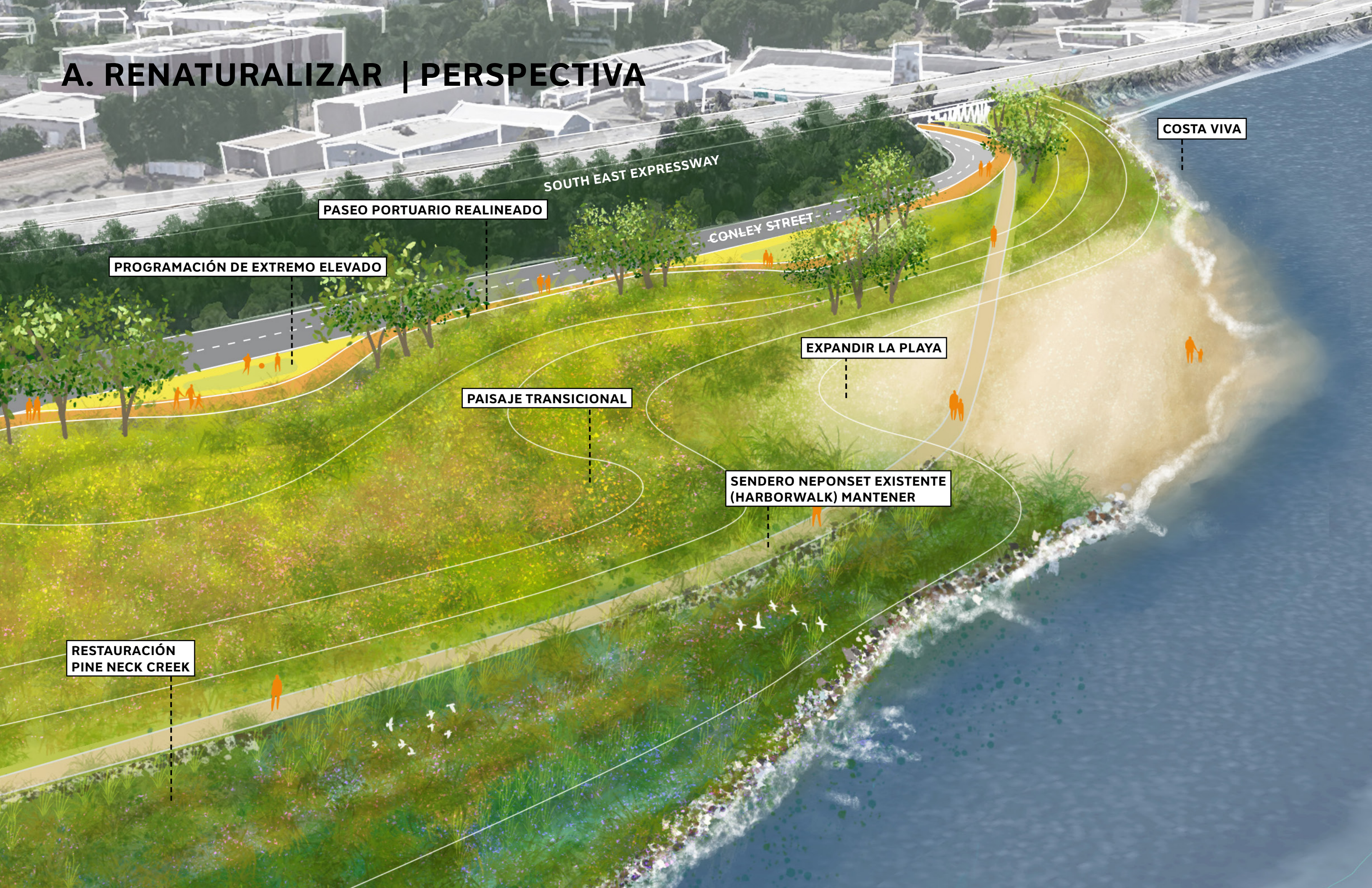
A. RENATURALIZAR | SUPERPOSICIÓN PROGRAMÁTICA



A. RENATURALIZAR | SUPERPOSICIÓN DE RESILIENCIA



A. RENATURALIZAR | PERSPECTIVA



COSTA VIVA

SOUTH EAST EXPRESSWAY

