

CHÀO MỪNG QUÝ VỊ!

HỘI THẢO CỘNG ĐỒNG #2 VỀ DỰ ÁN CHỐNG CHỊU VEN BỜ CỦA DORCHESTER



SCAPE


LIÊN QUAN ĐẾN:
TETRA TECH
WOODS HOLE GROUP
DAWOOD

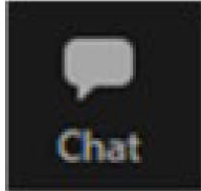
NGÀY 24 THÁNG 5 NĂM 2023


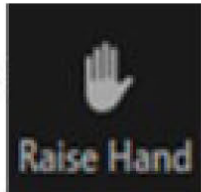


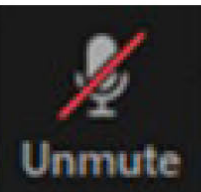
HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG ZOOM


Chào mừng quý vị! Sau đây là một số chỉ dẫn sử dụng Zoom cho ai mới dùng lần đầu.
Phần điều khiển của quý vị ở cuối màn hình

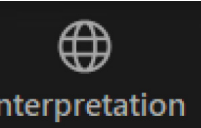



 Khi nào quý vị muốn nêu ý kiến hoặc thắc mắc, hãy ghi vào phần trò chuyện (chat)–
Thành viên của RSMPOC/BPDA sẽ kiểm duyệt phần trò chuyện

 →  Để giơ tay, bấm vào “Participants” (“Người tham gia”) ở phía cuối
màn hình rồi chọn “Raise Hand” (“Giơ tay”) trong hộp người tham gia hoặc bấm *9 trên điện thoại

 Tắt/bật tiếng – Người tham gia sẽ bị tắt tiếng trong khi nghe trình bày –
người chủ trì sẽ bật tiếng cho quý vị trong phần bàn thảo khi quý vị giơ tay và
đến lượt quý vị nói. Để tắt/bật tiếng trên điện thoại, bấm *6.

 Bật/tắt video

 Quý vị có cần dịch sang tiếng Tây Ban Nha, tiếng Việt, hay Haitian Creole không?
Bấm vào quả địa cầu bên dưới trang  rồi chọn ngôn ngữ phù hợp.

PHÉP LỊCH SỰ KHI DÙNG ZOOM

Chúng tôi muốn người tham gia hài lòng về buổi họp.

- Nên luôn tắt tiếng cho đến khi tới lượt mình. Nếu muốn phát biểu, hãy bấm vào “Raise Hand” (“Giơ tay”) trên Zoom để người điều phối BPDA bật tiếng cho quý vị.
- Hãy tôn trọng thời gian của nhau.
- Chúng tôi yêu cầu người tham gia nêu thắc mắc có giới hạn để người khác có thể tham gia bàn thảo. Nếu quý vị có thêm thắc mắc, hãy đợi cho đến khi tất cả những người tham dự khác nêu xong thắc mắc của họ.
- Nếu chúng tôi không thể giải đáp thắc mắc cho quý vị tại buổi họp này thì hãy ghi vào phần Trò Chuyện (Chat) ở cuối màn hình hoặc gửi điện thư đến delaney.morris@boston.gov

GHI HÌNH BUỔI HỌP

Theo yêu cầu từ những người trong cộng đồng, buổi họp này sẽ được ghi hình và đăng trên mạng lưới duyệt lại dự án Chống Chịu Ven Bờ (Resilient Waterfront project) Dorchester của BPDA dành cho những ai không thể tham dự buổi họp trực tiếp trên Zoom:

<https://www.bostonplans.org/planning/planning-initiatives/dorchester-resilient-waterfront-project>

Ngoài ra, người tham gia cũng có thể ghi hình buổi họp bằng điện thoại, máy ảnh hoặc những thiết bị khác. Nếu quý vị không muốn được ghi hình trong buổi họp, hãy tắt micrô và máy ảnh.

Khi tắt máy ảnh và micrô, quý vị vẫn có thể tham gia bằng cách đánh tin nhắn vào phần trò chuyện.

CHÀO MỪNG QUÝ VỊ!

HỘI THẢO CỘNG ĐỒNG #2 VỀ DỰ ÁN CHỐNG CHỊU VEN BỜ CỦA DORCHESTER



SCAPE

LIÊN QUAN ĐẾN:
TETRA TECH
WOODS HOLE GROUP
DAWOOD

NGÀY 24 THÁNG 5 NĂM 2023



GIỚI THIỆU NHÓM



CỘNG TÁC VỚI:



City of Boston
Environment



MASSACHUSETTS DEPARTMENT OF
CONSERVATION AND RECREATION

NHÓM CỐ VẤN:

SCAPE

LANDSCAPE ARCHITECTURE



TETRA TECH

COASTAL ENGINEERING DESIGN



COASTAL MODELING



SITE SURVEY

NƠI TRỢ CẤP:



LỊCH TRÌNH

- GIỚI THIỆU DỰ ÁN (RÚT GỌN)
- TÓM TẮT HỘI THẢO #1: NHỮNG ĐIỀU NGHE THẤY VÀ ĐIỂM CHÁNH
- CẢI TIẾN THIẾT KẾ
- CÁC BƯỚC TIẾP THEO

PHẠM VI DỰ ÁN

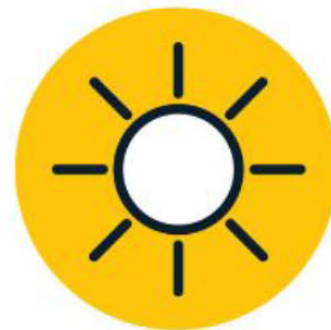


SẴN SÀNG CHO KHÍ HẬU TẠI BOSTON



Vào năm 2016, Thành Phố Boston công bố báo cáo Sẵn Sàng cho Khí Hậu tại Boston (Climate Ready Boston), nêu rõ đánh giá toàn diện về sự yếu kém và những rủi ro hiện tại và dự kiến, liên quan đến từng nguy cơ trong ba nguy cơ khí hậu theo kịch bản thải khí nhà kính thấp, trung bình và cao.

NHIỆT ĐỘ KHẮC NGHIỆT



LÀN SÓNG NHIỆT VÀ HẠN HẠN

LƯỢNG MƯA CỰC ĐOAN



NGẬP LỤT DO MƯA BÃO

MỨC NƯỚC BIỂN DÂNG CAO

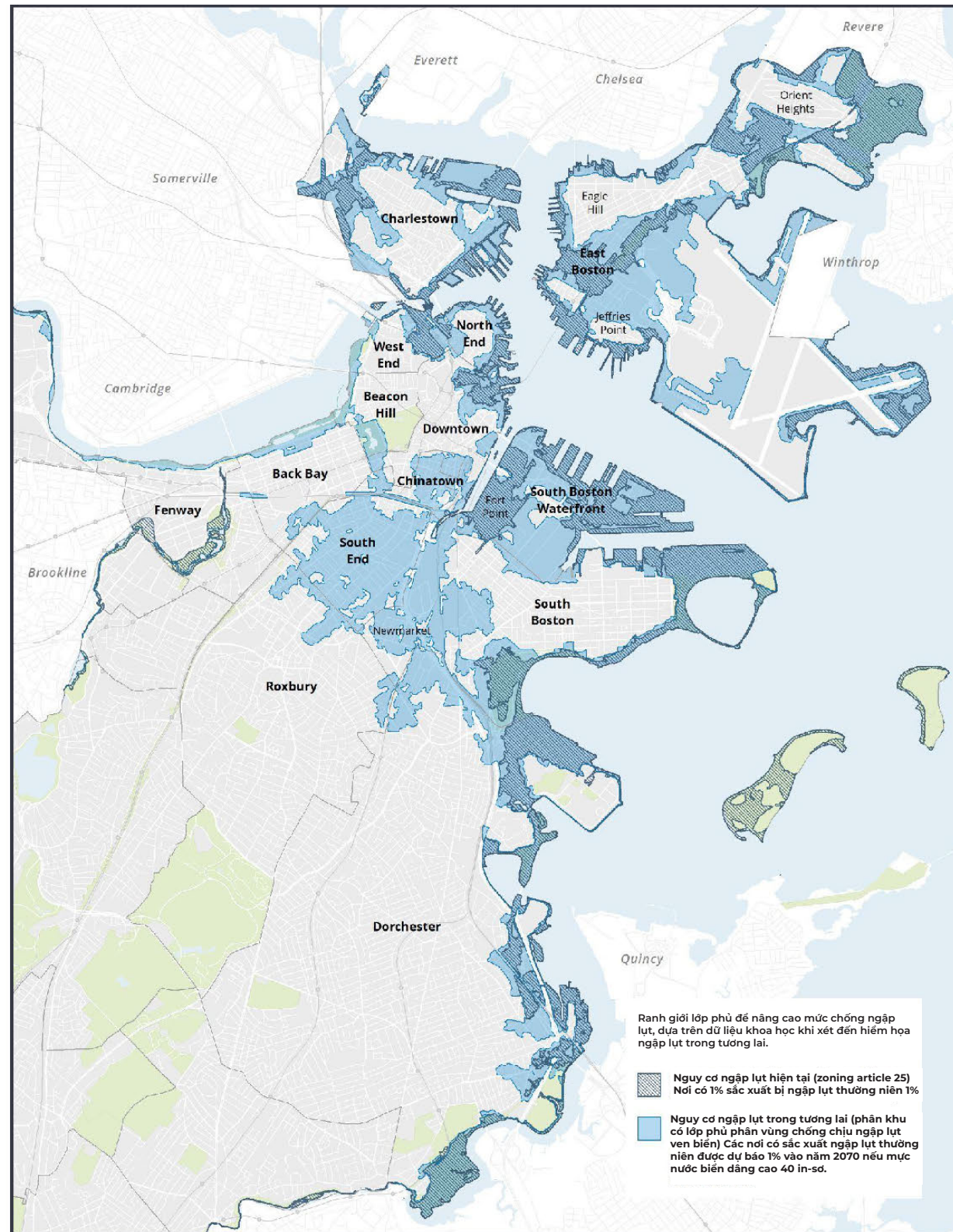


NGẬP LỤT VEN BIỂN VÀ VEN SÔNG

BÃO VEN BIỂN



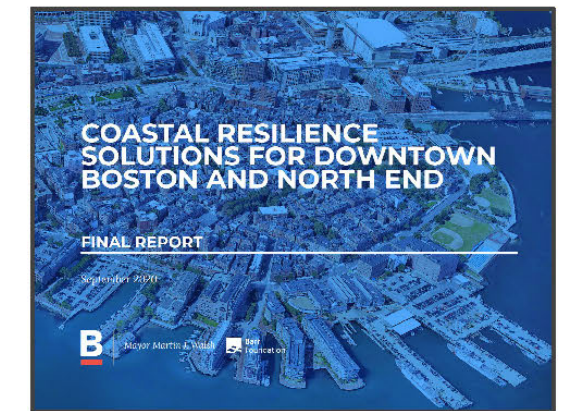
QUY HOẠCH CHỐNG CHỊU VEN BIỂN THEO MỨC CHO KHU LÁNG GIỀNG



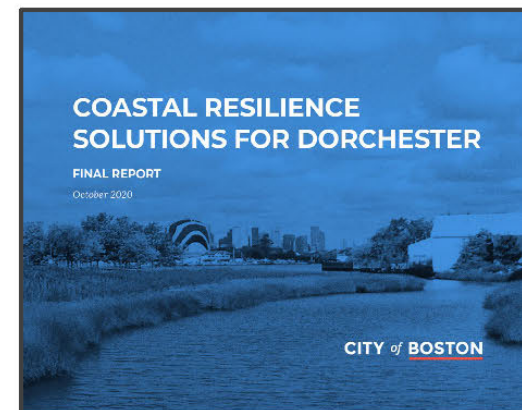
Đông Boston và Charlestown giai đoạn 1



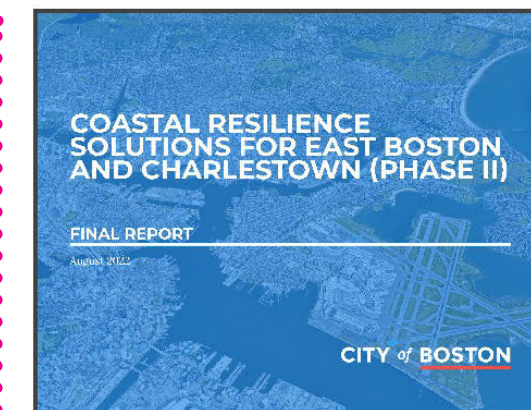
Nam Boston



North End Và Downtown



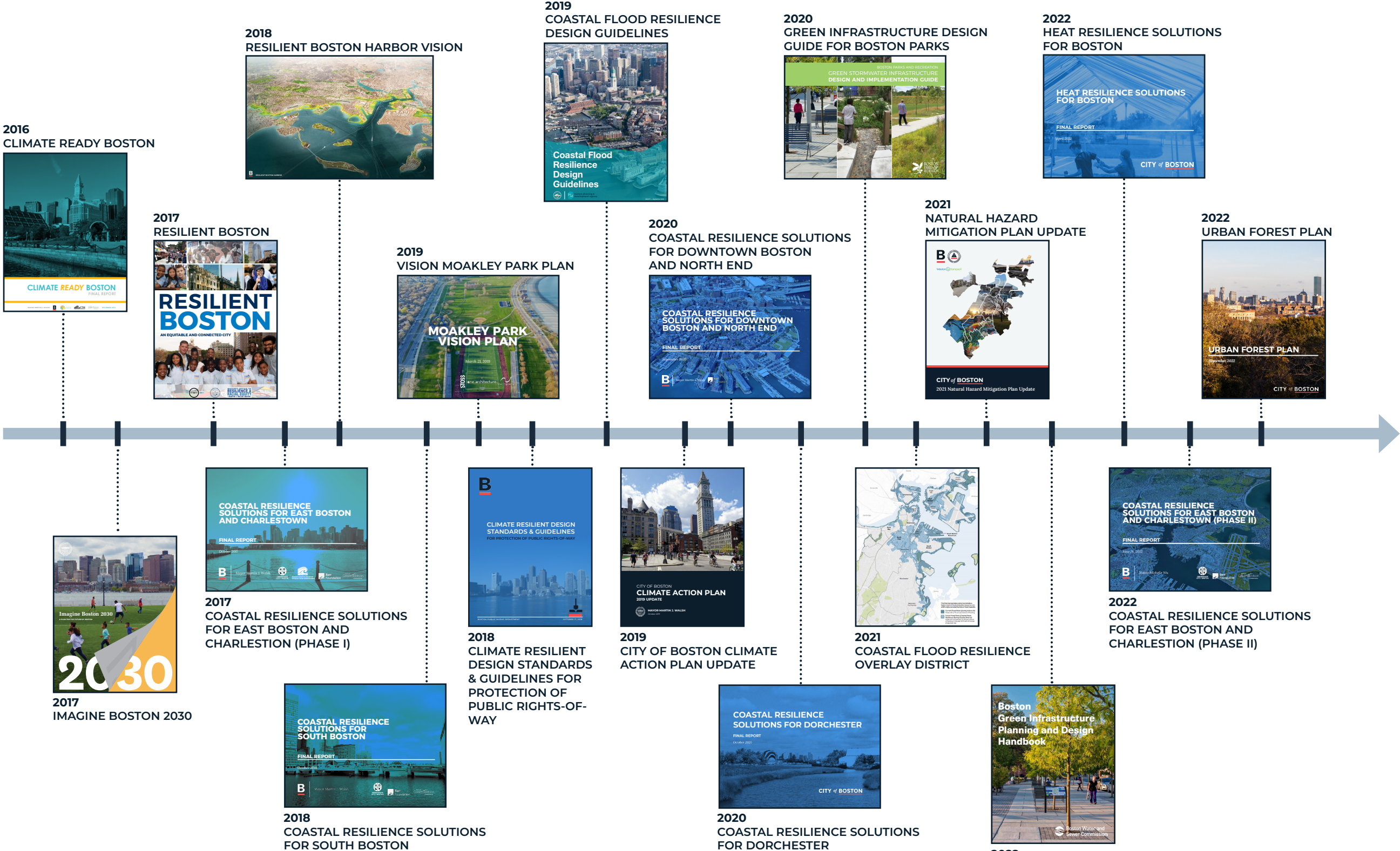
Dorchester (2020)



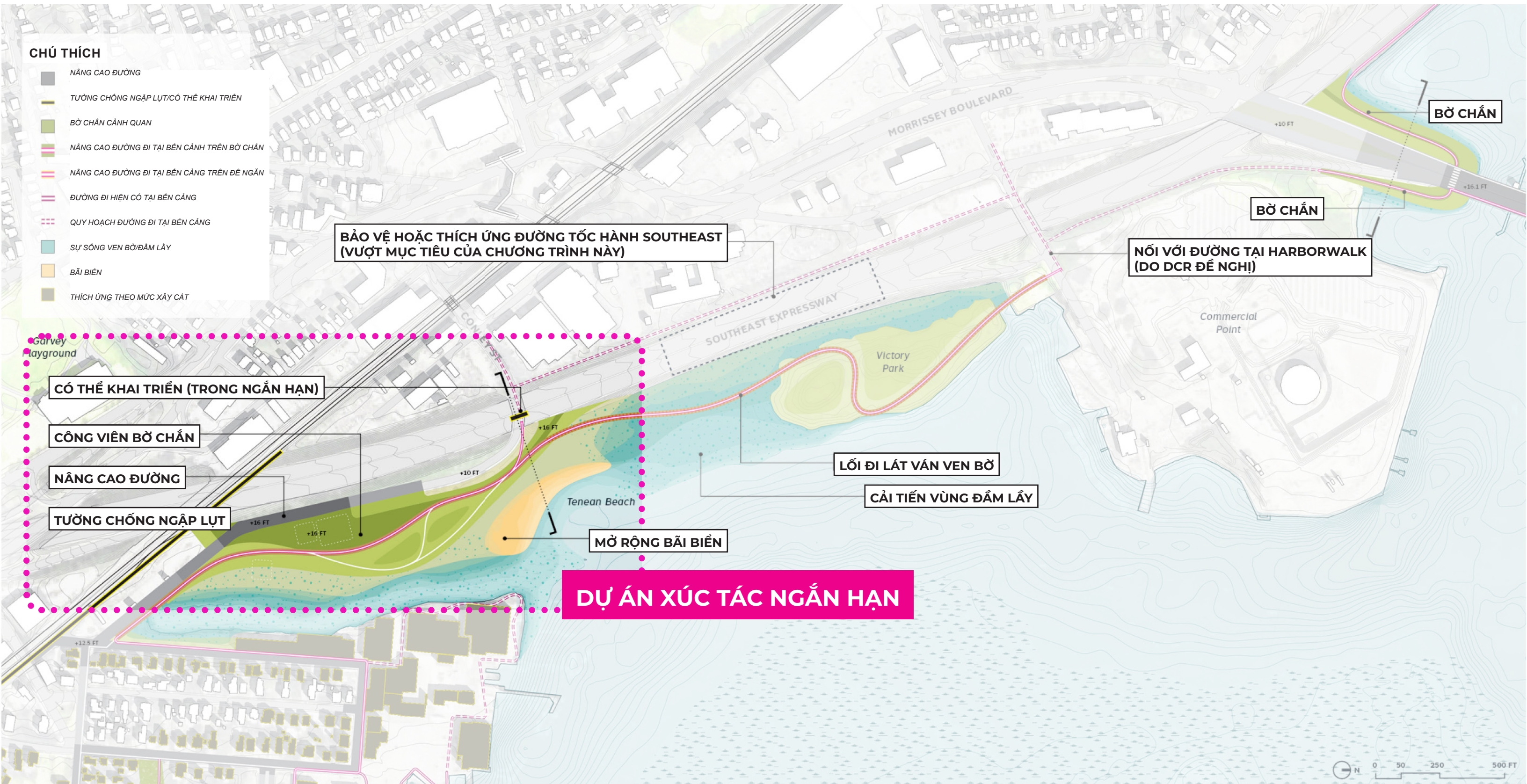
Đông Boston và Charlestown giai đoạn 2

- Sắc xuất có bão thường niên 1% nếu mực nước biển dâng cao (slr) 9 in-sơ (năm 2030)
- sắc xuất có bão thường niên 1% nếu mực nước biển dâng cao (slr) 40 in-sơ (năm 2070)

NỖ LỰC CHỐNG CHỊU VỚI KHÍ HẬU TRÊN TOÀN THÀNH PHỐ



SẴN SÀNG CHO KHÍ HẬU TẠI DORCHESTER: TẦM NHÌN DÀI HẠN



- CHÚ THÍCH**
- NÂNG CAO ĐƯỜNG
 - TƯỜNG CHỐNG NGẬP LỤT/CÓ THỂ KHAI TRIỂN
 - BỜ CHẮN CẢNH QUAN
 - NÂNG CAO ĐƯỜNG ĐI TẠI BÊN CẢNH TRÊN BỜ CHẮN
 - NÂNG CAO ĐƯỜNG ĐI TẠI BÊN CẢNG TRÊN ĐÊ NGĂN
 - ĐƯỜNG ĐI HIỆN CÓ TẠI BÊN CẢNG
 - QUY HOẠCH ĐƯỜNG ĐI TẠI BÊN CẢNG
 - SỰ SỐNG VEN BỜ/ĐÀM LẦY
 - BÃI BIỂN
 - THÍCH ỨNG THEO MỨC XÂY CÁT

BẢO VỆ HOẶC THÍCH ỨNG ĐƯỜNG TỐC HÀNH SOUTHEAST (VƯỢT MỤC TIÊU CỦA CHƯƠNG TRÌNH NÀY)

NỐI VỚI ĐƯỜNG TẠI HARBORWALK (DO DCR ĐỀ NGHỊ)

CÓ THỂ KHAI TRIỂN (TRONG NGẮN HẠN)

CÔNG VIÊN BỜ CHẮN

NÂNG CAO ĐƯỜNG

TƯỜNG CHỐNG NGẬP LỤT

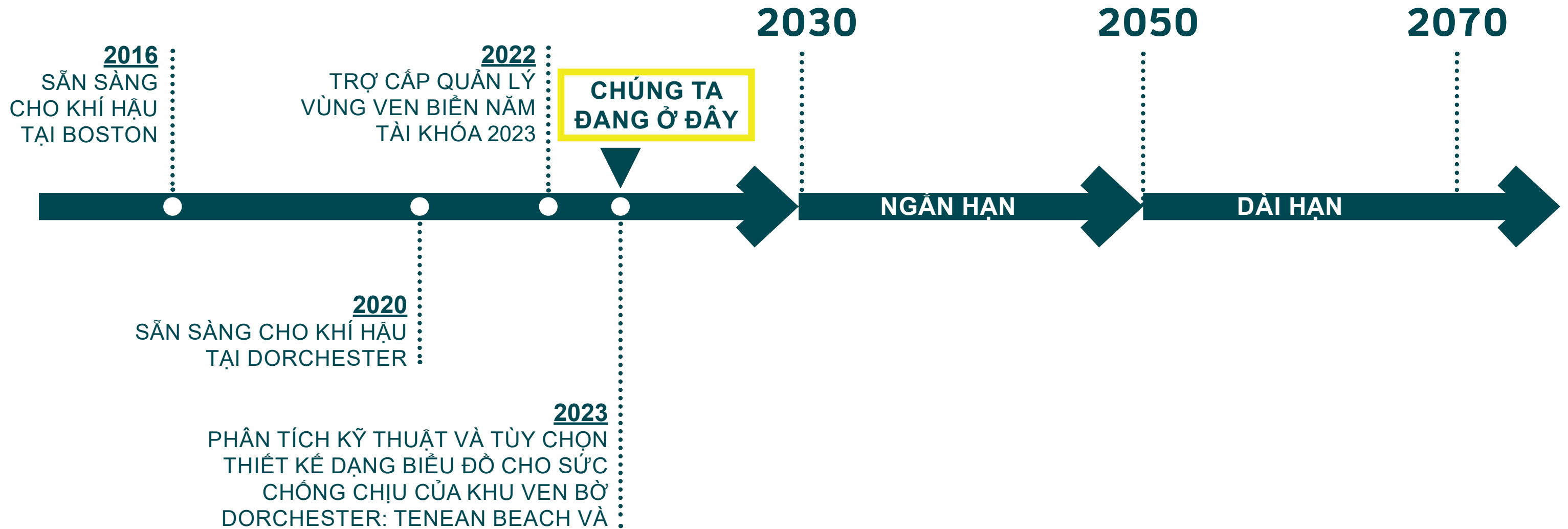
MỞ RỘNG BÃI BIỂN

LỐI ĐI LÁT VÁN VEN BỜ

CẢI TIẾN VÙNG ĐÀM LẦY

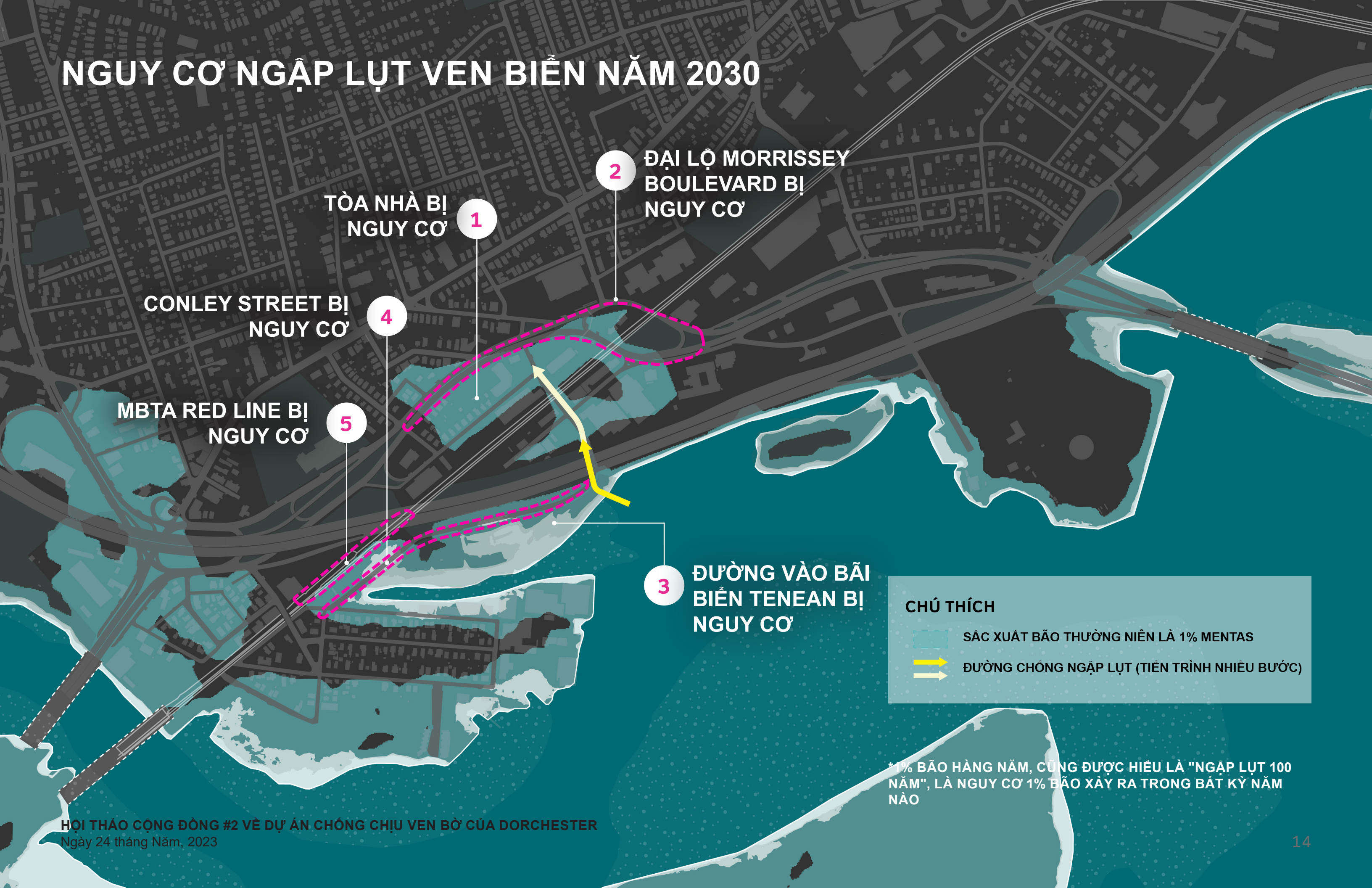
DỰ ÁN XÚC TÁC NGẮN HẠN

TIẾN TRÌNH DỰ ÁN



*SAU KHI TRỢ CẤP CHO DỰ ÁN, CZM SẼ TÌM THÊM NGUỒN QUỸ CHO THIẾT KẾ SAU CÙNG, CẤP PHÉP VÀ XÂY CẤT

NGUY CƠ NGẬP LỤT VEN BIỂN NĂM 2030



1 TÒA NHÀ BỊ NGUY CƠ

2 ĐẠI LỘ MORRISSEY BOULEVARD BỊ NGUY CƠ

4 CONLEY STREET BỊ NGUY CƠ

5 MBTA RED LINE BỊ NGUY CƠ

3 ĐƯỜNG VÀO BÃI BIỂN TENEAN BỊ NGUY CƠ

CHÚ THÍCH

- SẮC XUẤT BẢO THƯỜNG NIÊN LÀ 1% MENTAS
- ĐƯỜNG CHỐNG NGẬP LỤT (TIẾN TRÌNH NHIỀU BƯỚC)

*1% BẢO HÀNG NĂM, CŨNG ĐƯỢC HIỂU LÀ "NGẬP LỤT 100 NĂM", LÀ NGUY CƠ 1% BẢO XÂY RA TRONG BẤT KỲ NĂM NÀO

PHẠM VI DỰ ÁN



CÁC MỤC TIÊU CỦA DỰ ÁN

1

Giảm nguy cơ ngập lụt cho khu láng giềng nội địa cũng như Đại Lộ Morrissey của DCR trong:

- (a) các trận ngập lụt lớn/hiếm khi,
 - (b) ngập lụt do thủy triều.
-

2

Bảo tồn, bảo vệ và cải tiến đường ra vào và giải trí ở khu ven bờ, và giảm nguy cơ bị ngập lụt cho tài sản của DCR tại Bãi Biển Tenean.