PASEO PORTUARIO REALINEADO

CONLEY STREET

PROGRAMACIÓN DE EXTREMO ELEVADO

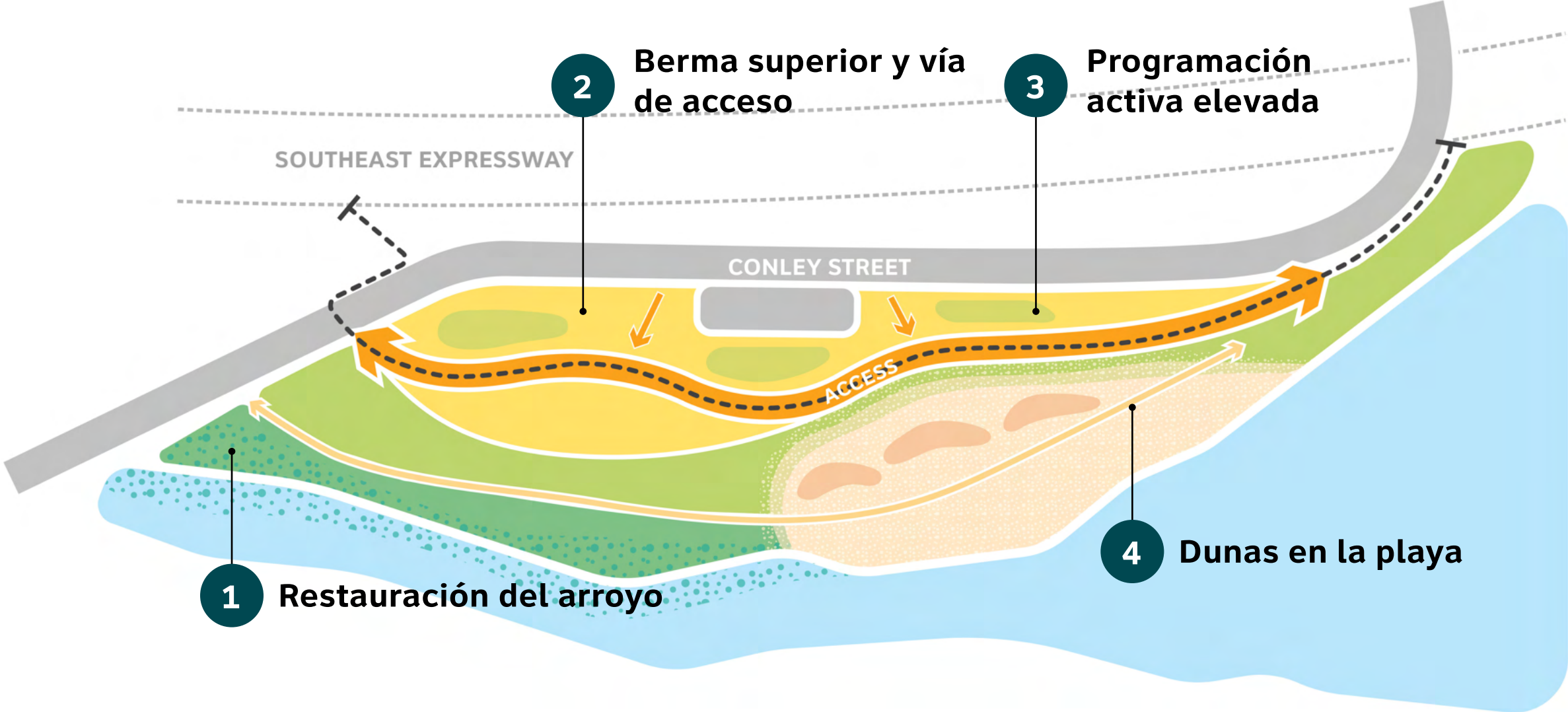
EXPANDIR LA PLAYA

PAISAJE TRANSICIONAL

SENDERO NEPONSET EXISTENTE (HARBORWALK) MANTENER

RESTAURACIÓN PINE NECK CREEK