3

Bảo tồn, bảo vệ và cải tiến hệ sinh thái địa phương và nơi còn trống.

4

Cải tiến hoặc tương thích với các cố gắng thích ứng cho cơ sở hạ tầng chuyên chở quan trọng, như (1) Southeast Expressway, (2) MBTA Rail Line, và (3) tuyến Di Tản từ Port Norfolk

5

Cải tiến hoặc tương thích với cố gắng thích ứng cho cơ sở hạ tầng thoát nước mưa.

TIÊU CHÍ ĐÁNH GIÁ SẴN SÀNG CHO KHÍ HẬU TẠI BOSTON



MỨC HIỆU QUẢ



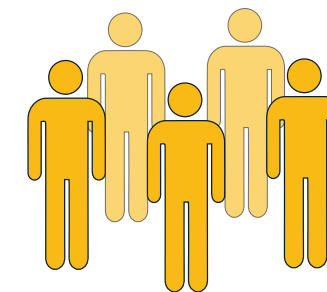
KHẢ THI VÀ DUY TRÌ



**CUỘC SỐNG MONG MUỐN
VÀ KHẢ NĂNG THÍCH ỨNG**



**QUYỀN LỢI CHO MÔI TRƯỜNG VÀ SỨC
KHỎE CÔNG CỘNG**



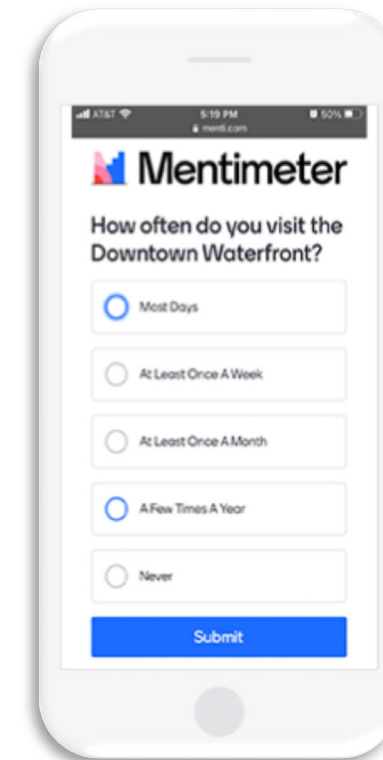
**CÔNG BẰNG XÃ HỘI VÀ
PHẨM CHẤT ĐỜI SỐNG**

CÁCH DÙNG MENTIMETER?

TRÌNH DUYỆT WEB



ĐIỆN THOẠI KHÔN NGOAN



VÀO WWW.MENTI.COM
RỒI SỬ DỤNG MÃ 1597 8140

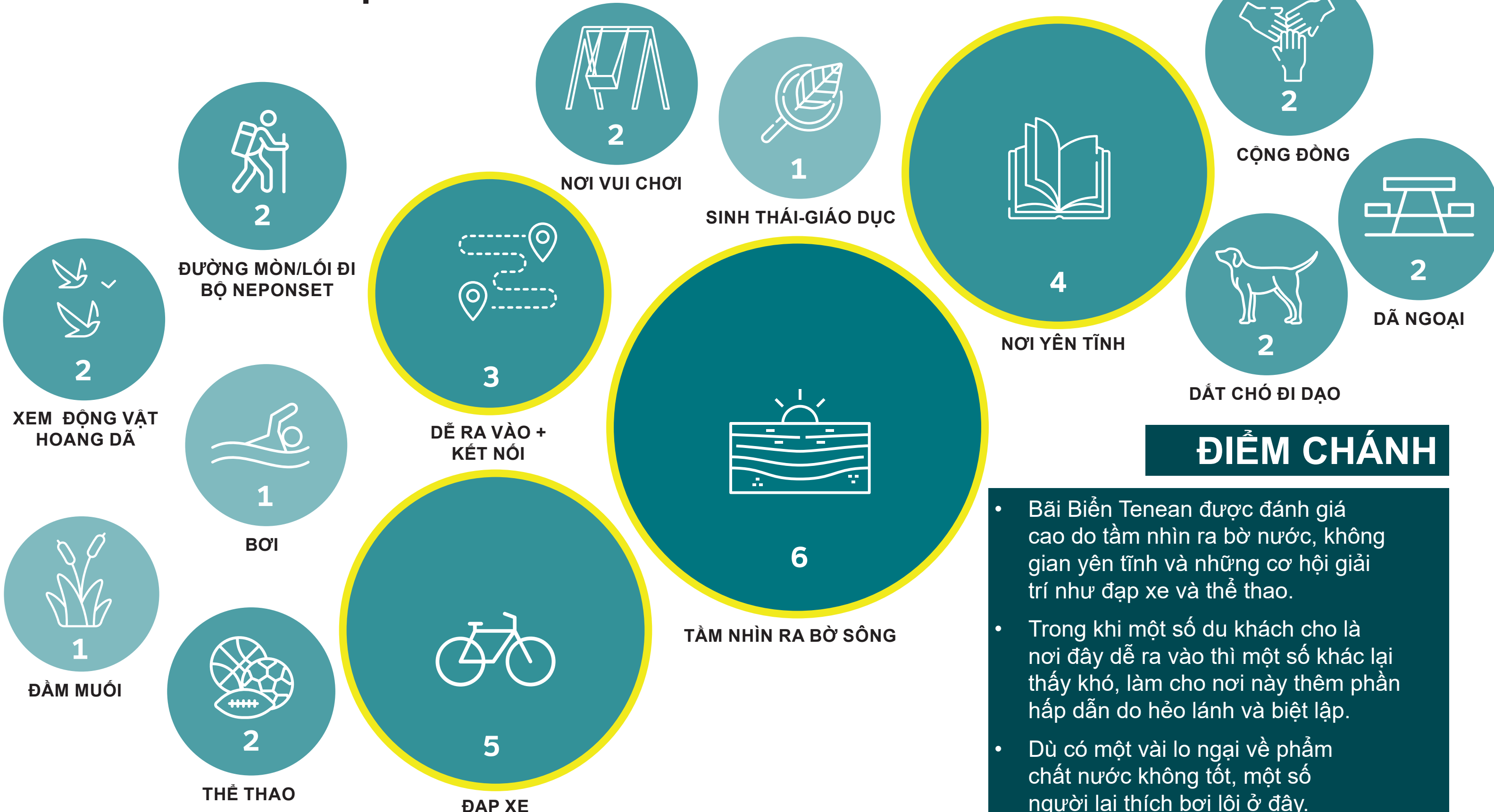
*CHÚNG TA CÓ NHỮNG AI Ở ĐÂY
TRONG PHÒNG HỌP ẢO?*

TÓM TẮT HỘI THẢO #1: NHỮNG ĐIỀU NGHE THẤY VÀ ĐIỂM CHÁNH



**boston planning &
development agency**

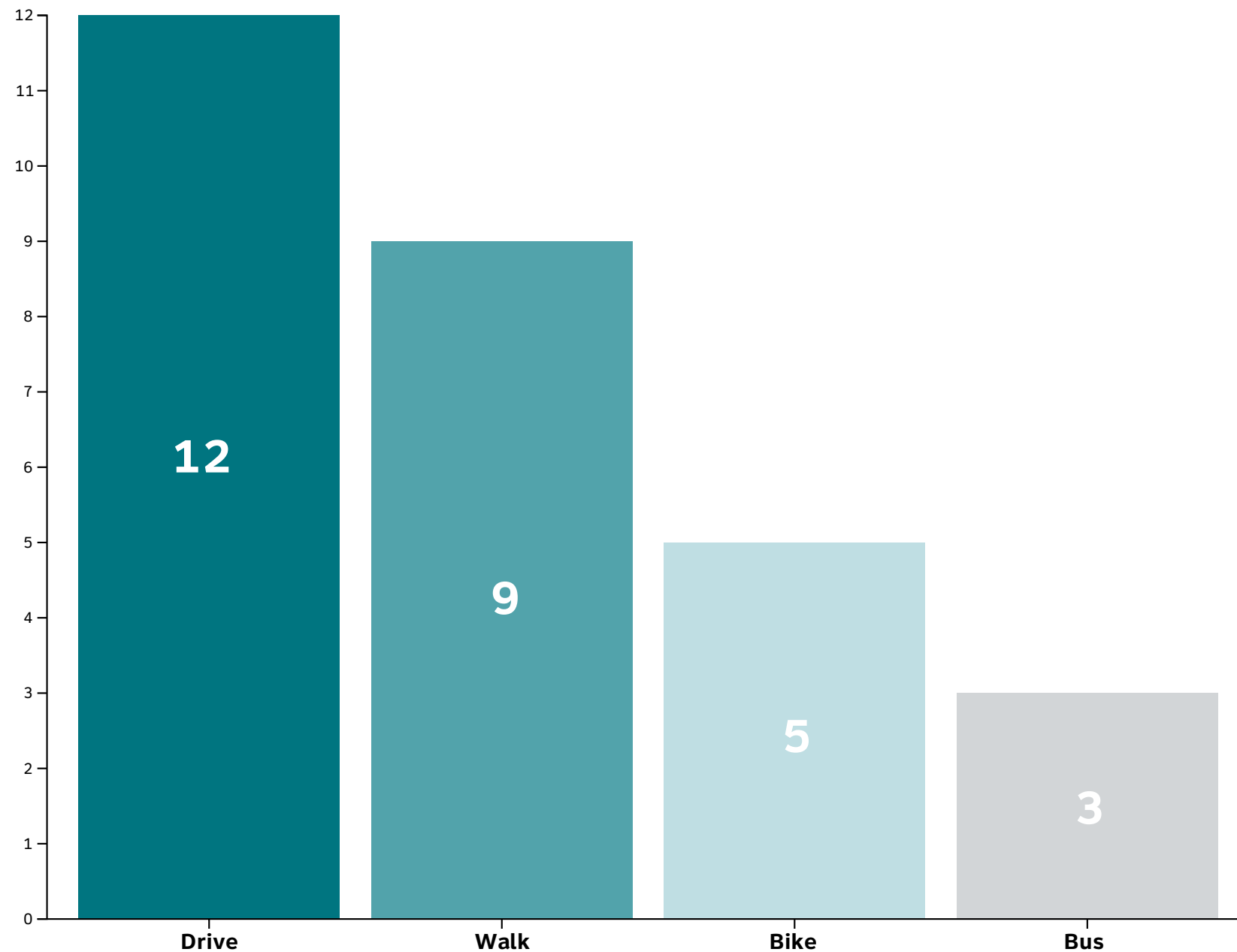
HÔM NAY QUÝ VỊ THÍCH ĐIỀU GÌ VỀ TENEAN?



ĐIỂM CHÁNH

- Bãi Biển Tenean được đánh giá cao do tầm nhìn ra bờ nước, không gian yên tĩnh và những cơ hội giải trí như đạp xe và thể thao.
- Trong khi một số du khách cho là nơi đây dễ ra vào thì một số khác lại thấy khó, làm cho nơi này thêm phần hấp dẫn do hẻo lánh và biệt lập.
- Dù có một vài lo ngại về phẩm chất nước không tốt, một số người lại thích bơi lội ở đây.

LÀM THẾ NÀO ĐỂ ĐI VÀO ĐỊA ĐIỂM NÀY?



“

Nếu đi từ Harborwalk thì dễ hơn nhiều, nhưng lại khó hơn nếu đi từ phần lớn Dorchester.

”

ĐIỂM CHÁNH

- Phương thức chuyên chở chánh yếu vào nơi đây là xe hơi và đi bộ.
- Một số người tham gia muốn sử dụng phương tiện công cộng và đi bộ, nhưng kết nối kém và đường xá hư hỏng gây trở ngại cho việc này.

QUÝ VỊ CÓ BỊ ẢNH HƯỞNG BỞI NGẬP LỤT Ở BÃI BIỂN TENEAN KHÔNG?



“

Có, lúc nào cũng bị! Port Norfolk bị cô lập trong những trận bão 2018. Bãi đậu xe ngập lụt hơn 4 lần một năm. Tôi đã phải dọn dẹp rác rến.

”



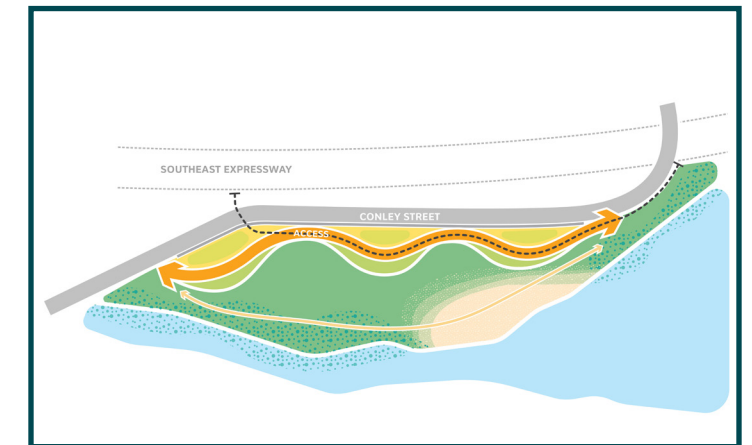
ĐIỂM CHÁNH

- Ngập lụt là vấn đề bình thường, đặc biệt trong lúc thủy triều dâng cao, ảnh hưởng đến gần như mọi người tham gia buổi họp.
- Ngập lụt xảy ra thường xuyên và nhanh chóng, làm cho đường xá và bãi đậu xe không thể sử dụng được và tràn ngập rác.

QUÝ VỊ THÍCH ĐIỀU GÌ VỀ LỰA CHỌN THIẾT KẾ A (TÁI TẠO)?

NHỮNG ĐIỂM CHÁNH

- Dù nhiều người đánh giá cao cần chú ý vào thiên nhiên của lựa chọn A, nhưng đưa ra những lo ngại về khả năng sử dụng dài hạn và thiếu chỗ hoạt động.
- Người tham gia muốn duy trì Conley Street làm lối ra vào và lo lắng về việc đặt tường chắn ngập.
- Một số người tham gia lo ngại rằng Lựa Chọn A không có đủ chỗ đậu xe.



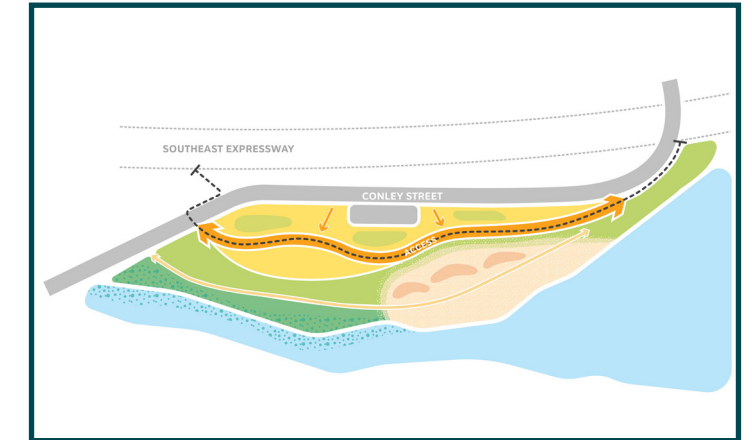
PRIORITIES



QUÝ VỊ THÍCH ĐIỀU GÌ VỀ LỰA CHỌN THIẾT KẾ B (NÂNG CAO)?

NHỮNG ĐIỂM CHÁNH

- Nhìn chung mọi người rất thích thú với lựa chọn B, khen ngợi khả năng duy trì không gian sử dụng lâu hơn, công bằng và mang đến nhiều tài nguyên, cũng như giải pháp quản lý ngập lụt thụ động của nó.
- Một số người tham gia đề nghị kết hợp nhiều biện pháp tái tạo và sinh thái ven bờ hơn từ lựa chọn A, và đồng thời bày tỏ lo lắng về quản lý nước ngập.



PRIORITIES



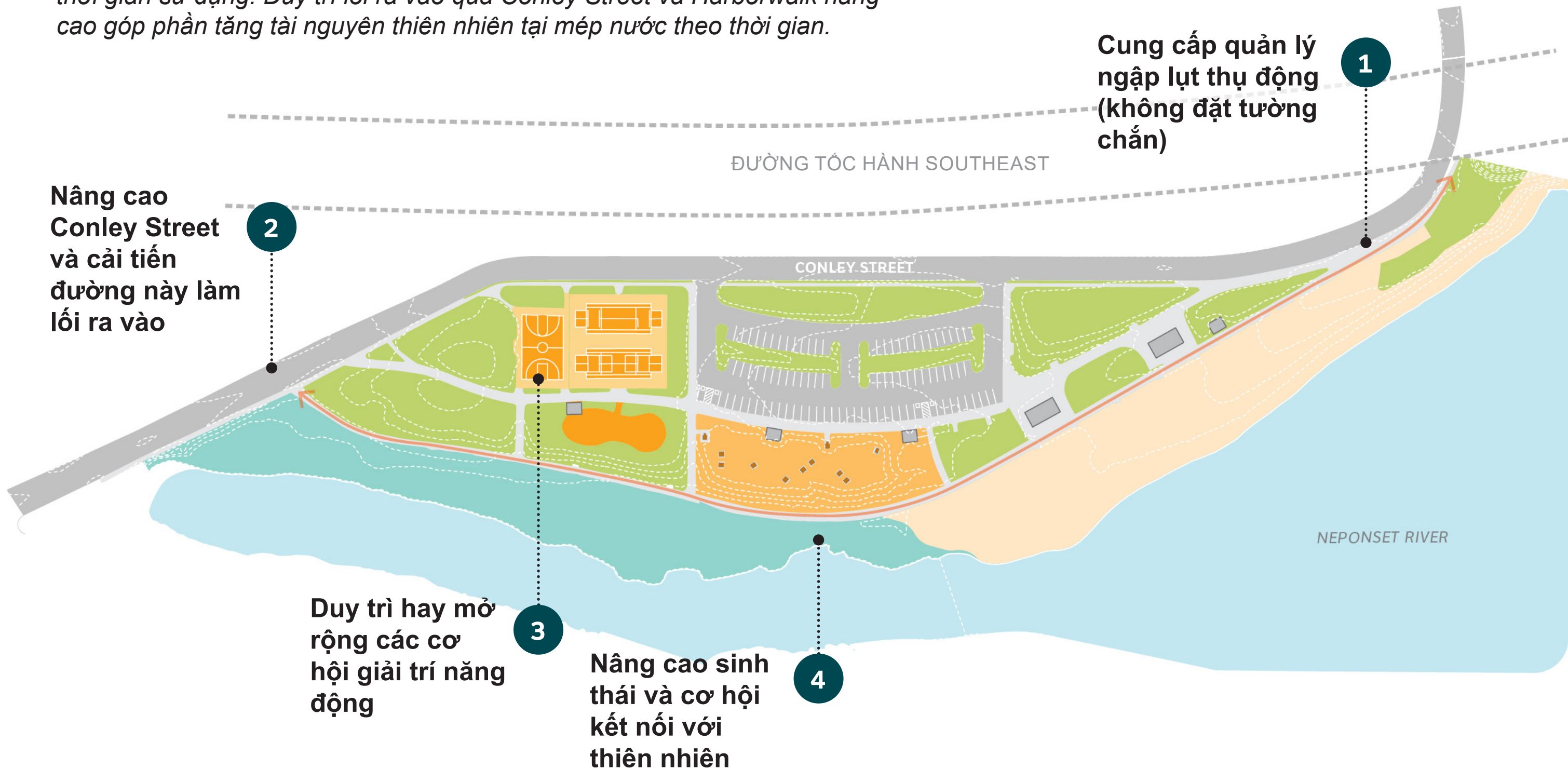
CẢI TIẾN THIẾT KẾ



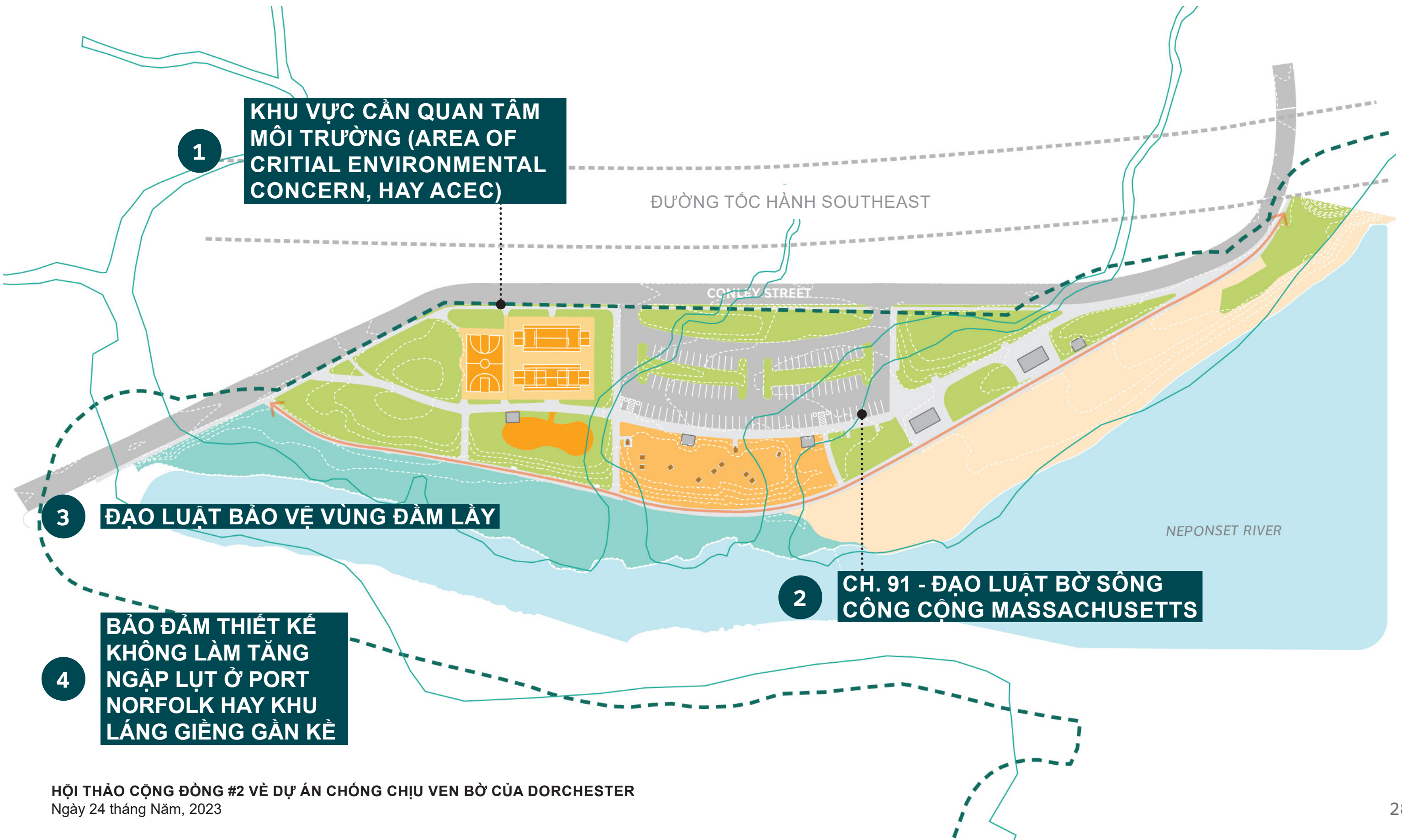
**boston planning &
development agency**

CÁC THÔNG SỐ THIẾT KẾ | HIỆN TẠI

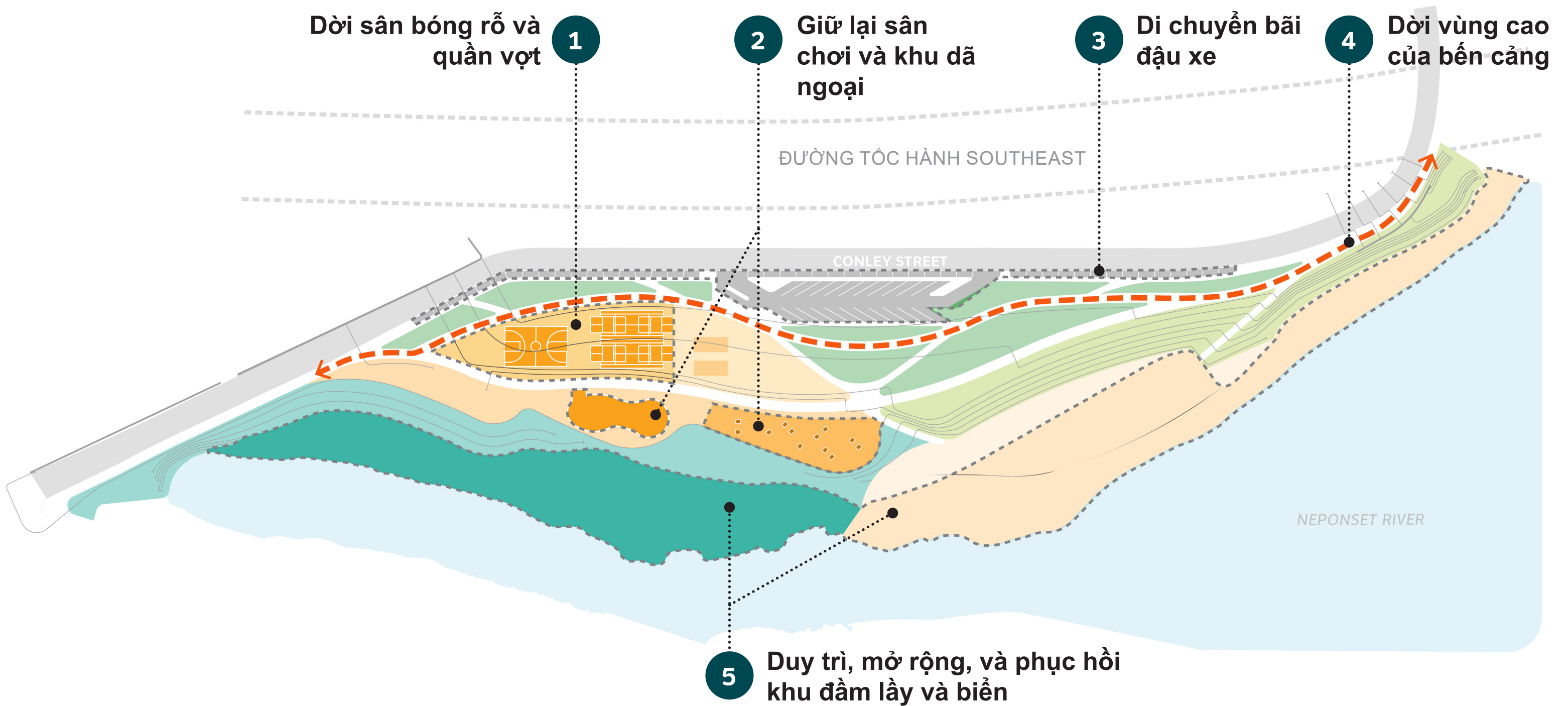
Tạo công viên theo bậc thang với nhiều tiện nghi giải trí nâng cao, kéo dài thời gian sử dụng. Duy trì lối ra vào qua Conley Street và Harborwalk nâng cao góp phần tăng tài nguyên thiên nhiên tại mép nước theo thời gian.