B. ELEVAR | SUPERPOSICIÓN PROGRAMÁTICA



RESTAURACIÓN DEL ARROYO



BERMA SUPERIOR Y VIA DE ACCESO

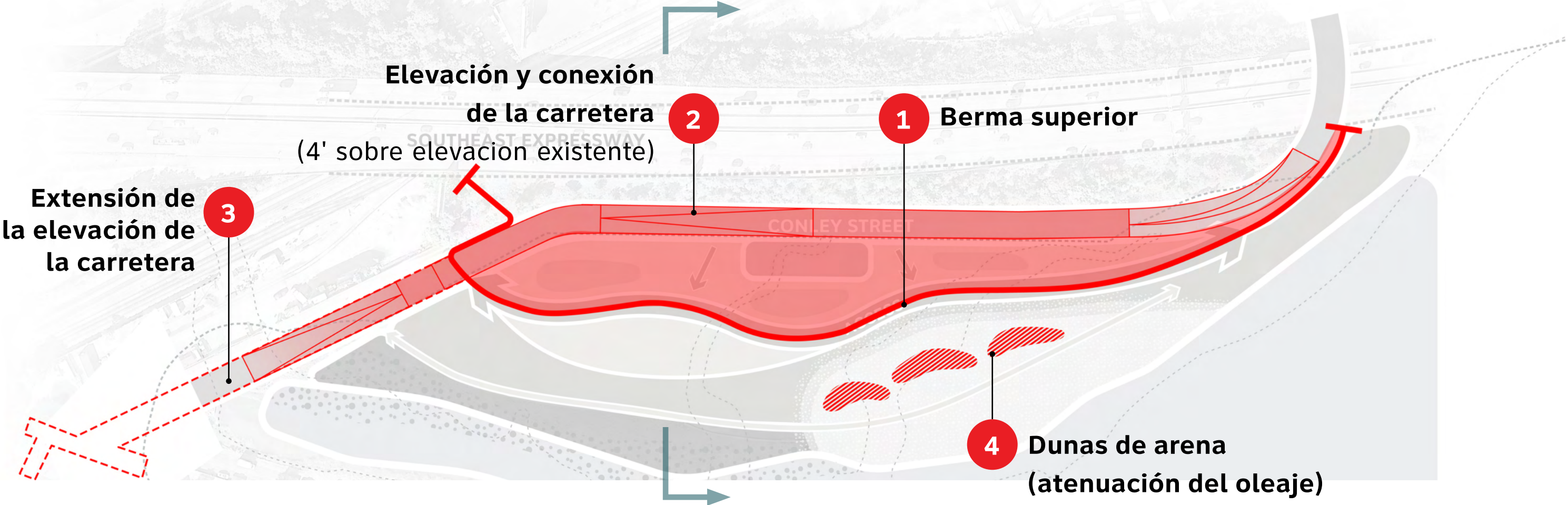


PROGRAMACIÓN

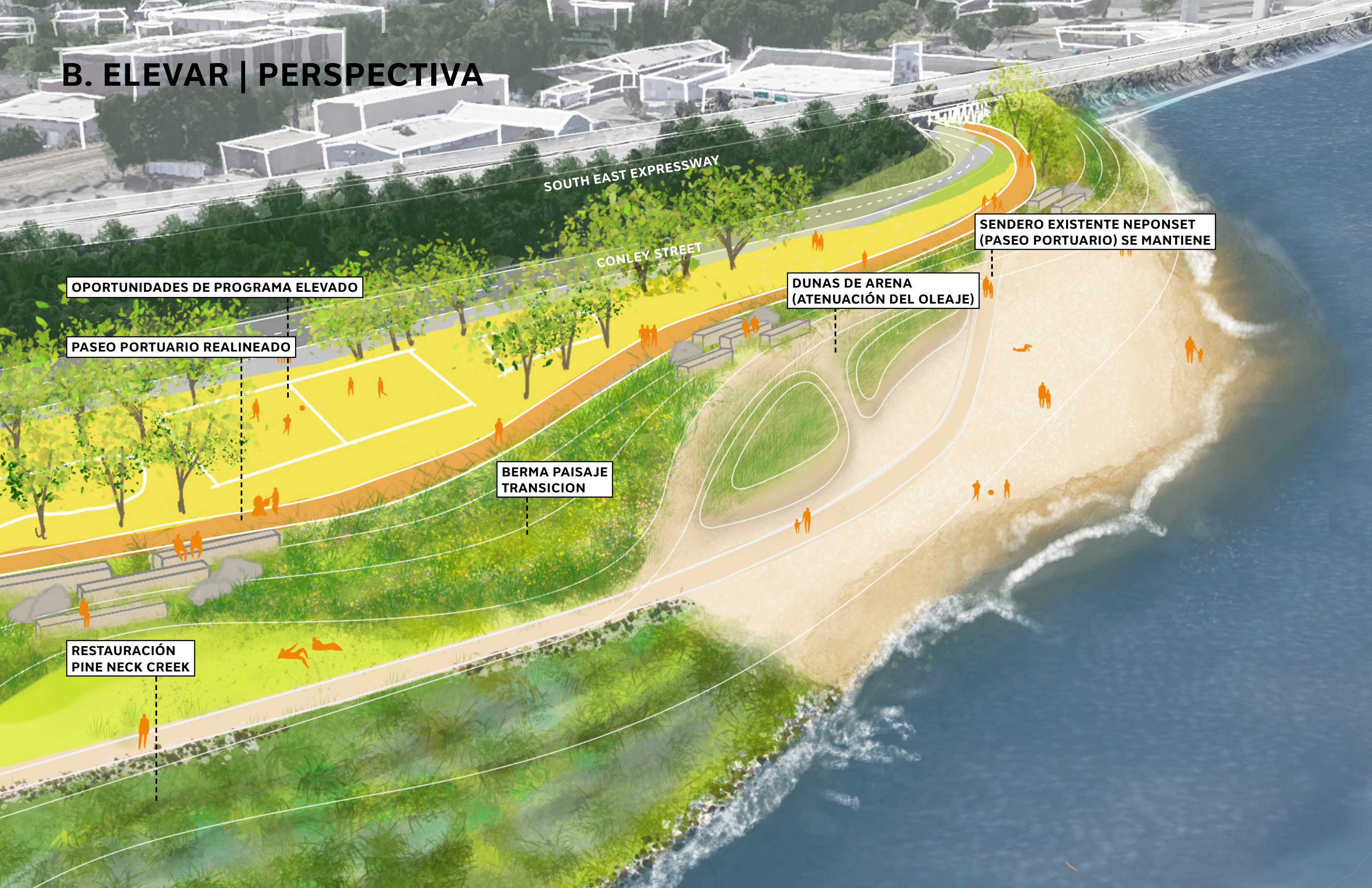


DUNAS EN LA PLAYA

B. ELEVAR | SUPERPOSICIÓN PROGRAMÁTICA



B. ELEVAR | PERSPECTIVA



OPORTUNIDADES DE PROGRAMA ELEVADO

PASEO PORTUARIO REALINEADO

RESTAURACIÓN
PINE NECK CREEK

BERMA PAISAJE
TRANSICION

DUNAS DE ARENA
(ATENUACIÓN DEL OLEAJE)