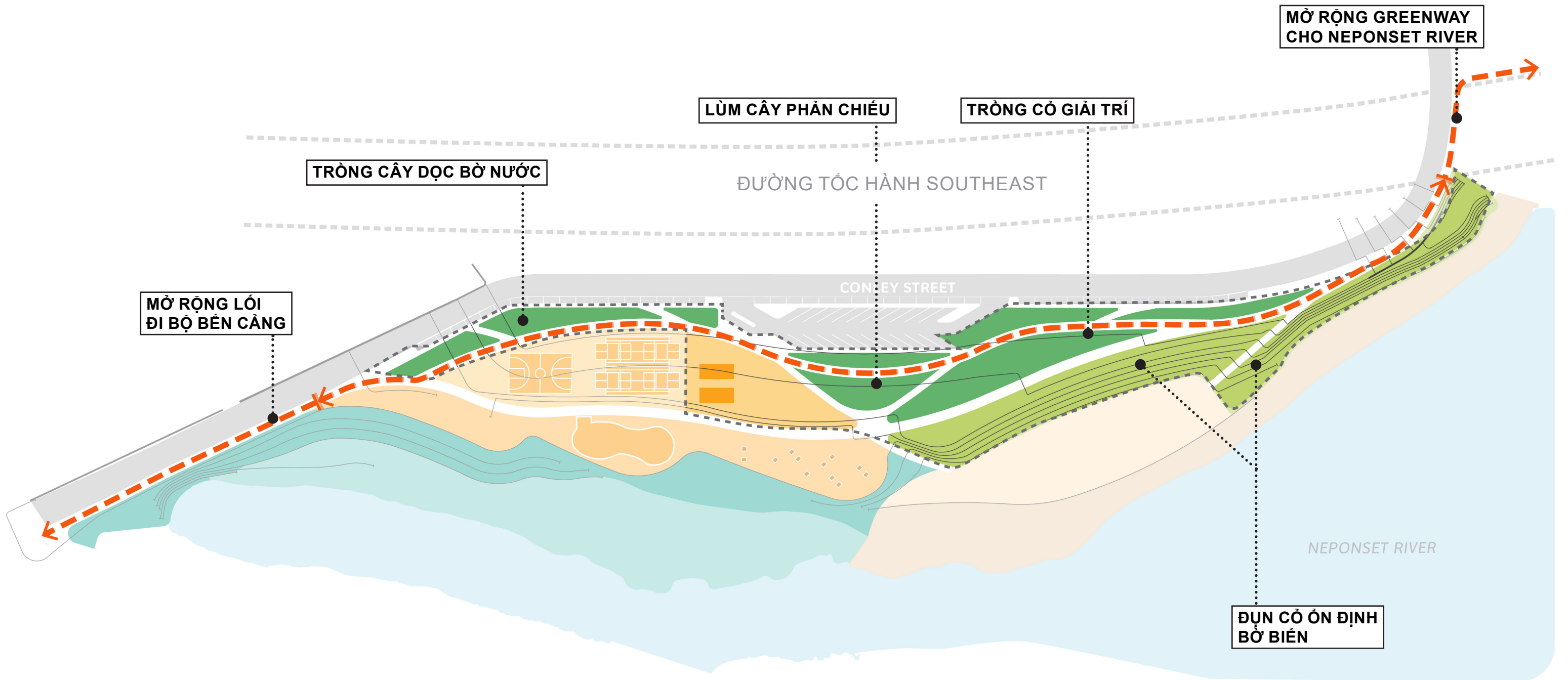
CÁC THÔNG SỐ THIẾT KẾ



DUY TRÌ VÀ DỜI CHỖ



NEW PASSIVE & ACTIVE PROGRAMMING



THIẾT KẾ ĐỀ NGHỊ

RA VÀO

- 1 ĐẬU XE
- 2 MỞ RỘNG GREENWAY CHO NEPONSET RIVER
- 3 CHỈNH LẠI HARBORWALK
- 4 MỞ RỘNG ĐƯỜNG ĐI BỘ BẾN CẢNG TẠI CONLEY ST

HOẠT ĐỘNG

- 5 SÂN THỂ THAO
- 6 SÂN CHƠI HIỆN TẠI

THỤ ĐỘNG

- 7 TRỒNG CỎ GIẢI TRÍ
- 8 KHU DÃ NGOẠI
- 9 LÙM CÂY PHẢN CHIẾU
- 10 BÃI BIỂN

SINH THÁI

- 11 TRỒNG CÂY BỜ BIÊN
- 12 BẢO TỒN NHÁNH SÔNG NHỎ
- 13 ĐUNET CỎ BIỂN ỔN ĐỊNH



RA VÀO VÀ LƯU THÔNG

NGƯỜI ĐI BỘ

LƯU THÔNG CHÍNH (HARBORWALK)

LƯU THÔNG PHỤ

LƯU THÔNG THỨ BA

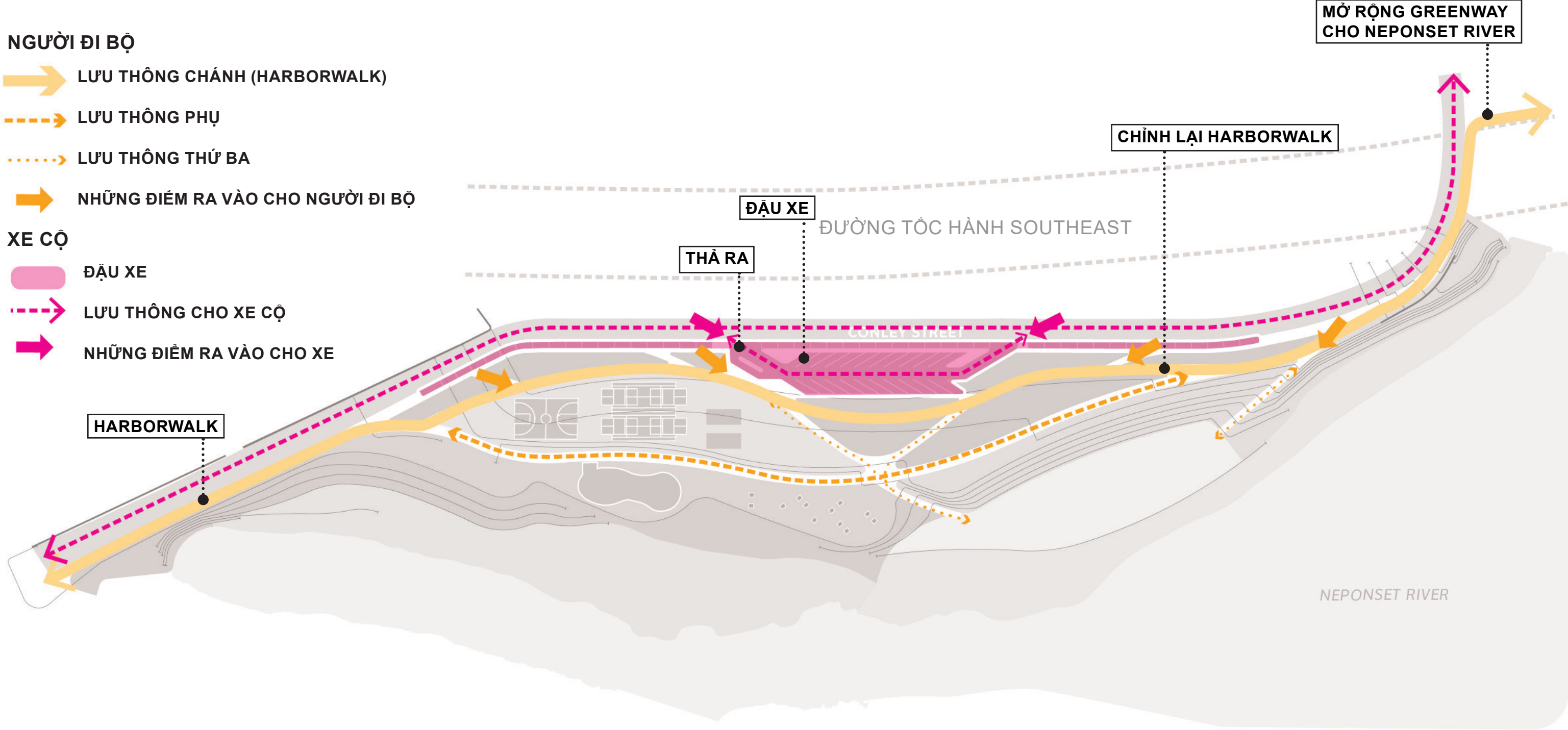
NHỮNG ĐIỂM RA VÀO CHO NGƯỜI ĐI BỘ

XE CỘ

ĐẬU XE

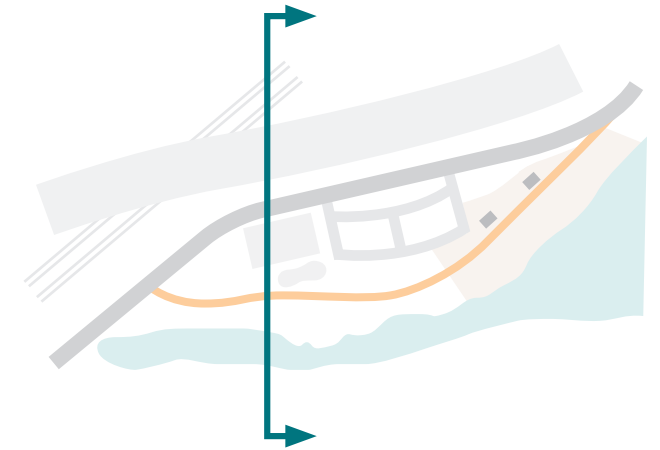
LƯU THÔNG CHO XE CỘ

NHỮNG ĐIỂM RA VÀO CHO XE

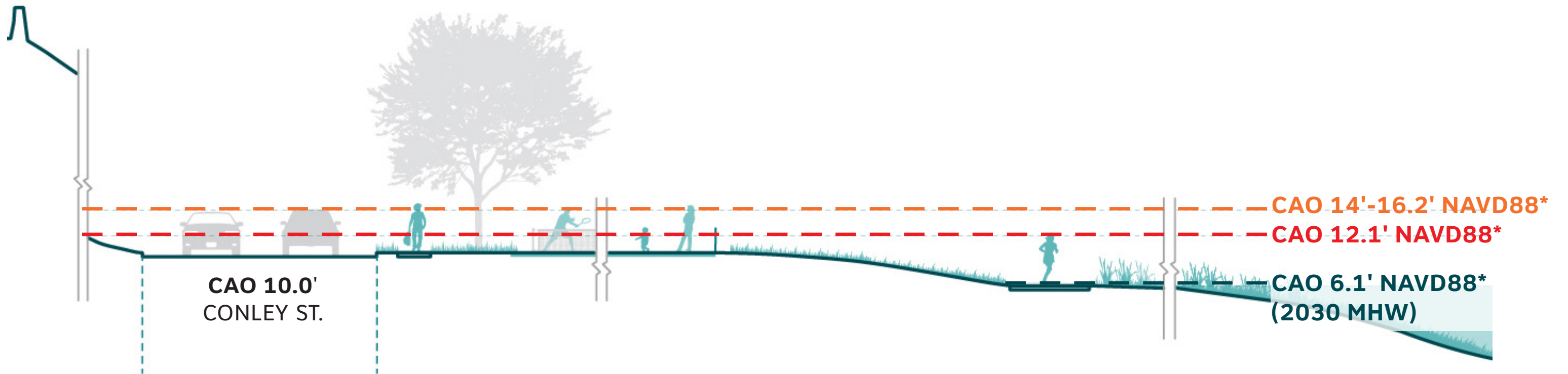


MỨC NGẬP LỤT CĂN BẢN

"Mức Ngập Lụt Căn Bản" (Design Flood Elevation, hay DFE) là độ cao mục tiêu chúng tôi nhắm đến để thiết kế các giải pháp uyển chuyển cho bờ biển để giảm nguy cơ ngập lụt **ngắn hạn (thập niên 2030)** và **dài hạn (thập niên 2050 - 2070)**.



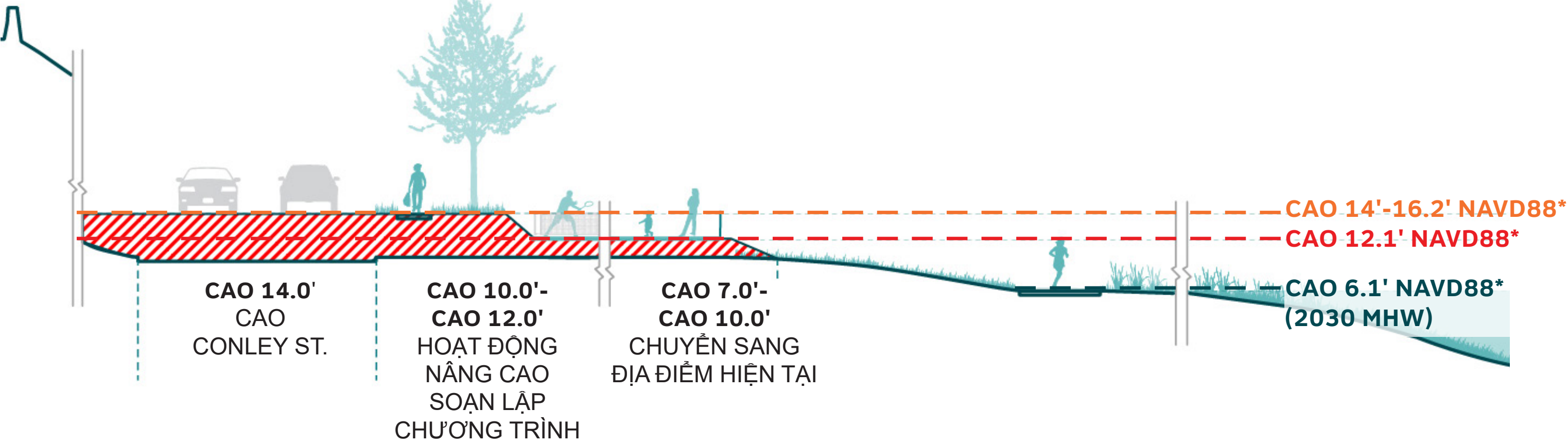
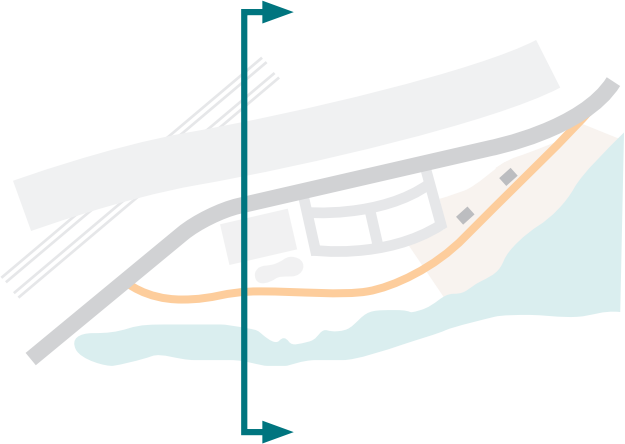
DFE dựa theo xác suất 1% hàng năm và tính đến mực



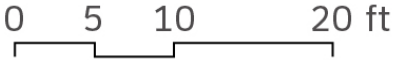
*Mức cao trong NAVD88 có thể được chuyển thành mức cao của Boston City Base (BCB) bằng cách thêm 6.46 feet.

0 5 10 20 ft

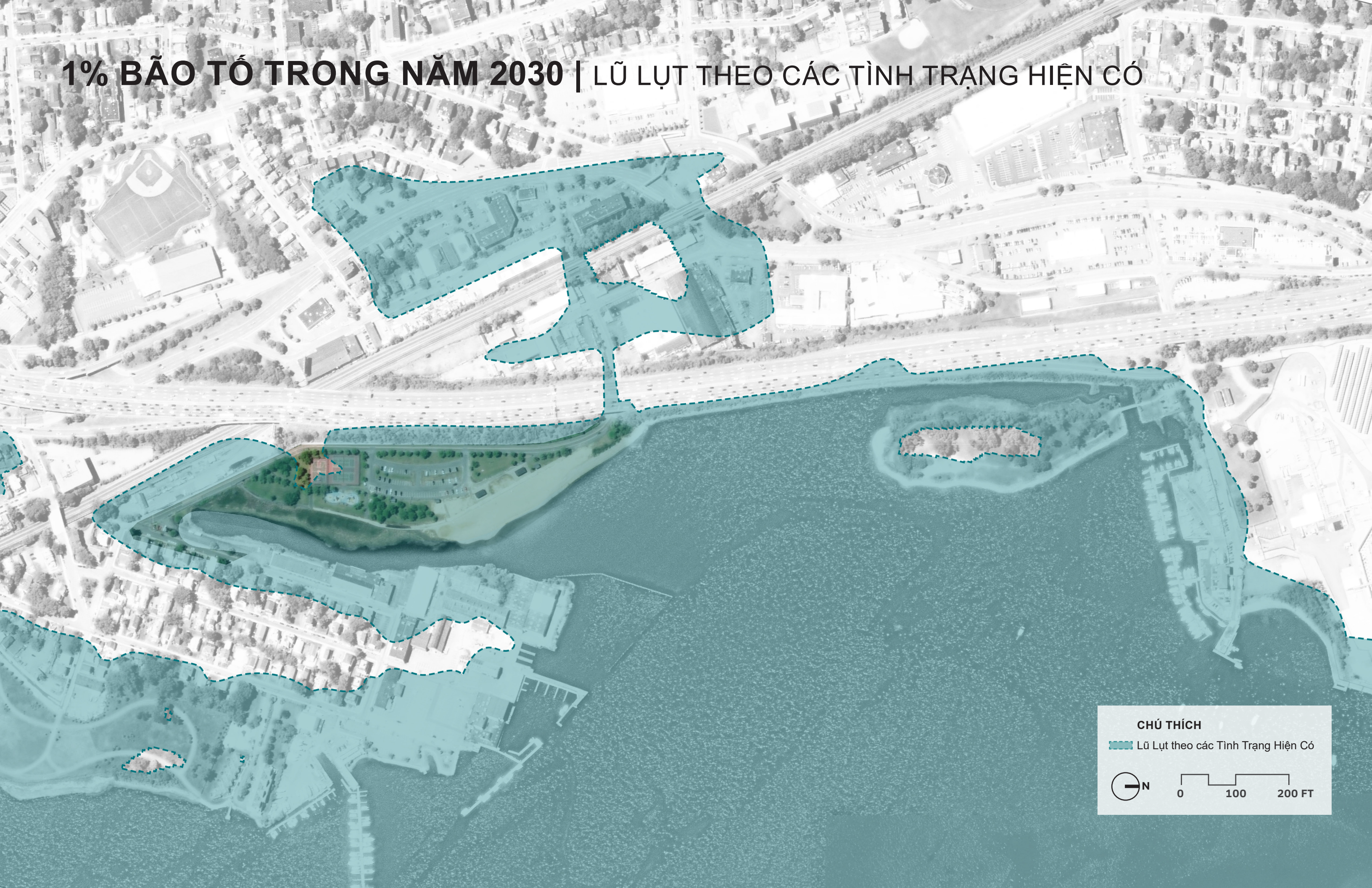
MỨC NGẬP LỤT CĂN BẢN




*Mức cao trong NAVD88 có thể được chuyển thành mức cao của Boston City Base (BCB) bằng cách thêm 6.46 feet.

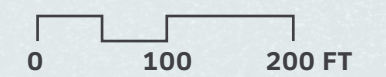


1% BÃO TỔ TRONG NĂM 2030 | LŨ LỤT THEO CÁC TÌNH TRẠNG HIỆN CÓ



CHÚ THÍCH

 Lũ Lụt theo các Tình Trạng Hiện Có





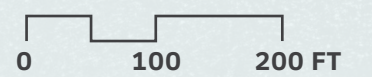
1% BÃO TỔ TRONG NĂM 2030 | LŨ LỤT THEO CÁC TÌNH TRẠNG ĐƯỢC ĐỀ NGHỊ

●..... GIẢM NHẸ LŨ LỤT KHU VỰC NỘI ĐỊA

●..... KHÔNG CÓ THÊM LŨ LỤT KHU VỰC XUNG QUANH

CHÚ THÍCH

-  Lũ Lụt theo các Tình Trạng Hiện Có
-  Lũ Lụt theo các Tình Trạng Được Đề Nghị



ĐƯỜNG ĐI TẠI BẾN CẢNG (HƯỚNG BẮC VỀ PHÍA BẾN CẢNG)



CHỈNH LẠI HARBORWALK

TRỒNG CÂY BỜ BIỂN

CỜ GIẢI TRÍ

BÃI BIỂN

ĐỤN CỎ BIỂN ỒN ĐỊNH

+14.0

+12.0

+10.0

*Mức cao trong NAVD88 có thể được chuyển thành mức cao của Boston City Base (BCB) bằng cách thêm 6.46 feet.

CÁC TIỆN NGHI GIẢI TRÍ (HƯỚNG NAM VỀ PHÍA PORT NORFOLK)



ĐUN CỎ BIỂN ỔN ĐỊNH

+10.0

KHU DÃ NGOẠI

+12.0

SÂN CHƠI HIỆN TẠI

SÂN THỂ THAO

TRÔNG CỎ GIẢI TRÍ

CHỈNH LẠI HARBORWALK

+14.0

*Mức cao trong NAVD88 có thể được chuyển thành mức cao của Boston City Base (BCB) bằng cách thêm 6.46 feet.

TẦM NHÌN BAO QUÁT



MỞ RỘNG GREENWAY CHO NEPONSET RIVER

+14.0

CHỈNH LẠI HARBORWALK

ĐẬU XE

TRỒNG CÂY BỜ BIỂN

CỎ GIẢI TRÍ

+14.0

ĐỤN CỎ BIỂN ỔN ĐỊNH

BÃI BIỂN

LÙM CÂY PHẢN CHIẾU

+12.0

+7.0

KHU DÃ NGOẠI

+10.0

BẢO TỒN NHÁNH SÔNG NHỎ

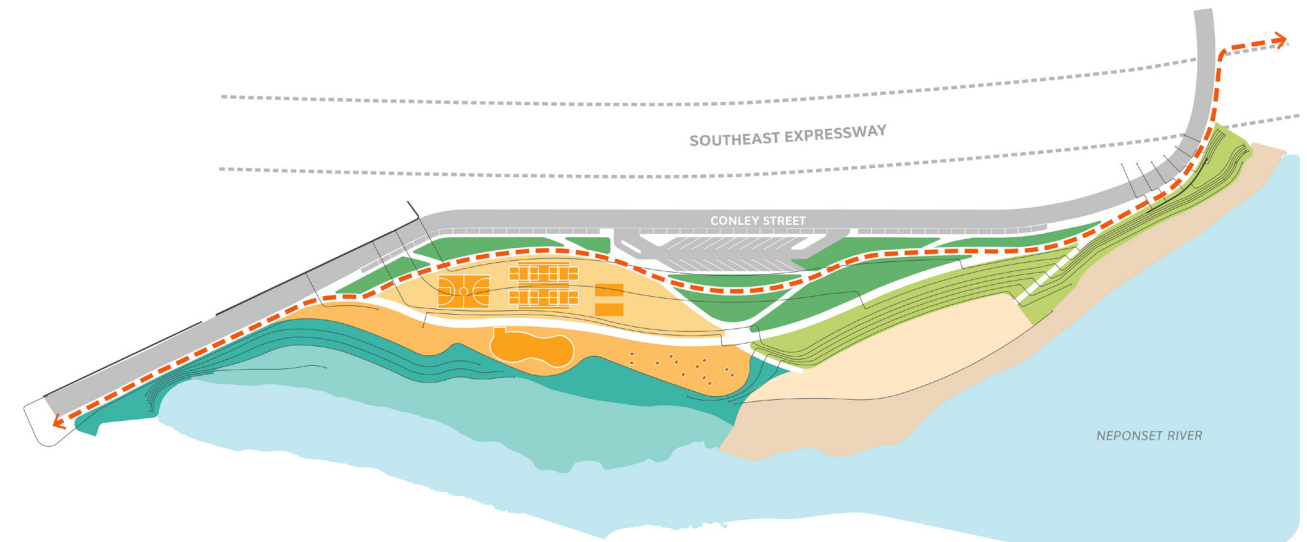
*Mức cao trong NAVD88 có thể được chuyển thành mức cao của Boston City Base (BCB) bằng cách thêm 6.46 feet.

SO SÁNH CHƯƠNG TRÌNH



HIỆN TẠI

NƠI VUI CHƠI
SÂN BÓNG RỔ
2 SÂN QUẦN VỢT
BÃI BIỂN
2 KHU LỀ DÃ NGOẠI
BÃI ĐẠU XE 94 CHỖ

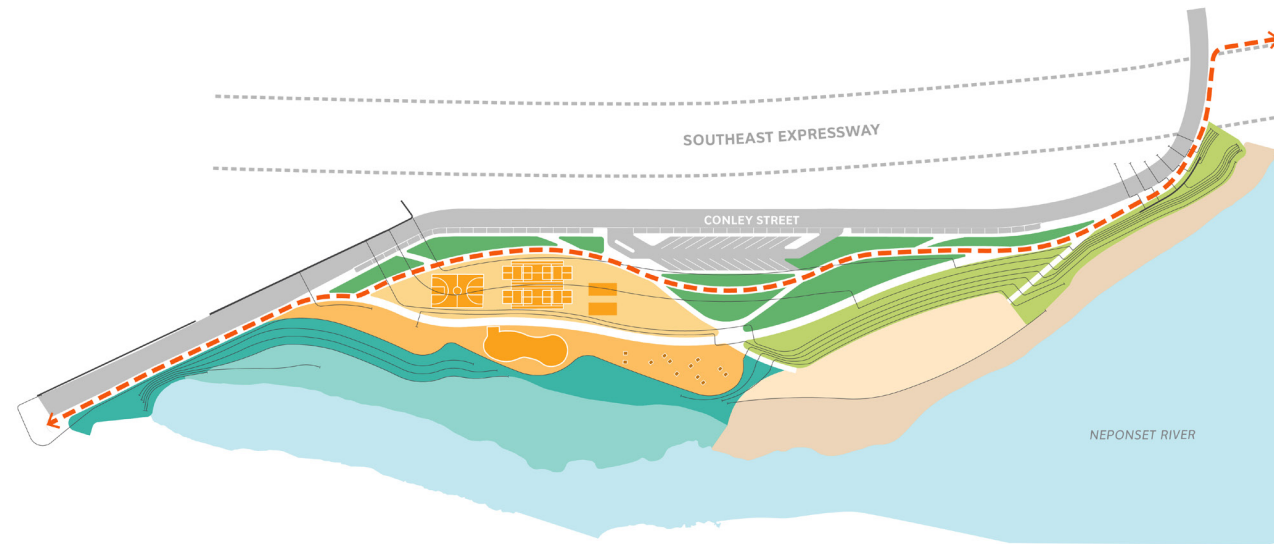







ĐỀ NGHỊ

NƠI VUI CHƠI (HIỆN TẠI)
SÂN BÓNG RỔ
2 SÂN QUẦN VỢT
BÃI BIỂN
5 KHU LỀ DÃ NGOẠI
DUY TRÌ 70% BÃI ĐẠU XE HIỆN TẠI

+ GIẢM THIỂU NGẬP LỤT
CỎ GIẢI TRÍ
THÊM 2 SÂN THỂ THAO
LÙM CÂY PHẢN CHIẾU
BẢO TỒN NHÁNH SÔNG NHỎ
TRỒNG CÂY BỜ BIỂN

TÓM TẮT



 <p>MỨC HIỆU QUẢ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bảo vệ các khu vực nội địa và Morrissey Boulevard của DCR • Dựa vào bảo vệ thụ động • Bảo tồn chương trình các nơi trồng ở Tenean
 <p>KHẢ THI VÀ DUY TRÌ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bớt bảo trì liên quan đến lũ lụt hơn hiện tại (hàng tháng) • Một số thử thách cho phép về môi trường
 <p>CUỘC SỐNG MONG MUỐN VÀ KHẢ NĂNG THÍCH ỨNG</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nâng cao đê để thích nghi với mực nước biển dâng trong tương lai • Các tiện nghi trong công viên sẽ thích hợp để mở rộng sử dụng trong tương lai
 <p>QUYỀN LỢI CHO MÔI TRƯỜNG VÀ SỨC KHỎE CÔNG CỘNG</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cải tiến sinh thái • Phục hồi đầm lầy ngập nước mặn • Còn cát ở bãi biển và bãi biển
 <p>CÔNG BẰNG XÃ HỘI VÀ PHẨM CHẤT ĐỜI SỐNG</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mở rộng khu vực giải trí hiện có và dùng nơi trồng và xanh

QUÝ VỊ THÍCH ĐIỀU GÌ VỀ THIỆT KẾ?