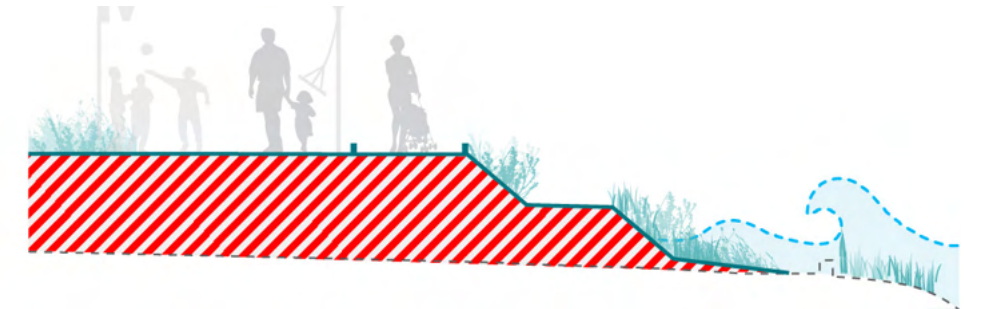
SENDERO EXISTENTE NEPONSET
(PASEO PORTUARIO) SE MANTIENE






RESUMEN

A. RE-NATURALIZAR



B. ELEVAR



 EFICACIA	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Protege el vecindario tierra adentro + Morrissey Blvd a cargo del DCR — Se basa en una estructura desplegable ✗ No preserva la programación del espacio abierto en Tenean 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Protege el vecindario tierra adentro + Morrissey Blvd a cargo del DCR ✓ Se basa en la protección pasiva ✓ Preserva la programación del espacio abierto en Tenean
 VIABILIDAD Y MANTENIMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> — Viable, mayor mantenimiento de la estructura desplegable ✓ Permisos menos complejos 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Viable, menor mantenimiento de los activos de parque en el futuro — Permisos más complejos
 DURACION ESTIMADA Y ADAPTABILIDAD	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La berma inferior se puede adaptar a la elevación superior para que la estructura desplegable se pueda quitar — El parque se transformará en un humedal costero 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La berma se puede adaptar con un murete en la parte superior ✓ El parque se adaptará al aumento del nivel del mar
 BENEFICIOS PARA EL MEDIO AMBIENTE Y LA SALUD PÚBLICA	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mayores mejoras ecológicas ✓ Mayor restauración del arroyo Pine Neck — Menor recubrimiento de arena en la playa 	<ul style="list-style-type: none"> — Menores mejoras ecológicas — Menor restauración del arroyo Pine Neck ✓ Mayor recubrimiento de arena en la playa
 EQUIDAD SOCIAL Y CALIDAD DE VIDA	<ul style="list-style-type: none"> — El espacio de recreación se transformará en un espacio de conservación en el futuro 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mantiene el equilibrio existente entre la recreación y la conservación hacia el futuro

¿QUÉ LE GUSTA DE LA OPCIÓN A Y B?

*¿QUÉ CAMBIARÍA DE CADA UNA DE
ELLAS?*

¿PREGUNTAS?



**boston planning &
development agency**



A. RENATURALIZAR



B. ELEVAR



PRÓXIMOS PASOS

LIMPIEZA COMUNITARIA EN TENEAN
BEACH POR UN DÍA DE BOSTON

15 DE ABRIL

DETALLES MUY PRONTO



**boston planning &
development agency**

¡GRACIAS!