*QUÝ VỊ MUỐN THẤY GÌ KHÁC
KHÔNG?*

THẮC MẮC



**boston planning &
development agency**



CÁC BƯỚC KẾ TIẾP



**boston planning &
development agency**

XIN CẢM ƠN!

BPDA PROJECT DIRECTOR
CHRIS BUSCH
CHRIS.BUSCH@BOSTON.GOV

BPDA PROJECT MANAGER
DELANEY MORRIS
DELANEY.MORRIS@BOSTON.GOV



PHỤ LỤC



**boston planning &
development agency**



THAM GIA HỘI THẢO

- Ngày 9 tháng Ba, 2023** BPDA đăng thông tin hội thảo lên lịch rời báo qua điện thư hàng loạt
- Ngày 16 tháng Ba, 2023** Đăng quảng cáo về sự kiện trên Dorchester Reporter
- Ngày 17 tháng Ba, 2023** Nhân viên môi trường/BPDA tham dự giờ cà phê của ONS Dorchester để phát các phiếu thông tin/bàn thảo cùng cộng đồng
- Ngày 23 tháng Ba, 2023** Đăng trên Trang Nhất Dorchester Reporter về dự án và sự kiện
- BPDA gửi lại lịch mời tham dự sự kiện
- Đại diện ONS Dorchester đăng tweet có phiếu thông tin về hội thảo
- Dorchester Reporter đăng tweet bài viết và thông tin về hội thảo
- Hội Đồng Neponset River Greenway đăng tweet về thông tin hội thảo
- Ngày 24 tháng Ba, 2023** Ban Môi Trường đăng thông tin trên Instagram về hội thảo
- Ngày 27 tháng Ba, 2023** Neponset River đăng thông tin trên tweet về hội thảo
- Ngày 15 tháng Tư, 2023** Dọn Dẹp Bãi Biển Tenean Ngày Boston
- Ngày 11 tháng Năm, 2023** Đăng quảng cáo về sự kiện trên Dorchester Reporter
- Ngày 12 tháng Năm, 2023** Nhân viên môi trường/BPDA tham dự giờ cà phê cùng Thị Trưởng Dorchester để phát các phiếu thông tin/bàn thảo cùng cộng đồng
- Ngày 17 tháng Năm, 2023** BPDA gửi lại lịch mời tham dự sự kiện
- Nhiều hình thức tham gia khác trên mạng xã hội của các tổ chức / thành viên cộng đồng
- Nhiều người quan tâm tham gia bằng cách gặp mặt để cung cấp thông tin chi tiết khi tham gia hội thảo

CỨU XÉT KỸ THUẬT | ĐỊNH NGHĨA

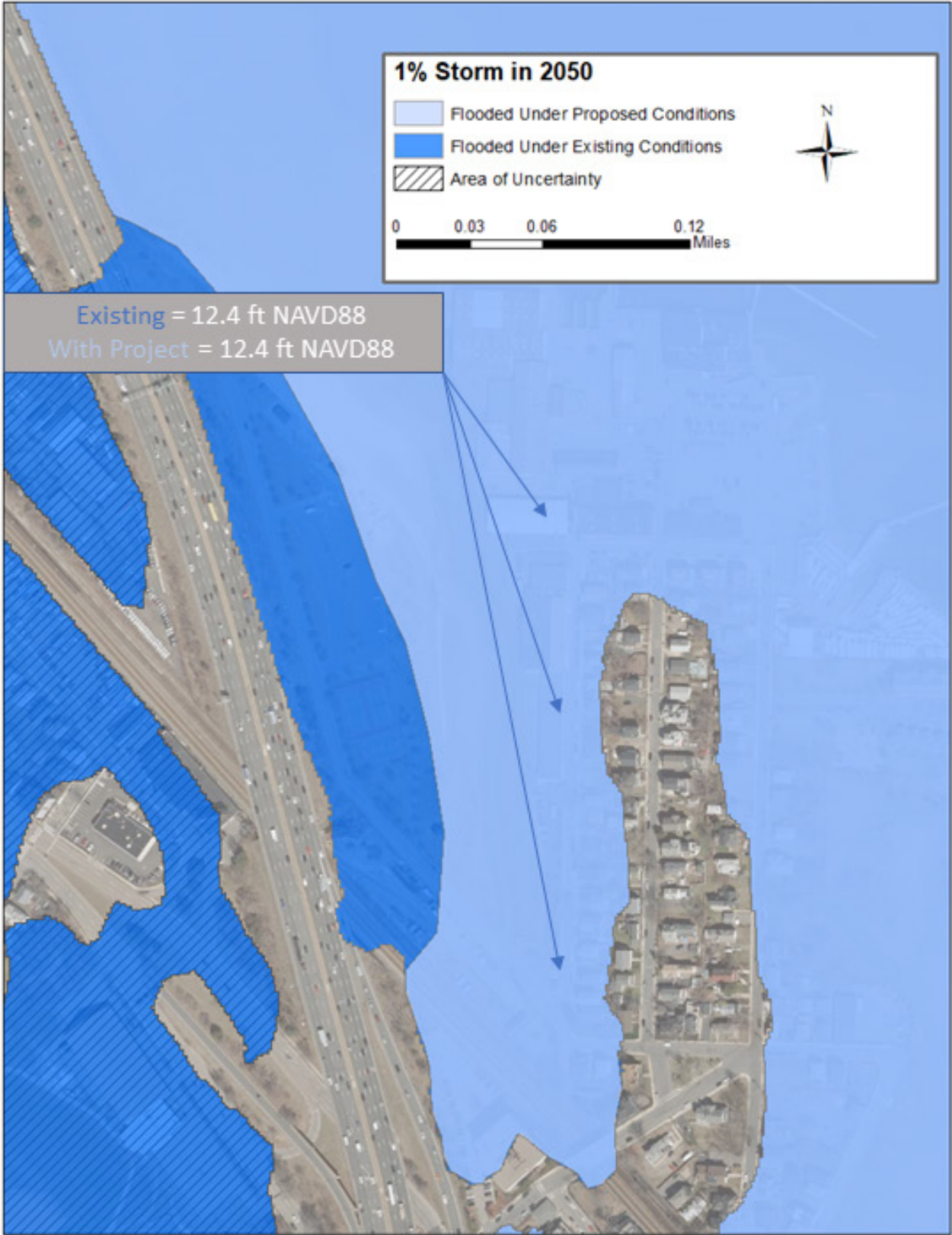
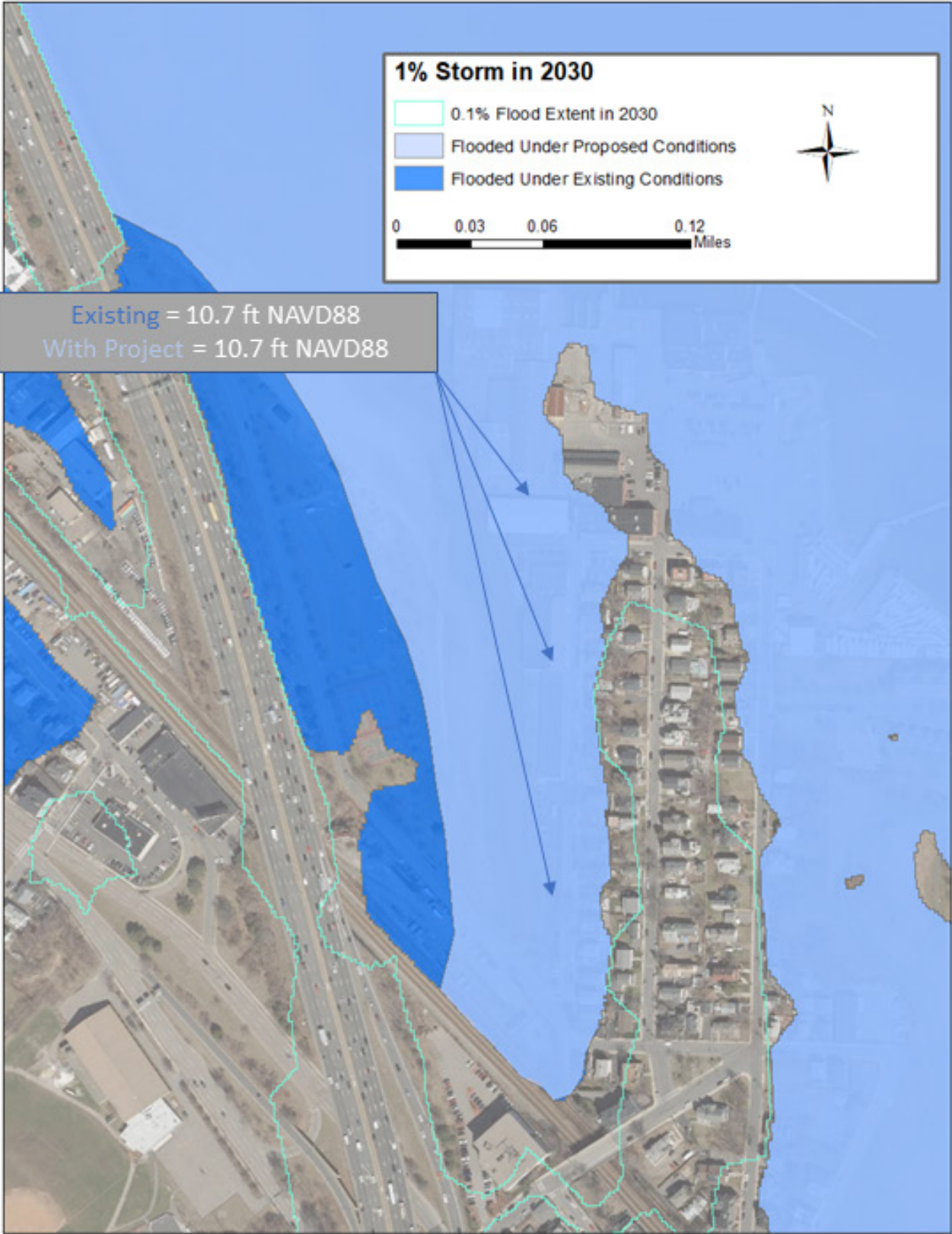
Bất kỳ dự án trong tương lai nào đều phải qua duyệt xét điều quy, và sẽ phải tuân theo những điều sau đây:

- [Đạo Luật Bảo Vệ Vùng Đầm Lầy](#)
- [Sắc Lệnh Vùng Đầm Lầy Địa Phương](#)
- [Ranh Giới Chương 91](#)
- [Khu Vực Quan Tâm Môi Trường \(Area of Critical Environmental Concern, hay ACEC\)](#)

CỬU XÉT KỸ THUẬT

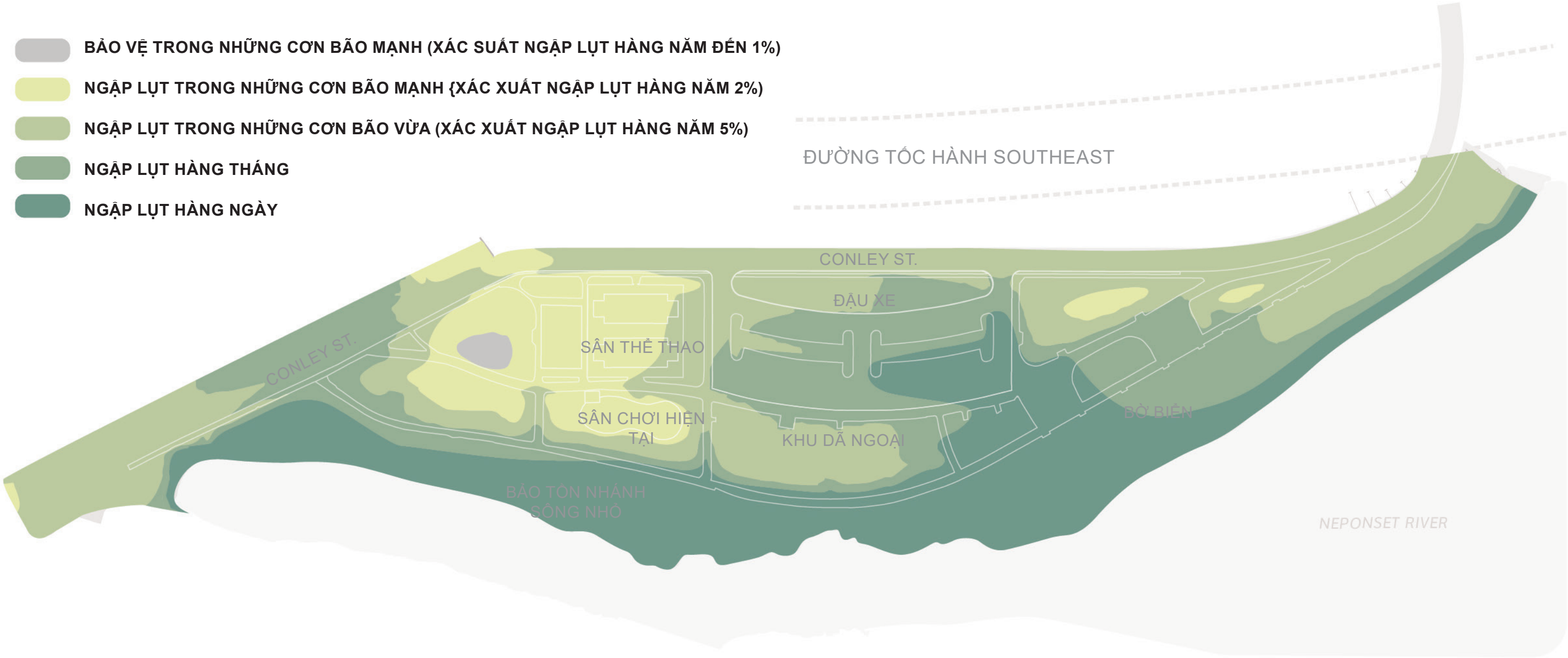


CỨU XÉT KỸ THUẬT



THỰC HIỆN TẠI ĐỊA ĐIỂM (2030) | HIỆN TẠI

- BẢO VỆ TRONG NHỮNG CƠN BÃO MẠNH (XÁC SUẤT NGẬP LỤT HÀNG NĂM ĐẾN 1%)
- NGẬP LỤT TRONG NHỮNG CƠN BÃO MẠNH (XÁC SUẤT NGẬP LỤT HÀNG NĂM 2%)
- NGẬP LỤT TRONG NHỮNG CƠN BÃO VỪA (XÁC SUẤT NGẬP LỤT HÀNG NĂM 5%)
- NGẬP LỤT HÀNG THÁNG
- NGẬP LỤT HÀNG NGÀY



*XÁC SUẤT NGẬP LỤT HÀNG NĂM 1%, CÒN ĐƯỢC XEM LÀ "NGẬP LỤT 100 NĂM", LÀ NGUY CƠ 1% BÃO XẢY RA TRONG BẤT KỲ NĂM NÀO.