BPDA PROJECT DIRECTOR
CHRIS BUSCH
CHRIS.BUSCH@BOSTON.GOV

BPDA PROJECT MANAGER
DELANEY MORRIS
DELANEY.MORRIS@BOSTON.GOV



APÉNDICE



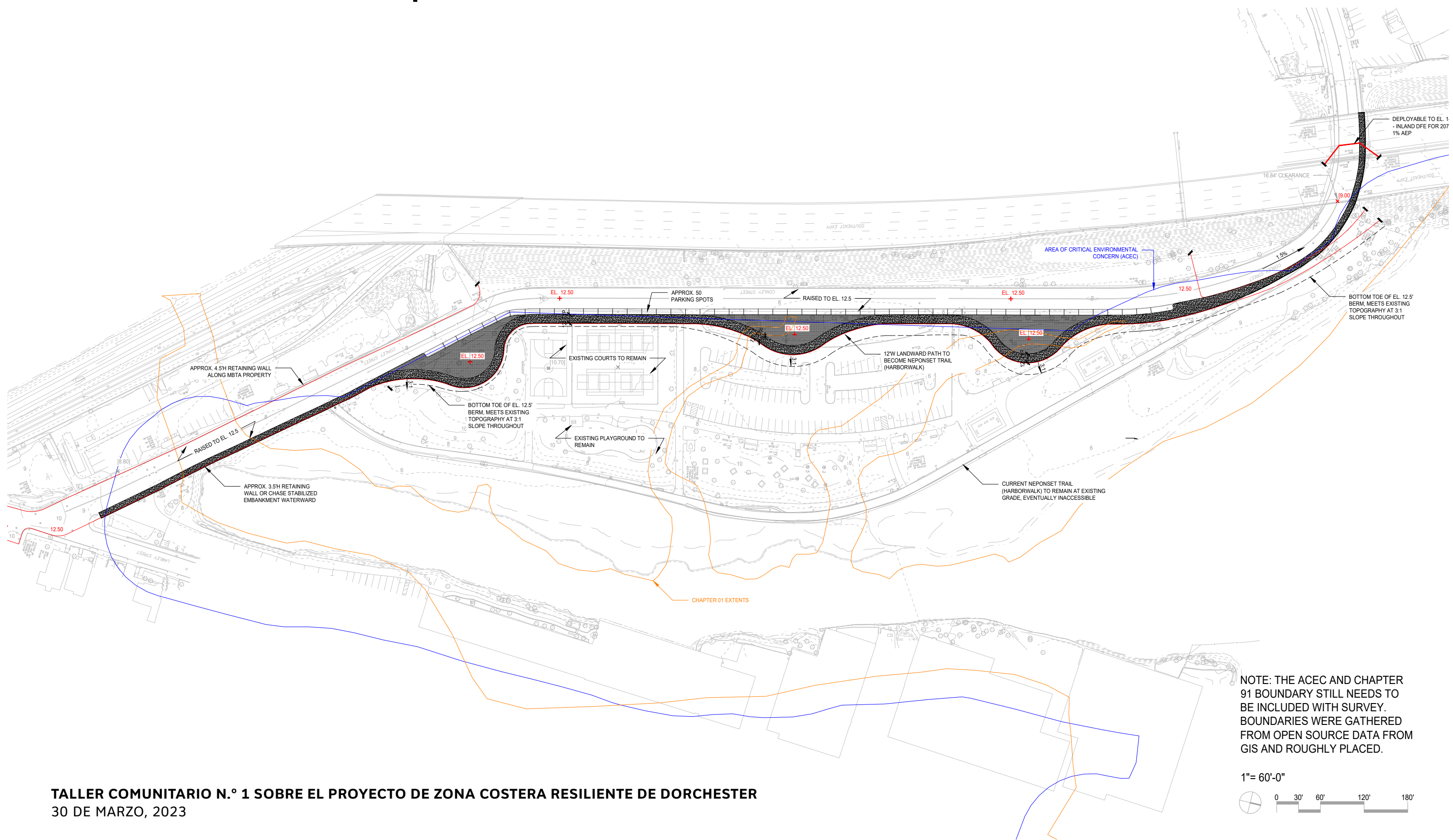
**boston planning &
development agency**