THỰC HIỆN TẠI ĐỊA ĐIỂM (2030) | ĐỀ NGHỊ

----- ĐƯỜNG BẢO VỆ

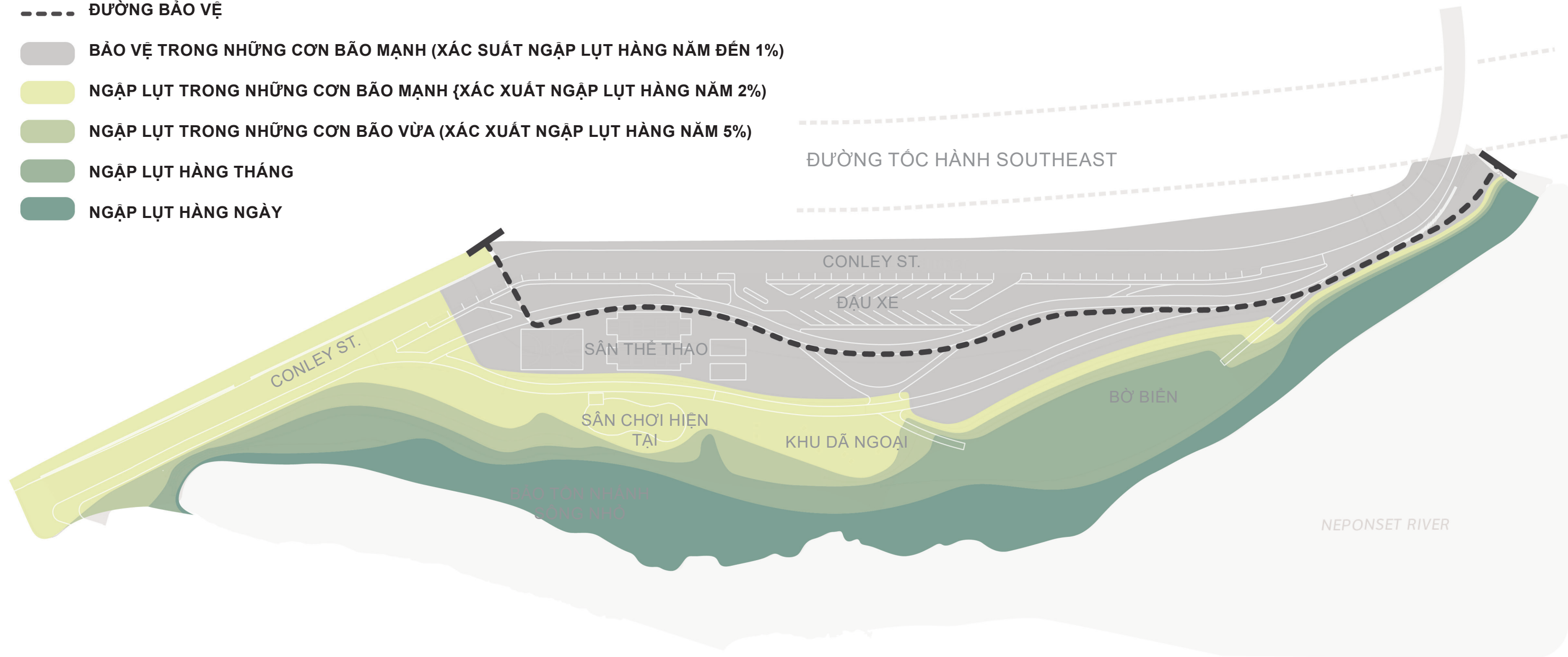
■ BẢO VỆ TRONG NHỮNG CƠN BÃO MẠNH (XÁC SUẤT NGẬP LỤT HÀNG NĂM ĐẾN 1%)

■ NGẬP LỤT TRONG NHỮNG CƠN BÃO MẠNH (XÁC SUẤT NGẬP LỤT HÀNG NĂM 2%)

■ NGẬP LỤT TRONG NHỮNG CƠN BÃO VỪA (XÁC SUẤT NGẬP LỤT HÀNG NĂM 5%)

■ NGẬP LỤT HÀNG THÁNG

■ NGẬP LỤT HÀNG NGÀY

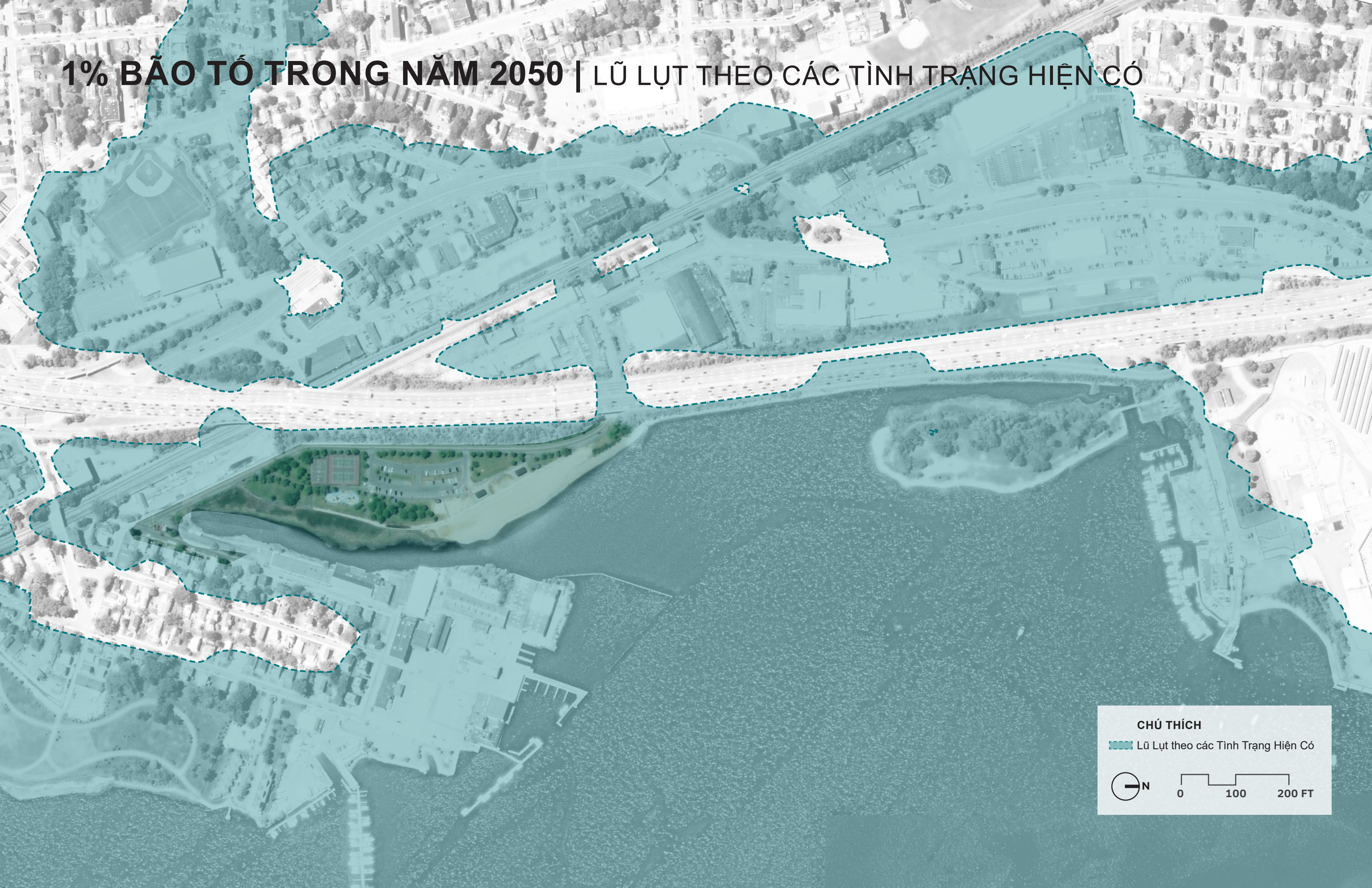


*XÁC SUẤT NGẬP LỤT HÀNG NĂM 1%, CÒN ĐƯỢC XEM LÀ "NGẬP LỤT 100 NĂM", LÀ NGUY CƠ 1% BÃO XẢY RA TRONG BẤT KỲ NĂM NÀO.


HỘI THẢO CỘNG ĐỒNG #2 VỀ DỰ ÁN CHỐNG CHỊU VEN BỜ CỦA DORCHESTER

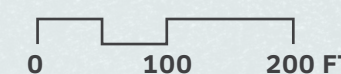
Ngày 24 tháng Năm, 2023

1% BẢO TỔ TRONG NĂM 2050 | LŨ LỤT THEO CÁC TÌNH TRẠNG HIỆN CÓ

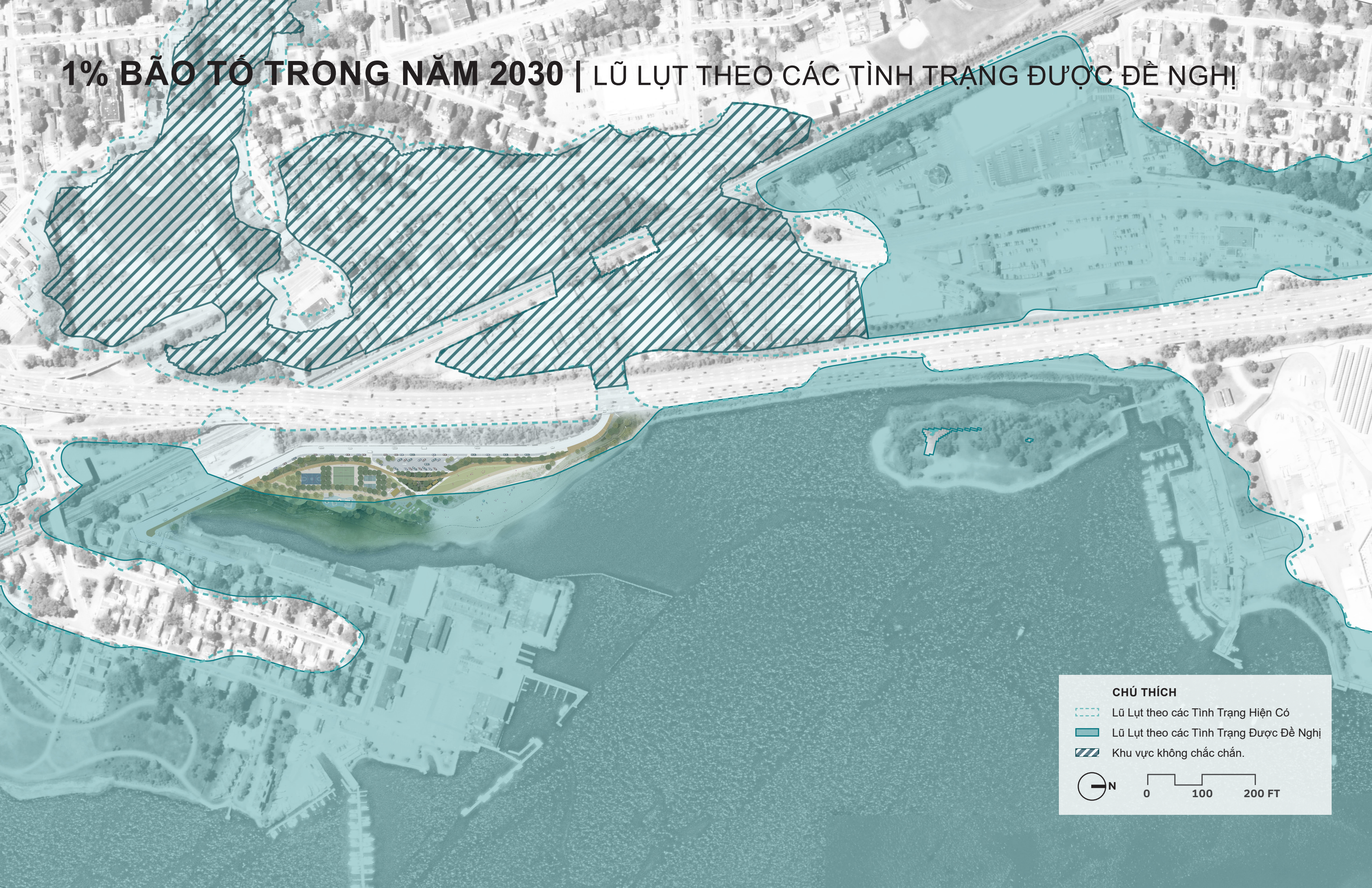


CHÚ THÍCH

 Lũ Lụt theo các Tình Trạng Hiện Có



1% BÃO TỐ TRONG NĂM 2030 | LŨ LỤT THEO CÁC TÌNH TRẠNG ĐƯỢC ĐỀ NGHỊ



CHÚ THÍCH

-  Lũ Lụt theo các Tình Trạng Hiện Có
-  Lũ Lụt theo các Tình Trạng Được Đề Nghị
-  Khu vực không chắc chắn.

 N  0 100 200 FT