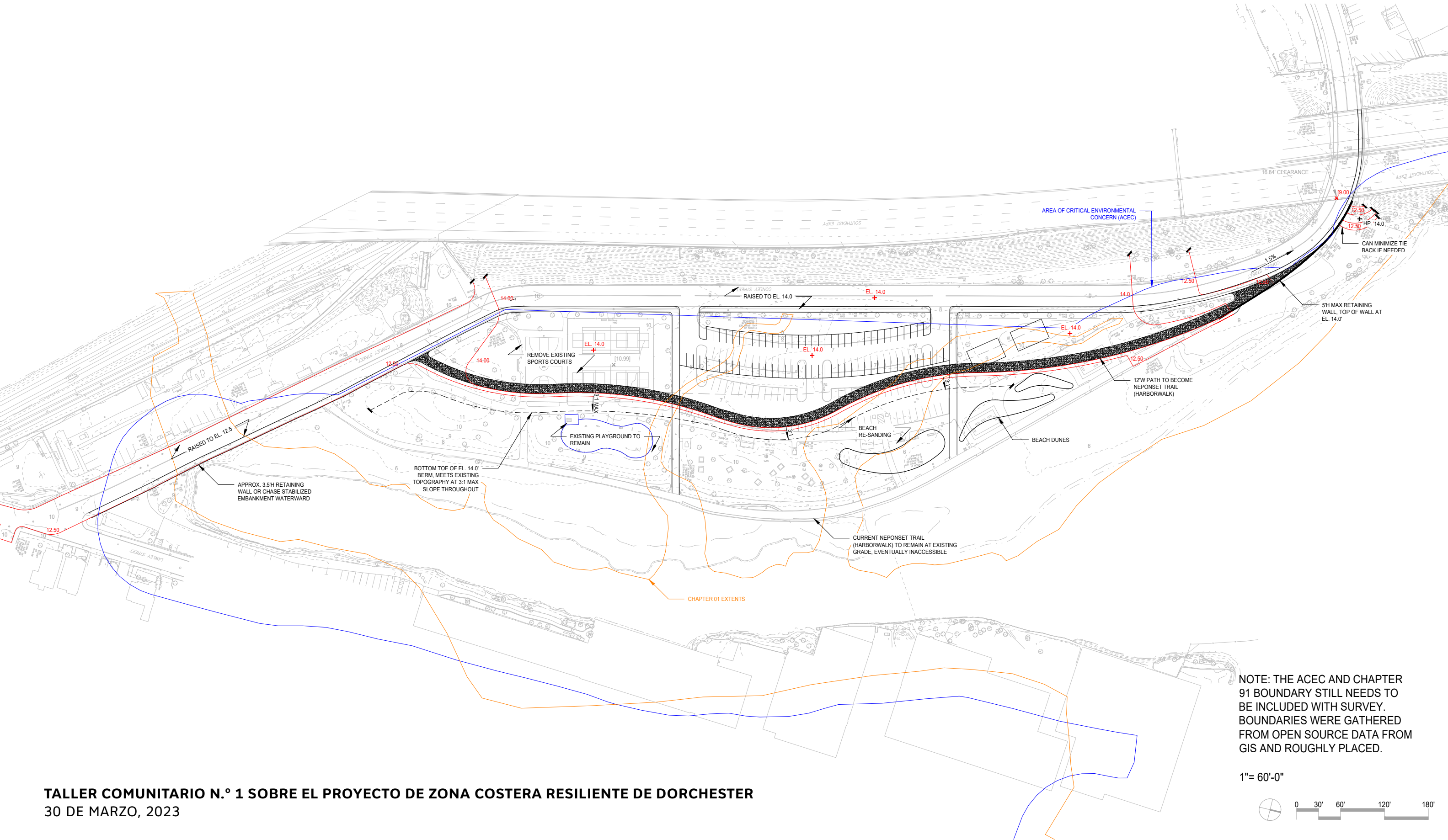
ENGAGEMENT FOR THE WORKSHOP

- March 9, 2023** BPDA posts workshop to calendar and sends out in an email blast
- March 16, 2023** Ad placed in the Dorchester Reporter for the event
- March 17, 2023** BPDA/Environment staff attend the Dorchester coffee hour to hand out one-pagers/speak with community
- March 23, 2023** Front Page story in the Dorchester Reporter about the project and the event
BPDA resends out the calendar invitation to the event
Dorchester ONS rep tweets out one-pager with workshop information
Dorchester Reporter tweets out story and workshop information
Neponset River Greenway Council tweets out workshop information
- March 24, 2023** Environment Department posts on Instagram workshop information
- March 27, 2023** Neponset River tweets out workshop information
Various other social media engagements from organizations / community members
Various stakeholders were engaged one on one to extend the invitation to participate at the workshop

A. RENATURALIZAR | SUPERPOSICIÓN TÉCNICA



B. ELEVAR | SUPERPOSICIÓN TÉCNICA



NOTE: THE ACEC AND CHAPTER 91 BOUNDARY STILL NEEDS TO BE INCLUDED WITH SURVEY. BOUNDARIES WERE GATHERED FROM OPEN SOURCE DATA FROM GIS AND ROUGHLY PLACED.

